

Support de plaque d'immatriculation avec éclairneur

HONDA CB650R (21)

HONDA CBR650R (21)

Référence **SPEH50R**

(Produit à l'inclinaison conforme à la réglementation routière.)

Mode opératoire (environ 30min.)

- Retirer la selle passager.
- Retirer la coque arrière.
- Déconnecter le faisceau de l'éclairneur de plaque d'origine et des clignotants et retirer le support de plaque d'origine.
- Démonter le catadioptré d'origine puis le remonter sur le support catadioptré (rep.5).
- Remonter les clignotants sur les platines (rep.16 et 17 en utilisant également les cales rep.18). Fixer en lieu et place du support de plaque d'origine les platines (rep.16 et 17) à l'aide des quatre vis d'origine.
- Assembler l'éclairneur TOP BLOCK (rep.6) sur le support de plaque (rep.4) à l'aide des vis TBHC M3/8 (rep.8) et rondelles Z3 (rep.7).
- Assembler l'ensemble du support de plaque (rep.4) sur le bras support de plaque (rep.2) à l'aide de deux TBHC M6X20 (rep.12) rondelles Z6 (rep.10) et écrous frein M6 (rep.11) en intercalant le support catadioptré (rep.5)
- Assembler la platine de fixation (rep.1) au bras support de plaque (rep.2) à l'aide de deux TBHC M8X25 (rep.14) et écrous frein M8 (rep.13).
- Passer le câble d'éclairneur le long du bras (rep.1) puis fermer à l'aide du cache vis (rep.3) et de six vis TBHC M4X6 à embase (rep.9).
- Dévisser la roue arrière de la moto, retirer le tendeur de chaîne d'origine puis mettre l'ensemble du support de plaque en lieu et place du tendeur d'origine (comme le montre la photo ci-contre)
- Faire une rallonge permettant le branchement de l'éclairneur de plaque sous la selle passager puis le brancher à l'aide du câble (rep.15) fourni. Suite à un défaut il vous sera peut-être nécessaire d'inverser les fils blanc et noir lors du branchement entre le support de plaque et la connectique fournie.
- Serrer au couple préconisé par le constructeur.
- Remettre la coque arrière et repositionner la selle passager.



Autres accessoires dédiés à la HONDA CB650R/CBR650R 2019 :



Support de plaque classique



Silver 16/210

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

