



Visualisez notre gamme sur : [www.top-block.com](http://www.top-block.com)

Kit patins de protection

## HUSQVARNA Nuda 900 (2012)

Référence RLHU01

### Remarque importante :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps.
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre.

### Mode opératoire :

Coté gauche :

- Fixer la patte d'indexage gauche Rep 10 sur la platine gauche Rep 4 à l'aide de la vis FHC M8/25 puis serrer au couple de 14-19N.m.
- Fixer le patin gauche Rep 2 sur l'ensemble précédemment assemblé à l'aide des vis FHC M8/30 puis serrer au couple de 12-14N.m.
- Démonter les deux vis moteur.
- Positionner les entretoises Rep 7 et 8, l'ensemble patin/platine puis serrer avec la vis CHC M10/100 au couple de 30-34N.m et la vis M12/110 au couple de 55-60N.m.

Coté droit :

- Procéder de manière identique qu'au coté gauche.



#### INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

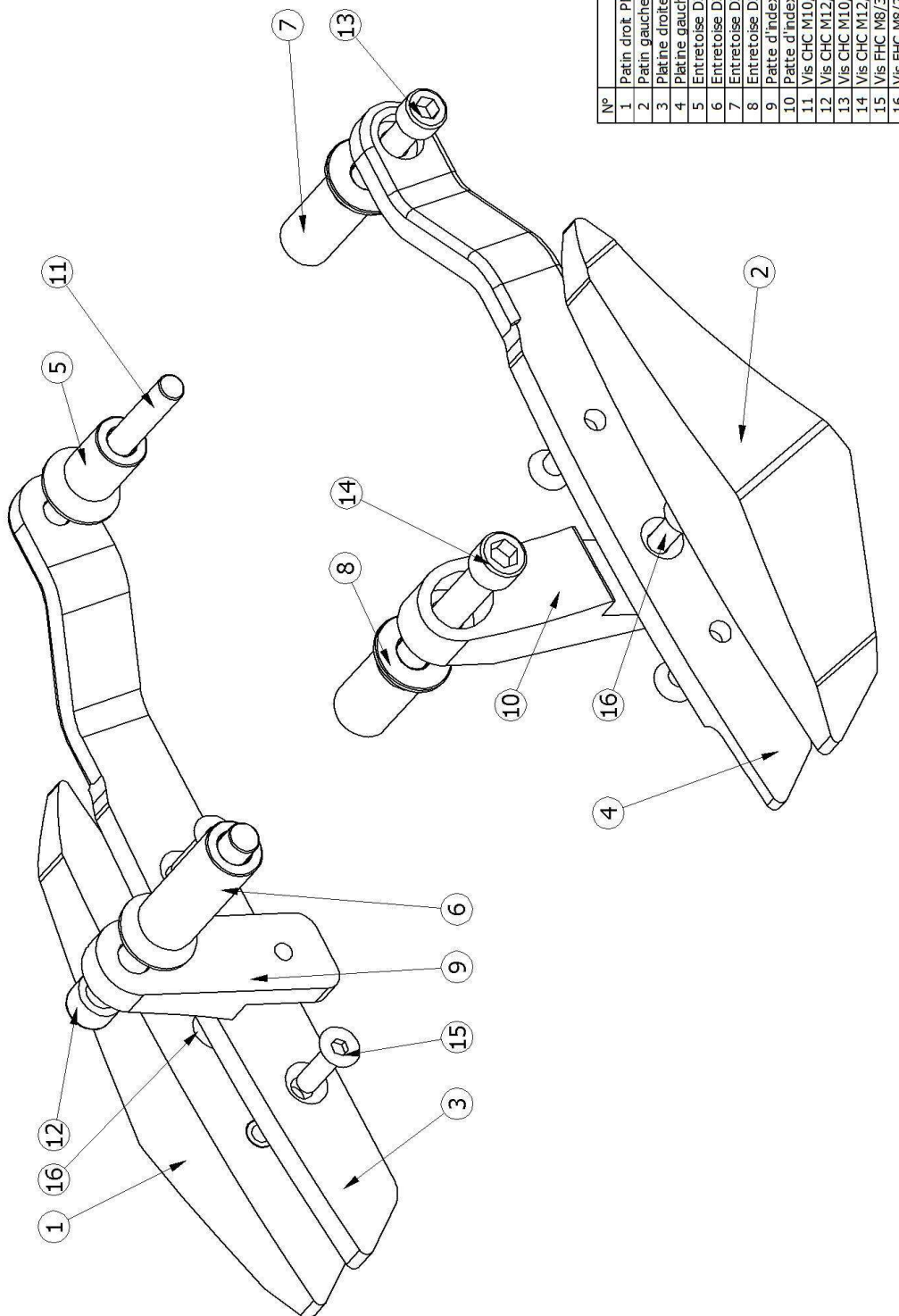
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



| N° | Pièces                    | Nbre |
|----|---------------------------|------|
| 1  | Patin droit PN58          | 1    |
| 2  | Patin gauche PN58         | 1    |
| 3  | Patine droite             | 1    |
| 4  | Patine gauche             | 1    |
| 5  | Entretoise D30 d11 Lg38,5 | 1    |
| 6  | Entretoise D30 d14 Lg71   | 1    |
| 7  | Entretoise D30 d11 Lg55   | 1    |
| 8  | Entretoise D30 d14 Lg48   | 1    |
| 9  | Patte d'indexage droite   | 1    |
| 10 | Patte d'indexage gauche   | 1    |
| 11 | Vis CHC M10/110 classe 10 | 1    |
| 12 | Vis CHC M12/130 classe 10 | 1    |
| 13 | Vis CHC M10/100 classe 10 | 1    |
| 14 | Vis CHC M12/110 classe 10 | 1    |
| 15 | Vis FHC M8/30             | 4    |
| 16 | Vis FHC M8/25             | 2    |

|                 |                        |                          |                   |                              |  |
|-----------------|------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------------|--|
| Matière :       |                        | <b>Kit patins RLHU01</b> |                   | Tolérance générale : +/- 0.1 |  |
| Echelle : X:X   | Ensemble : Nuda (2012) | Réalisé par : Bruno      | Date : 09/03/2012 |                              |  |
|                 | Phase : xxxx           | N° de plan :             | Indice : D        |                              |  |
| <b>C.F.P.S.</b> |                        | Modifié le :             |                   | Modification apportée :      |  |