

Kit patins de protection

HONDA CBR500R

(2013)

Référence RLH33



Remarque importante :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.

Mode opératoire

Coté droit

- Démontez préalablement les carénages latéraux et inférieurs (aucune modification ne sera apportée à ces éléments).
- Retirez la vis de fixation moteur avant basse (voir photo ci-contre), récupérez l'entretoise d'origine qui sera réutilisée en lieu et place.
- Se munir de la platine (rep.3), de la vis CHC M10/1.25/60 (rep.11) et la visser à l'emplacement maintenant libre. Serrer jusqu'à contact de la platine avec le cadre.
- Retirez la vis de fixation moteur haute et récupérez l'entretoise.
- A l'aide de la vis CHC M10/1.25/70 (rep.12) et de sa rondelle Z10 (rep.10), fixer la platine au châssis (en réutilisant l'entretoise d'origine entre cadre et moteur).
- Serrer les vis CHC M10 au couple de 30 N.m.
- Remonter les carénages
- Pré monter le support patin (rep.5) et le patin (rep.1) avec la vis FHC M8/25 (rep.9). Serrer modérément.
- Approcher cet ensemble contre la platine, et les fixer avec les vis CHC M8/30 (rep.8) et rondelle Z8 (rep.7).



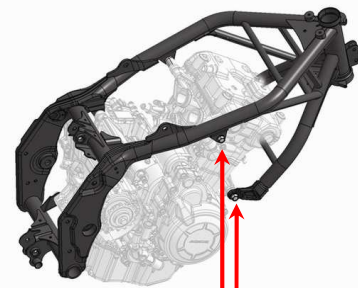
Afin de faciliter le montage de ces dernières vis, employer si possible une clé Allen courte de 6.

Coté gauche

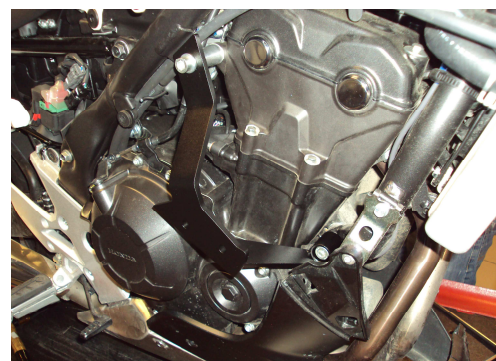
- Procéder de manière identique que le coté droit.



Carénages à démonter



Fixation cadre/moteur à dévisser



Photos non contractuelles

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

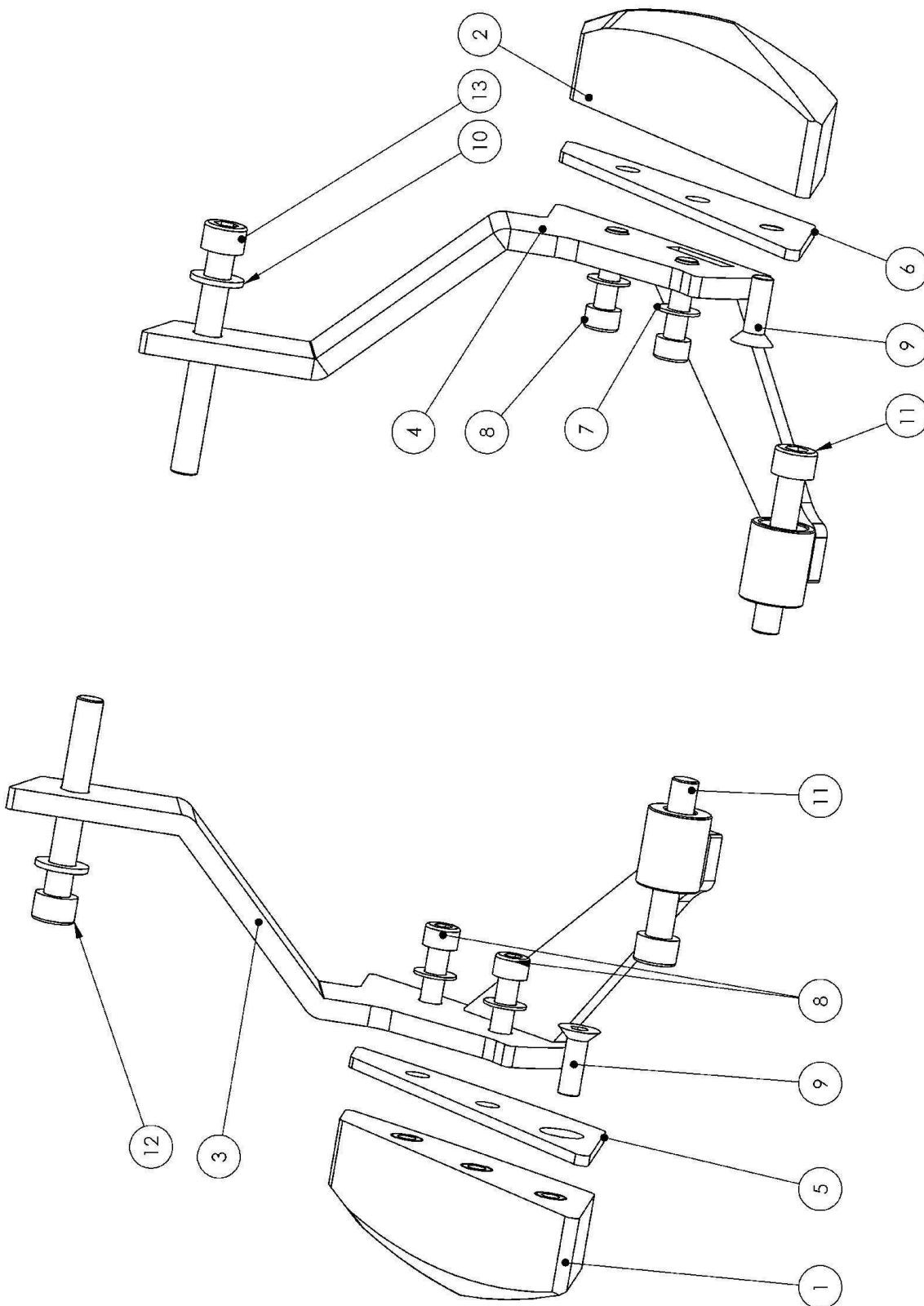
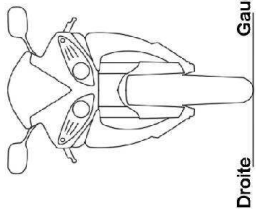
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Q'té
1	Patin droit PN73	1
2	Patin gauche PN73	1
3	Platine droite	1
4	Platine gauche	1
5	Support patin droit	1
6	Support patin gauche	1
7	Rondelle Z8	4
8	CHC M8x30	4
9	Vis FHC M8x25	2
10	Rondelle z10	2
11	Vis CHC M10x1,25x60	2
12	Vis CHC M10x1,25x75	1
13	Vis CHC M10x1,25x85	1

Matière : xx		Kit patins RLH33		Tolérance générale : +/- 0,1	
Echelle : 1:2		Ensemble : CBR500R (13)		Réalisé par : Bruno	Date : 13/06/2013
				N° de plan : xx	Indice : A
				Modifié le : xx	Modification apportée : xx
CFPS					