

Kit patins de protection

## **BMW S1000R (15-16)**

Référence : **RLBM09**



### Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Ne pas démonter les deux cotés de la moto en même temps.
- Supporter le moteur par le dessous afin de maintenir son assiette
- Protéger les carénages latéraux avec du scotch papier afin de ne pas les rayer (au niveau des trous centraux)
- Temps de montage : environ 1 heure.

### **Mode opératoire**

#### Côté Droit:

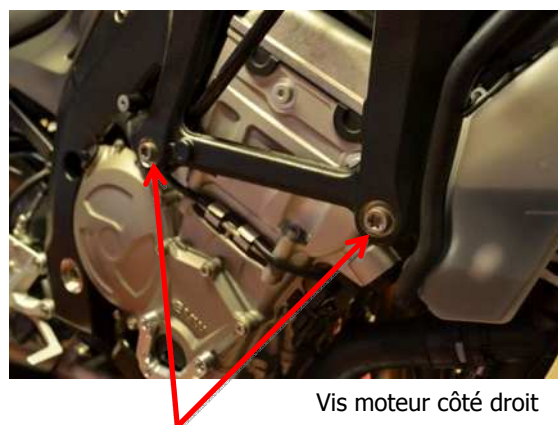
- Assembler le patin droit (rep.1) à la platine droite (rep.5) en intercalant le support patin droit (rep.3).
- Visser l'ensemble à l'aide des vis FHC M8X40 (rep.12) au couple de 16N.m.
- Démonter et déclipser le carénage droit ainsi que le sabot moteur.
- Enlever les vis de fixation moteur, comme le montre la photo ci-contre.
- Insérer les entretoises D20 d10,5 Lg6 (rep.7) dans les trous de fixation moteur.
- Positionner l'ensemble patin/platine sur le cadre et fixer à l'aide de la vis FHC M10X65 (rep.8) (pour le trou gauche de la platine) et la vis CHC M10X65 (rep.9) et d'une rondelle Z10 (rep.10) (pour le trou droit de la platine, voir éclaté 3D ci-joint)
- Serrer l'ensemble au couple de 50Nm
- **Remettre le carénage droit en faisant très attention à ne pas le rayer lors du passage au niveau du patin : opération très délicate n'hésitez pas à surprotéger (au scotch papier) le carénage pour éviter toute rayure.**

#### Côté Gauche :

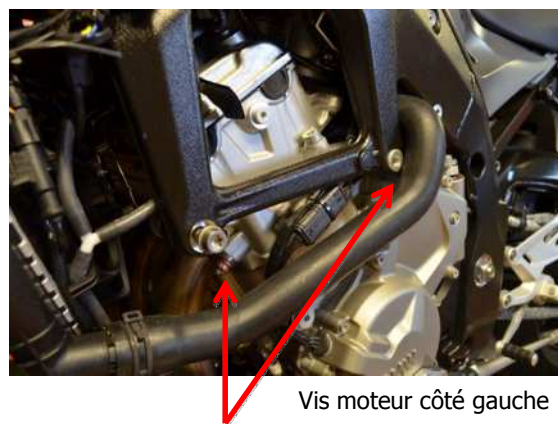
- Assembler le patin gauche (rep.2) sur le support patin gauche (rep.4) à l'aide des vis TBHC M8X30 (rep.13)
- Fixer l'ensemble support patin/patin à la platine gauche (rep.6) à l'aide des vis FHC M10X25 (rep.11) au couple de 16 N.m
- Démonter et déclipser le carénage gauche
- Enlever les vis de fixation moteur, comme le montre la photo ci-contre.
- Insérer les entretoises D20 d10,5 Lg6 (rep.7) dans les trous de fixation moteur.
- Positionner l'ensemble patin/platine sur le cadre (en écartant au maximum la durite) et fixer à l'aide de la vis FHC M10X65 (rep.8) (pour le trou droit de la platine) et la vis CHC M10X65 (rep.9) et d'une rondelle Z10 (rep.10) (pour le trou gauche de la platine, voir éclaté 3D ci-joint)
- Serrer l'ensemble au couple de 50Nm
- **Remettre le carénage gauche ainsi que le sabot moteur en faisant très attention à ne pas les rayer lors du passage au niveau du patin opération très délicate n'hésitez pas à surprotéger (au scotch papier) le carénage pour éviter toute rayure.**



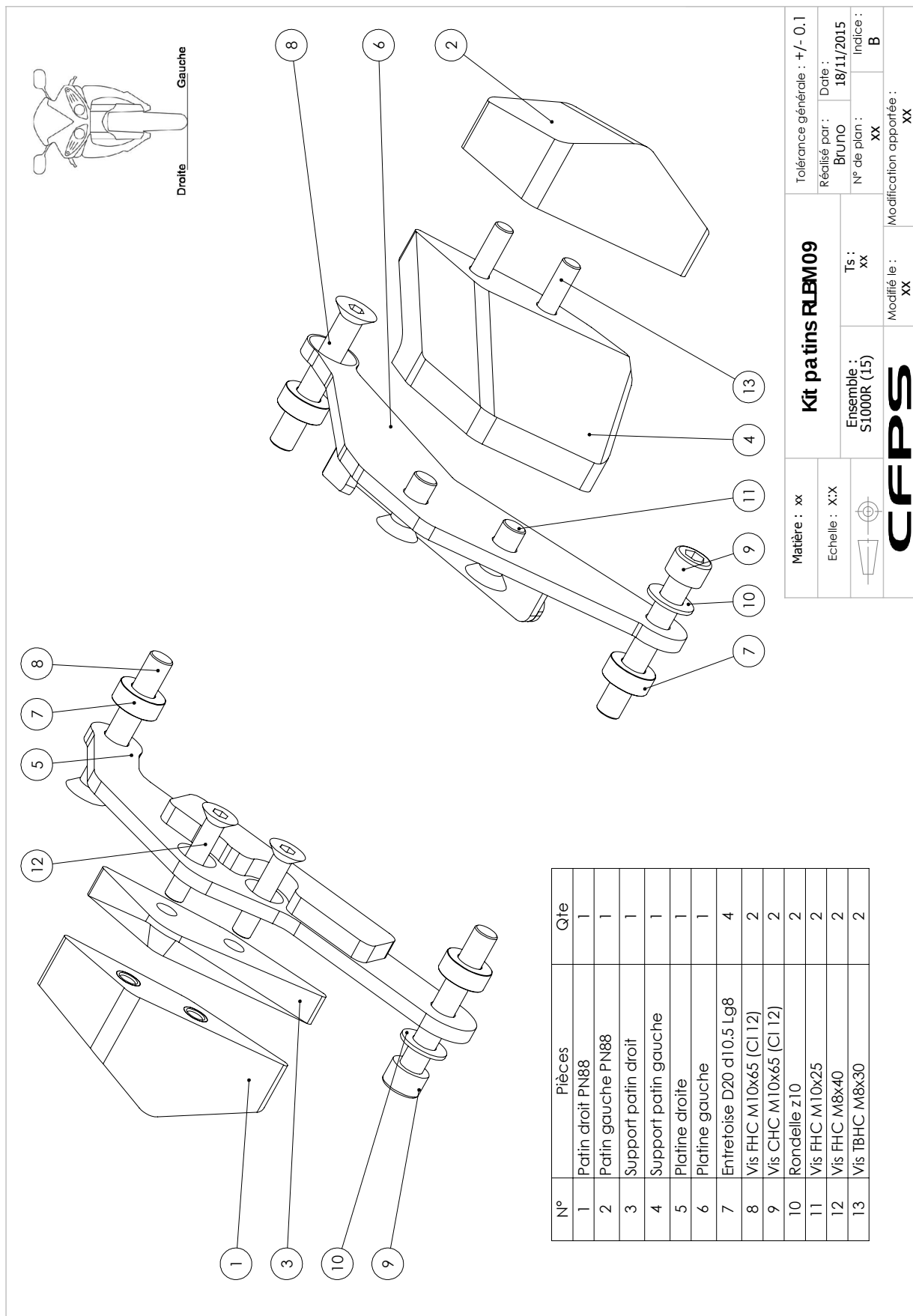
Photo non contractuelle



Vis moteur côté droit



Vis moteur côté gauche



#### INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquies est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.