



Kit patins de protection

YAMAHA T-MAX 530 (2012-13)

Référence RLY28

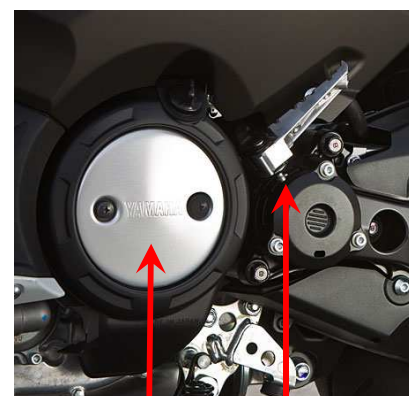
Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.

Mode opératoire

Coté droit

- Démonter le cache moteur (photos ci-contre).
- Se munir du support patin prémonté (rep.3), et le désassembler.
- Présenter les 2 vis FHC M8/25 (rep.14) dans leurs logements sur le support patin (rep.3).
- Fixer ensuite le support patin (rep.3), à l'aide des vis 3 FHC M6/16 (rep.16) sur la platine (rep.7).
- Assembler ensuite le support/platine et le patin droit (rep.1) avec les 2 vis FHC M8/25. Serrer au couple de 15Nm.
- Visser les 3 entretoises (rep.10) au dos de la platine en utilisant les vis FHC M6/20 (rep.15).
- Extraire uniquement l'axe de repose-pied passager et le remplacer par la vis CHC M6/45 (rep.19). Rajouter au bout de cette dernière la patte droite (rep.5).
- Approcher l'ensemble pré-monté, sans oublier les entretoises (rep.9) et visser le tout à l'aide des vis FHC M6/50 (rep.17).
- Visser la vis TH M8/20 a travers le support patin, dans la patte droite et serrer convenablement.
- Pour finir, serrer les vis FHC M6/50 (rep.17) au couple de 7Nm.



Cache moteur
à démonter

Axe de repose-
pied passager

Photos non contractuelles

Coté gauche

- Démontez le cache moteur gauche.
- Se munir du support patin prémonté (rep.4), et le désassembler.
- Présenter les 2 vis FHC M8/25 (rep.14) dans leurs logements sur le support patin (rep.4).
- Fixer ensuite le support patin (rep.4), à l'aide des vis 6 FHC M6/16(rep.16) sur la platine (rep.8).
- Assembler ensuite le support/platine et le patin gauche (rep.2) avec les 2 vis FHC M8/25. Serrer au couple de 15Nm.
- Extraire uniquement l'axe de repose-pied passager et le remplacer par la vis CHC M6/45 (rep.19). Rajouter au bout de cette dernière la patte gauche (rep.6).
- Approcher l'ensemble pré-monté, visser le tout à l'aide des vis FHC M6/45 (rep.18).
- Visser la vis TH M8/20 a travers le support patin, dans la patte droite et serrer convenablement.
- Pour finir, serrer les vis FHC M6/50 (rep.17) au couple de 7Nm.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

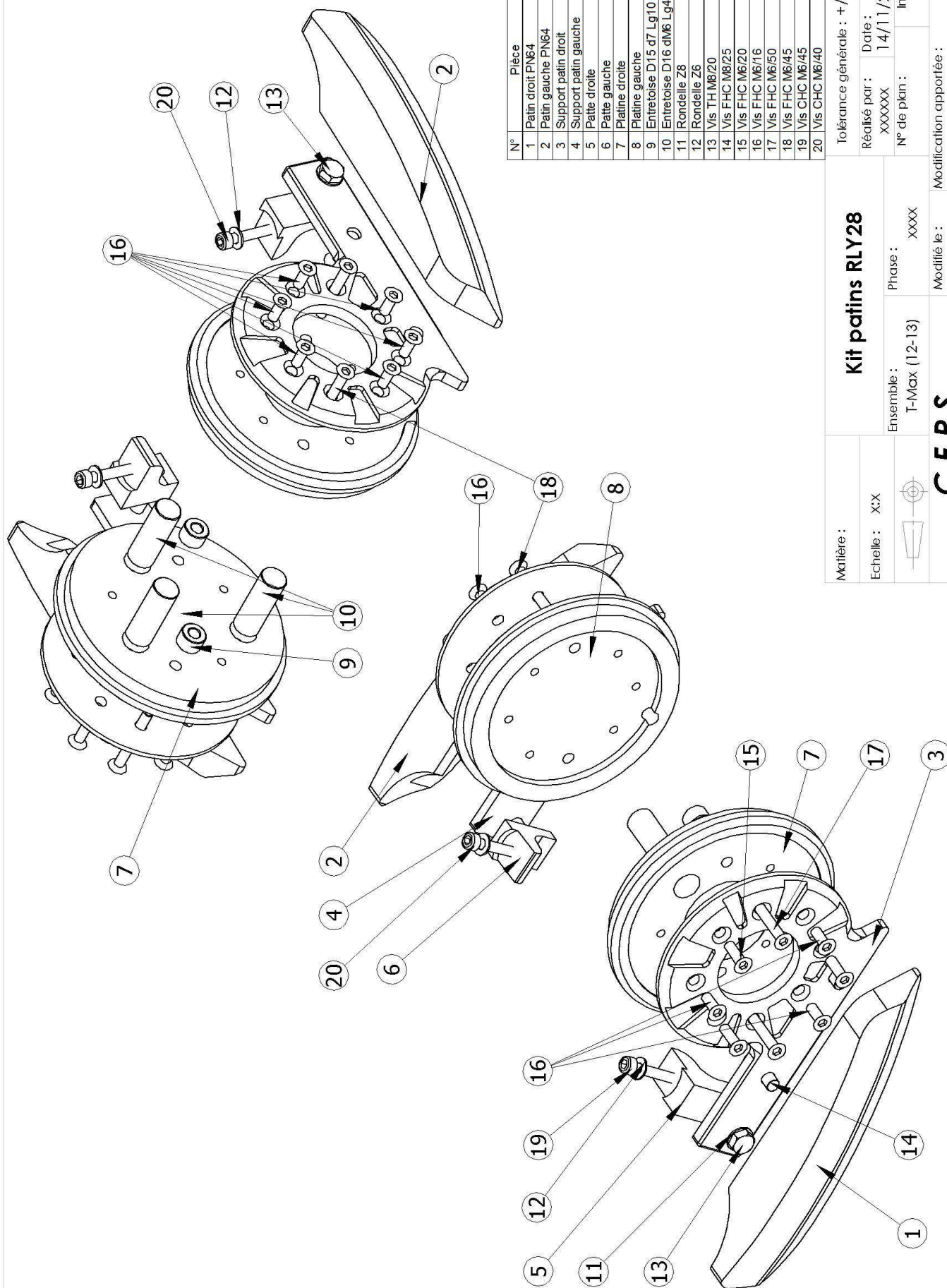
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièce	Nbe
1	Patin droit PN64	1
2	Patin gauche PN64	1
3	Support patin droit	1
4	Support patin gauche	1
5	Patte droite	1
6	Patte gauche	1
7	Platine droite	1
8	Platine gauche	1
9	Entretoise D15 d7 Lg10	2
10	Entretoise D16 dM6 Lg45	3
11	Rondelle Z6	2
12	Rondelle Z6	2
13	Vis TH M8/20	2
14	Vis FHC M8/25	4
15	Vis FHC M6/20	3
16	Vis FHC M6/16	9
17	Vis FHC M6/50	2
18	Vis FHC M6/45	2
19	Vis CHC M6/45	1
20	Vis CHC M6/40	1

Matière :

Echelle : X:X

Ensemble :
T-Max (12-13)

Phase :

xxxx

Modifié le :

xxxx

Modification apportée :

C.F.P.S.

Kit patins RLY28

Tolérance générale : +/- 0.1

Réalisé par :

xxxxxx

Date :

14/11/2012

N° de plan :

Indice :

B