



YAMAHA YS125 (mdl 2017)
KIT DE PROTECTION MOTO ECOLE
Ref: KMEY36

Notice de montage.
Temps de montage: 45/60 minutes

Choisir les kits moto-école Top Block Racing c'est reconnaître un savoir faire de plus de 10 ans dans la conception et fabrication de protections motos. Le plus grand soin est apporté au développement de chaque pièces afin de répondre le mieux possible à vos besoins.

Une moto école bien protégée est une moto moins couteuse à l'usage avec une revente facilitée.

Chaque nouveau kit est conçu spécifiquement par modèle de motos, garantissant une protection efficace et un montage facile.

Les plus du kit de protection Top Block Racing:

- Expérience reconnue depuis plus de 10 ans dans la fabrication de kits moto-école
- Qualité de fabrication et finition irréprochable
- Esthétique préservée et mise en valeur grâce aux protections tubulaires discrètes
- Peinture époxy de qualité,
- Conception et fabrication 100% française
- Montage facile
- Pièces de rechange disponibles en stock



Composition du kit

Visserie KMEY36 YS 125 (17)

No.	<u>Face avant :</u>	Qt
1	Protection tubulaire avant	1
2	Vis CHC M6/40	2
3	Vis CHC M8/45	4
4	Entretoise D17 d9 Lg4 (idem SPEY23_Rep09)	4
5	Rondelle Z8	4
6	Bouchons Plastique Ø20	2

No.	<u>Protection latérale :</u>	Qt
7	Protection latérale	1

No.	<u>Protection de pot :</u>	Qt
8	Protection de pot	1
9	CHC M8/30	1
10	CHC M8/45	1

No.	<u>Protection de roue arrière :</u>	Qt
11	Platine Arrière gauche	1
12	Roulette Type N	1
13	Vis CHC M8/60	1
14	Rondelle Z8	1
15	Ecrou frein M8	1

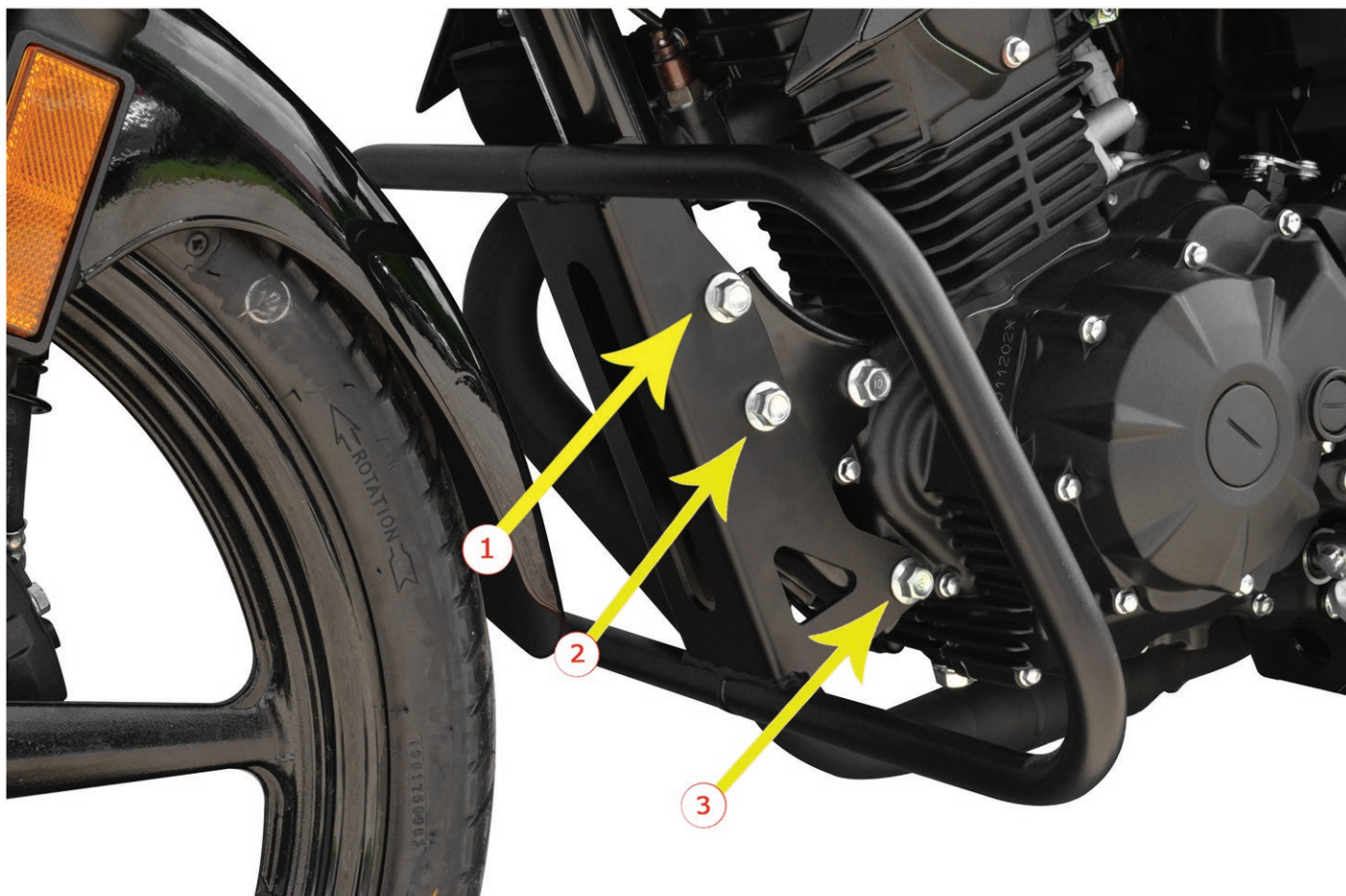
1 Protection frontale



- Replier (ou démonter) les rétroviseurs pour faciliter la mise en place.
- Enlever les embouts de guidon d'origine.
- Dévisser les quatres vis des pontets de guidon.
- Présenter la protection avant.
- Visser sans serrer les vis CHC M6X40 aux extrémités de la protection.
- Visser sans serrer les quatres vis CHC M8X45 avec rondelles Z8 sur les pontets de guidon en intercallant entre la protection et les pontets quatre entretoises D17 d9 Lg4.
- Serrer l'ensemble au couple préconisé: 16 N.m



2 Protections latérales



- Soutenir le moteur avant toute opération.
- Devisser et retirer les trois vis de fixation moteur (n°1/2/3).
- Présenter la protection contre le cadre.
- Remettre les trois vis d'origine précédemment retirées.
- Serrer les vis au couple préconisé par le constructeur.



3 Protection échappement



- Retirer la vis de fixation du silencieux sur la platine de repose pied passager
- Retirer la vis au dessus de la pédale de frein (flèche n°1).
- Positionner la protection d'échappement comme sur la photo ci-dessous.
- A l'aide de la vis CHC M8X45 fixer la protection à la platine de repose pied (voir photo ci-dessous)
- A l'aide de la vis CHC M8X30 serrer la protection en partie inférieur.
- Serrer les vis au couple de 16 N.m.



4 Protection bras oscillant



- Au préalable, assembler la roulette type N sur la partie acier et la serrer à l'aide de la vis CHC M8X60 rondelles Z8 et écrou frein M8
- Devisser l'axe de roue arrière puis enlever l'écrou d'origine.
- Intercaller entre le bras oscillant et l'écrou d'origine la protection de bras oscillant. Ne pas remettre la rondelle d'origine.
- Serrer l'axe au couple préconisé par le constructeur.