

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patin

HONDA CBR500R (18-20)

Référence : **RLH46**



Remarque importante

- **Ne pas démonter les deux cotés en même temps**
- **Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre**

Mode opératoire

Côté droit :

- Commencer par dévisser l'ensemble des vis du carénage droit.
- Ecarter délicatement le carénage pour dévisser la vis de fixation moteur (ne pas hésiter à coller du scotch papier afin de protéger es pièces peintes de toutes rayures.)
- Positionner la platine droite (rep. 1) contre le cadre en intercalant l'entretoise D24 d11 Lg15.5 (rep.9). Serrer au couple préconisé par le constructeur.
- Remettre le carénage en lieu et place.
- Glisser la platine intermédiaire (rep.5) dans le pion (rep.8) puis la fixer à l'aide de deux vis FHC M8X20 (rep.13) sur la platine précédemment installée, et mettre les bouchons (rep.14) sur les têtes de vis FHC.
- Fixer le patin droit (rep.3) sur la platine intermédiaire à l'aide d'une CHC M8X50 (rep.10) et une M8X55 (rep.11)



Côté gauche :

- Procéder de la même manière que le côté droit.



Autres accessoires dédiés à la Honda CBR500R



Support de plaque classique



Silver 104/270



Nexus 104/270

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

