



Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

BMW S1000RR (2012)

Référence RLBM05



Remarque importante :

- o Ne pas démonter les deux cotés en même temps.
- o Visualiser à toutes les étapes de l'assemblage le schéma 3D ci-joint, voir même le PDF 3D sur notre site www.top-block.com.
- o Protéger le cadre et les carénages aux endroits de démontage.



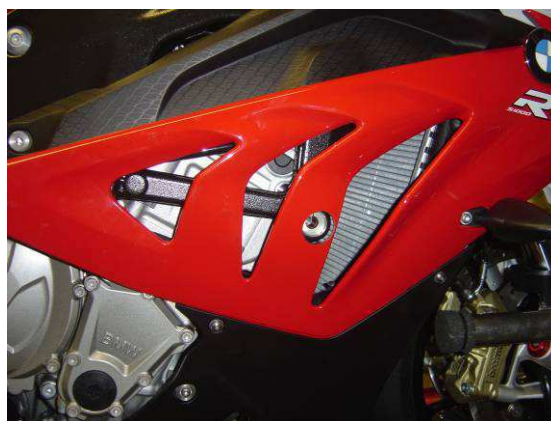
Mode opératoire :

Coté gauche :

- Assembler le patin rep.2 sur la platine rep.4 à l'aide des vis CHC M8/30 Rep.8, serrer au couple de 10-14Nm (voir schéma de montage au recto).
 - Visser la patte anti-rotation Rep.12 sur la platine Rep.4 (positionner la patte comme sur le schéma 3D), coller la vis au frein filet moyen et serrer au couple de 14N.m.
 - Dévisser la vis de fixation moteur.
- Mettre en place l'ensemble patin, platine et entretoise épaulée Lg26 rep.9 à l'aide de la vis CHC M10/85 rep.5. Coller la vis au frein filet moyen, visser et serrer au couple de 34Nm.

Coté droit :

- Démonter le flanc de carénage, dévisser la vis de fixation moteur.
- Positionner la vis de pointage Rep.13, régler sa sortie d'environ 17mm. Remonter le carénage avec l'ensemble des vis et appuyer fortement à l'endroit où la vis de pointage est située !
- Démonter le flanc de carénage, retirer la vis de pointage.
- Percer avec précautions le trou sur le pointage à l'aide d'une perceuse équipée d'une scie cloche de 30 mm.
- Assembler le patin rep.1 sur la platine rep.3 à l'aide des vis CHC M8/25 Rep.7, serrer au couple de 10-14Nm (voir schéma de montage au recto).
- Mettre en place l'ensemble patin, platine et entretoise épaulée Lg37 rep.10 à l'aide de la vis CHC M10/95 rep.11. Coller la vis au frein filet moyen, visser et serrer au couple de 34Nm.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

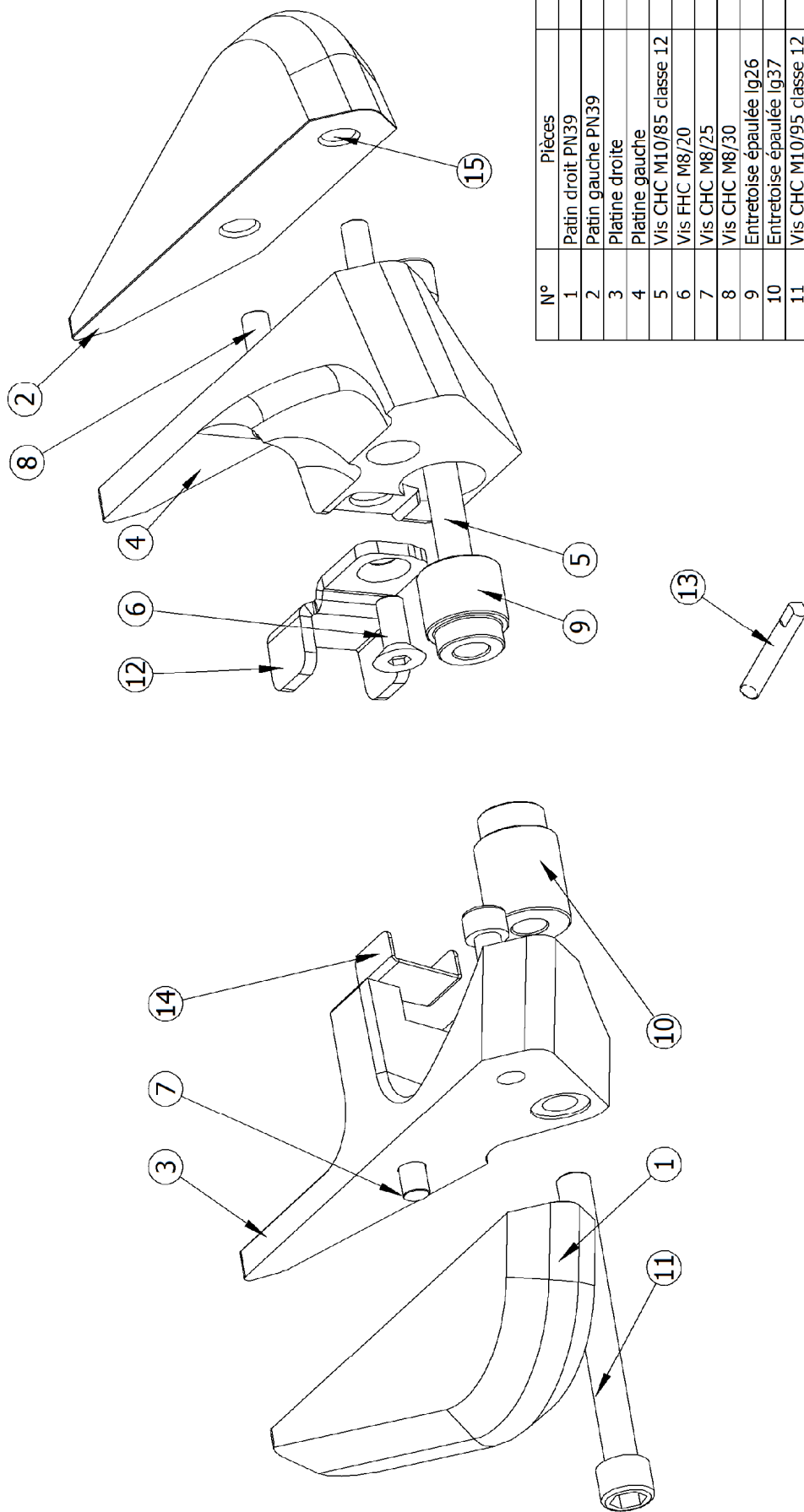
Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

www.top-block.com



N°	Pièces	Nbe
1	Patin droit PN39	1
2	Patin gauche PN39	1
3	Platine droite	1
4	Platine gauche	1
5	Vis CHC M10/85 classe 12	1
6	Vis FHC M8/20	1
7	Vis CHC M8/25	2
8	Vis CHC M8/30	2
9	Entretoise épaulée lg26	1
10	Entretoise épaulée lg37	1
11	Vis CHC M10/95 classe 12	1
12	U de gauche	1
13	Vis de pointage M10/63	1
14	Caoutchouc Ep1	1
15	Insert M8 / M12	4

Matière :		Kit patins RLBM05		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : X:X		Ensemble : S1000RR (12)		Réalisé par : XXXXXX	
		Phase : XXXX		Date : 20/02/2012	
				N° de plan : Indice : C	
		Modifié le :		Modification apportée :	
C.F.P.S.					