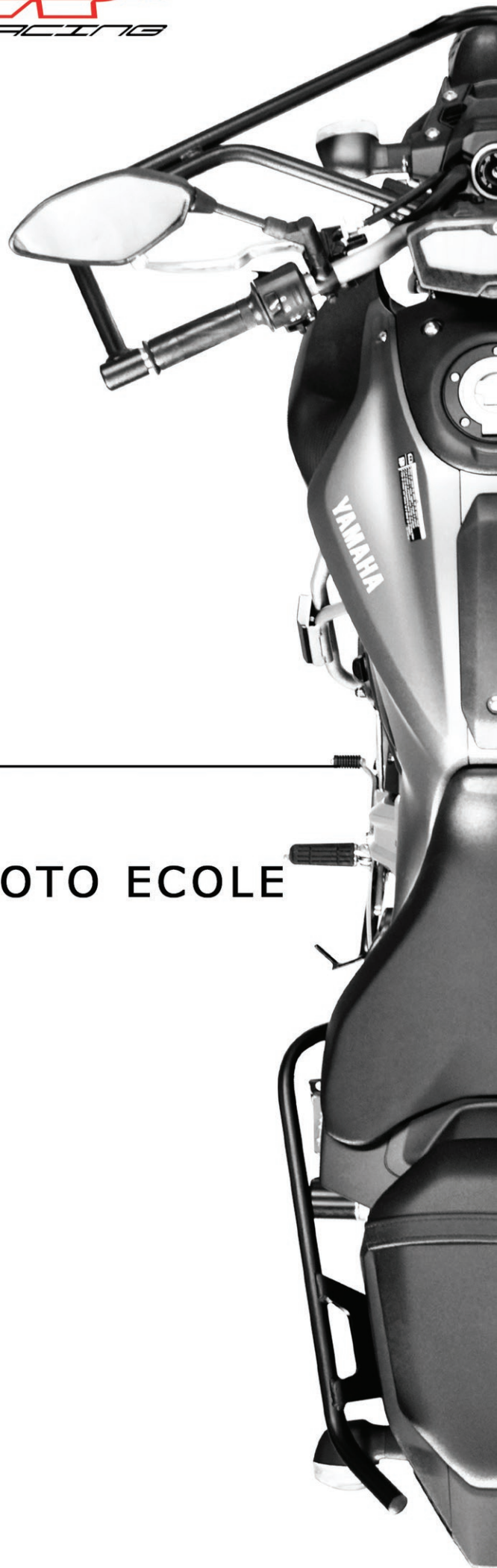




**YAMAHA MT-07
KIT DE PROTECTION MOTO ECOLE
REF: KMEY31**

Notice de Montage.

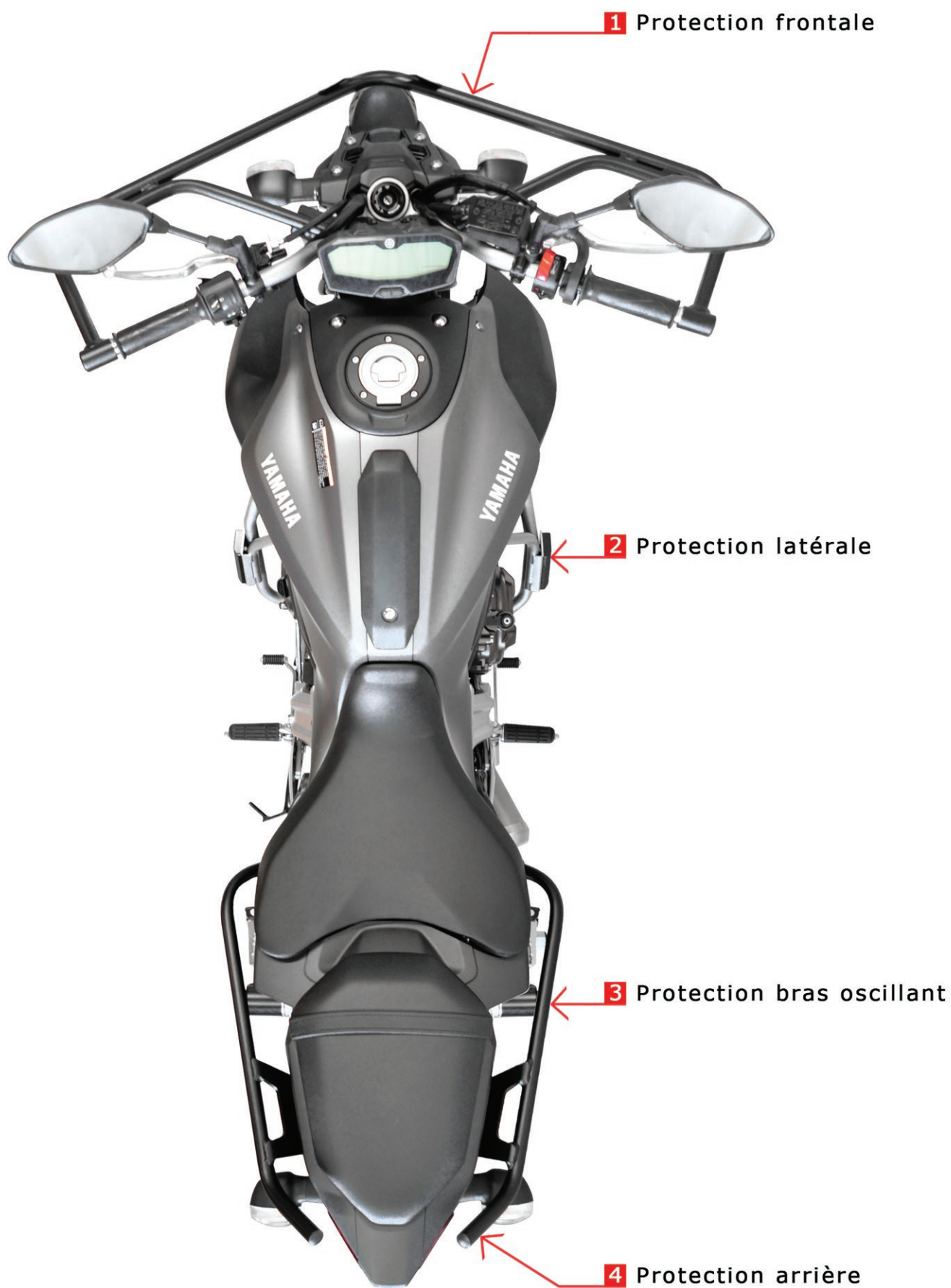
Choisir les kits moto-école Top Block Racing c'est reconnaître un savoir faire de plus de 10 ans dans la conception et fabrication de protections motos. Le plus grand soin est apporté au développement de chaque pièces afin de répondre le mieux possible à vos besoins. Une moto école bien protégée est une moto moins couteuse à l'usage avec une revente facilitée.

Chaque nouveau kit est conçu spécifiquement par modèle de motos, garantissant une protection efficace et un montage facile.

Les plus du kit de protection Top Block Racing:

- Expérience reconnue depuis plus de 10 ans dans la fabrication de kits moto-école
- Qualité de fabrication et finition irréprochables
- Esthétique préservée et mise en valeur grâce aux protections tubulaires discrètes
- Adjonction d'un patin de protection usiné en ertacéthyl
- Peinture époxy de qualité,
- Conception et fabrication 100% française
- Montage facile
- Pièces disponibles en stock







No.	Face avant	Qt
1	Protection tubulaire avant	1
2	Embout de guidon Acier M16/M8	2
3	Bouchons (platine)	4
4	Vis CHC M8/45	2

No.	Coté droit	Qt
5	Protection latérale droite	1
6	Vis CHC M12/1,25/50	1
7	Vis CHC M10/1,25/40	1
8	Vis CHC M10/1,25/35	2
9	Vis FHC M6/16 (monté sur latéraux)	2
10	Rondelles Z10	3
11	Patin droit PN77 (monté sur latéraux)	1
12	Bouchons (platine)	1
13	Bouchons Ø24	1

No.	Coté gauche	Qt
14	Protection latérale gauche	1
15	Vis CHC M12/1,25/50	1
16	Vis CHC M10/1,25/40	1
17	Vis CHC M10/1,25/35	2
18	Vis FHC M6/16 (monté sur latéraux)	2
19	Rondelles Z10	3
20	Patin gauche PN77 (monté sur latéraux)	1
21	Bouchons (platine)	1
22	Bouchons Ø24	1

No.	Protection de roue arrière	Qt
23	Ecrou frein M6	1
24	Rondelle L6	1
25	Support Roulette	2
26	Roulette	2
27	Axe Ø10/447 (Avec M8/M6)	1
28	Ecrou frein M8	1
29	Rondelle Z8	1
30	Bouchons Ø24	2

No.	Partie arrière	Qt
31	Protection tubulaire arrière	1
32	Platine de fixation du support de plaque	1
33	Cache Ep 1	1
34	Platine de déport aluminium	1
35	Vis FHC M6/20	4
36	Vis FHC M6/16	4
37	Ecrou frein M6	4
38	Vis CHC M6/30	4
39	Rondelle Z6	8
40	Vis CHC M8/35	4
41	Rondelle Z8	4
42	Bouchons (platine)	2

Ind B du 09/04/2014

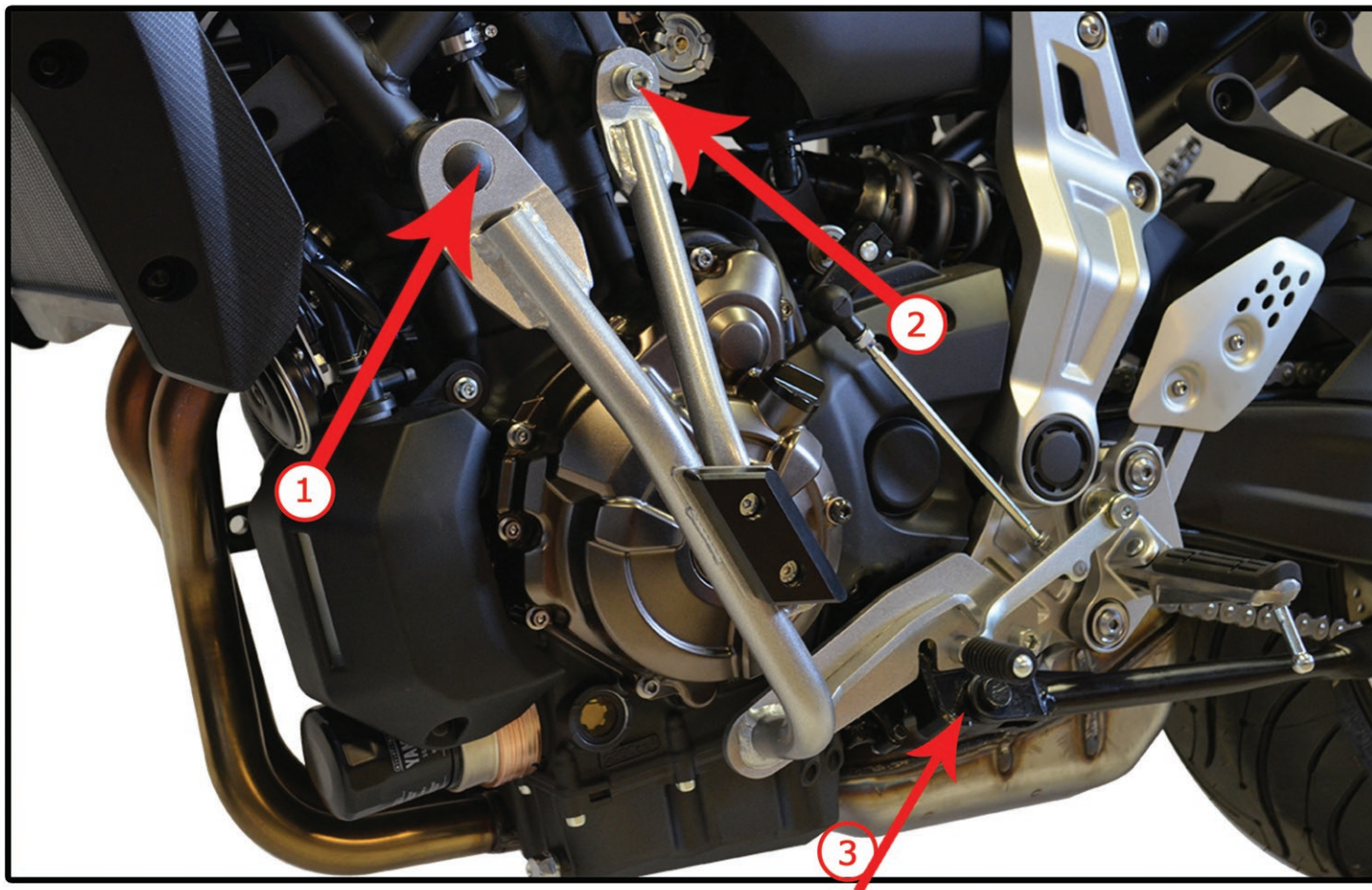
1 Protection frontale



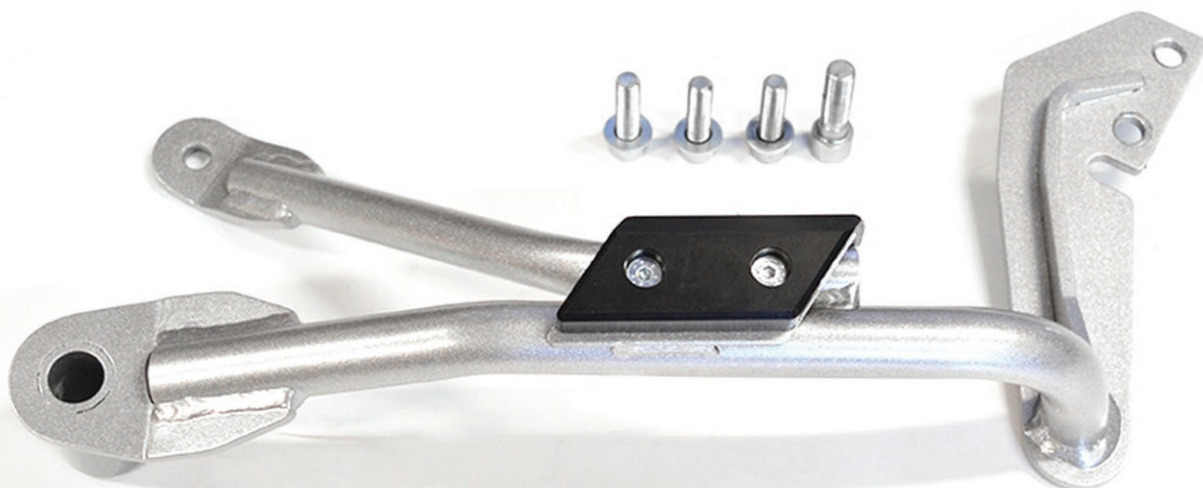
- Replier (ou démonter) les rétroviseurs pour faciliter la mise en place
- Dévisser les embouts de guidon d'origine et visser ceux fournis dans le kit
- Dévisser les pontets de guidon
- Sortir l'ensemble pontet guidon du té de fourche (1)
- Emboîter la protection avant sur l'ensemble pontet-guidon
- Replacer l'ensemble guidon et les pontets dans le té en passant au travers de la platine, retirer les deux rondelles d'origine en partie supérieure entre pontets et silentblocs
- Positionner les extrémités au niveau du guidon
- Fixer les extrémités sur les embouts précédemment vissés à l'aide des vis CHC M8/45 fournies (2)
- Serrer l'ensemble pontets guidon puis les extrémités de la face avant avec les écrous d'origine



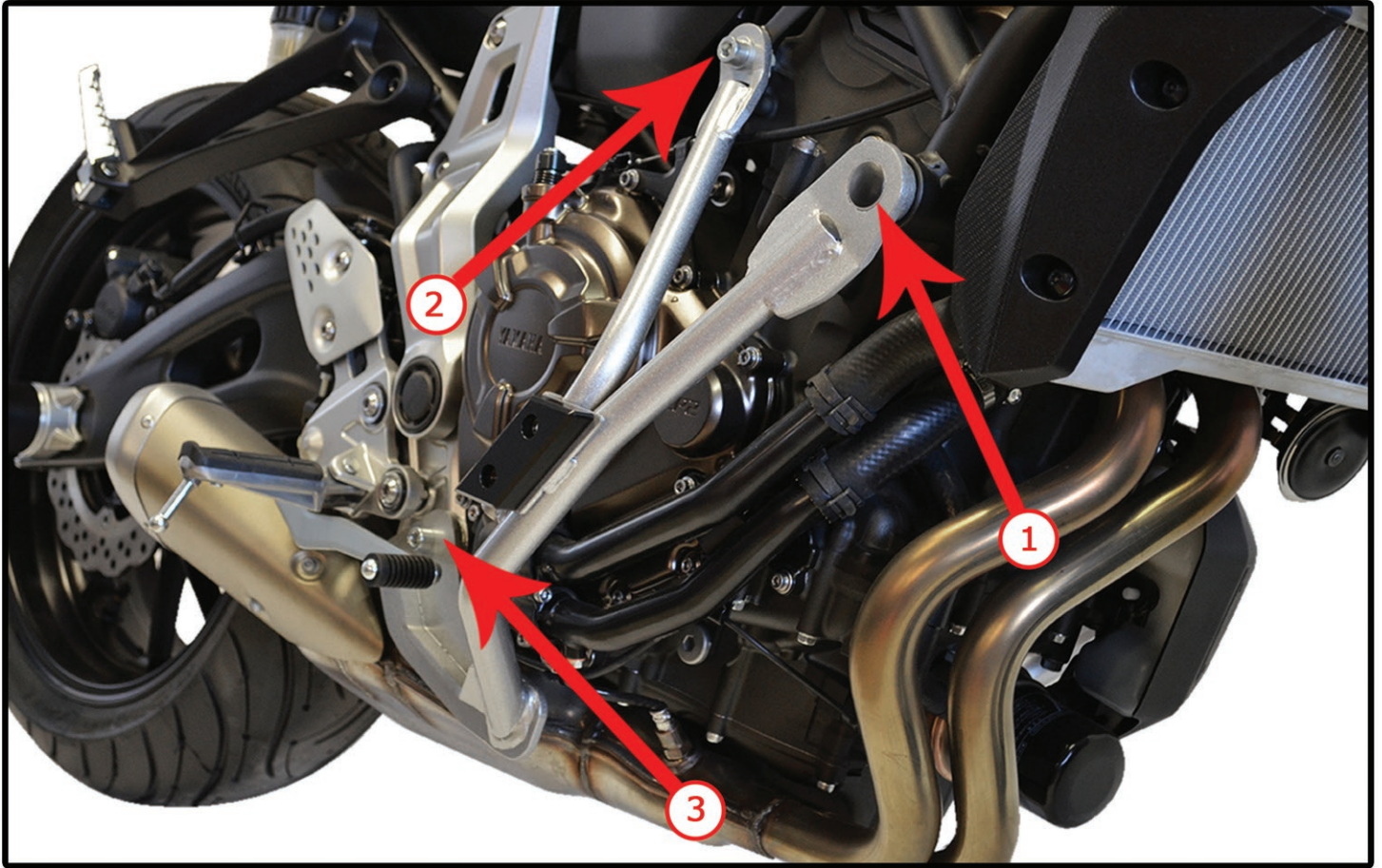
2 Protection latérale gauche



- Veiller avant tout démontage, à soutenir le moteur à l'aide d'un cric et de ne pas démonter les deux côtés simultanément
- Dévisser les deux vis de la béquille latérale côté gauche (n°3)
- Dévisser les vis moteur (n°1 et n°2)
- Positionner la protection latérale TOPBLOCK par dessus la platine de béquille
- Placer la vis M12/1.25/50 dans le support moteur (n°1), vissez au couple de 50 N.m
- Fixer à l'aide des vis CHC M10/1.25/35 et rondelles (n°3), vissez au couple de 28 N.m
- Placer la vis M10/1.25/40 et une rondelle dans le support moteur (N°2), vissez au couple de 28N.m
- Insérer le bouchon Ø 24 dans le support moteur n°1



2 Protection latérale droite



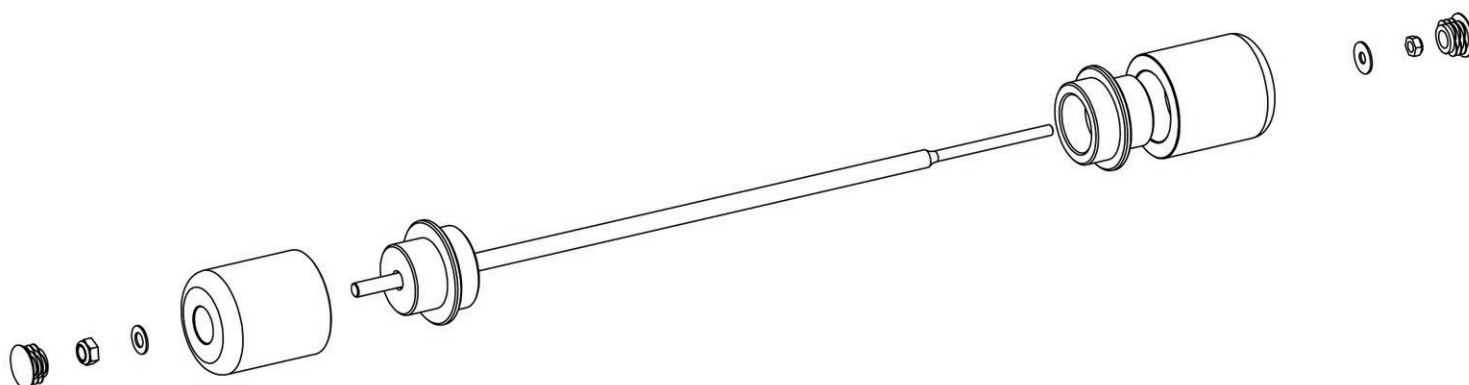
- Veiller avant tout démontage, à soutenir le moteur à l'aide d'un cric et de ne pas démonter les deux côtés simultanément
- Dévisser les deux vis de la béquille latérale côté gauche (n°3)
- Dévisser les vis moteur (n°1 et n°2)
- Positionner la protection latérale TOPBLOCK par dessus la platine de béquille
- Placer la vis M12/1.25/50 dans le support moteur (n°1), vissez au couple de 50 N.m
- Fixer à l'aide des vis CHC M10/1.25/35 et rondelles (n°3), vissez au couple de 28 N.m
- Placer la vis M10/1.25/40 et une rondelle dans le support moteur (N°2), vissez au couple de 28N.m
- Insérer le bouchon Ø 24 dans le support moteur n°1



3 Protection bras oscillant



- Insérer sur la tige filetée (côté M8) l'entretoise Aluminium, la roulette serrer ensuite avec l'écrou frein et rondelle
- Passer la tige filetée à travers l'axe de roue arrière de telle sorte que la roulette précédemment fixée soit à droite du bras oscillant
- Fixer la roulette et l'entretoise côté gauche à l'aide de l'écrou M6 et d'une rondelle
- Serrer l'ensemble
- Placer les bouchons dans les trous de roulettes



4 Protection arrière



- Dévisser les platines de repose pieds (droite et gauche)
- Démonter les flancs de carénage (droite et gauche)
- Enlever le support de plaque d'origine
- Visser la plaque en Aluminium n°1 sur les fixations du support de plaque d'origine à l'aide des vis FHC 6/20 puis remettre les flancs de carénage (photo 1)
- Positionner la protection arrière TOPBLOCK et remettre les platines de repose pied de sorte qu'elles puissent tenir la partie arrière à l'aide des vis CHC M8/35 et des rondelles
- Intercaller entre la partie arrière et la plaque aluminium le cache noir n°2 pour masquer l'écart entre la partie arrière et le phare (photo 2)
- Visser sur le support de plaque d'origine à la platine n°3 à l'aide des vis FHC 6/16, rondelles et écrous frein M6 (photo 3)
- Visser le support de plaque à la partie arrière à l'aide des vis CHC 6/30 et rondelles en faisant passer les câbles dans les trous prévus à cet effet (photo 4)
- Placer les bouchons aux extrémités de la partie arrière

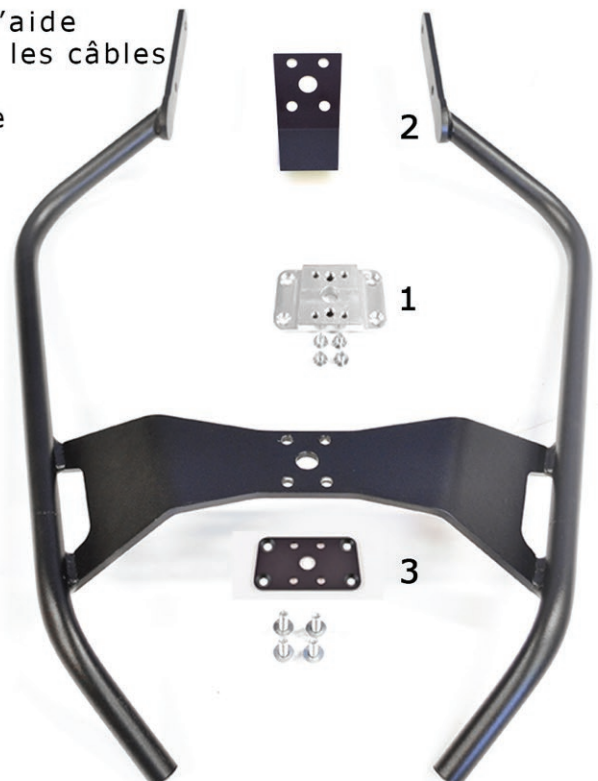




Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4