

YAMAHA MT 03 (mdl 2020)
KIT DE PROTECTION MOTO ECOLE
Ref: KMEY39

Notice de montage.
Temps de montage: 45 minutes

Choisir les kits moto-école Top Block Racing c'est reconnaître un savoir faire de plus de 10 ans dans la conception et fabrication de protections motos. Le plus grand soin est apporté au développement de chaque pièces afin de répondre le mieux possible à vos besoins.

Une moto école bien protégée est une moto moins couteuse à l'usage avec une revente facilitée.

Chaque nouveau kit est conçu spécifiquement par modèle de motos, garantissant une protection efficace et un montage facile.

Les plus du kit de protection Top Block Racing:

- Expérience reconnue depuis plus de 10 ans dans la fabrication de kits moto-école
- Qualité de fabrication et finition irréprochable
- Esthétique préservée et mise en valeur grâce aux protections tubulaires discrètes
- Peinture époxy de qualité,
- Conception et fabrication 100% française
- Montage facile
- Pièces de rechange disponibles en stock



Composition du kit

Visserie MT03 (20)

No.	<u>Face avant</u>	Qt
101	Protection tubulaire avant	1
102	Vis CHC M6/45	2
103	Vis CHC M10x1,25/60	2
104	Rondelle Z10	2
105	Entretoise épaulée D13,5 d6,5 Lg10	2
106	Entretoise D22 d10,5 Lg20	2
107	Bouchons Ø20	2

No.	<u>Latéraux</u>	Qt
108	Protection latérale	1
109	Entretoise D20 d10,5 Lg18 (idem RLS15)	4
110	Vis CHC M10x1,25/45	4
111	Vis CHC M10x1,25/70	2
112	Vis CHC M8x30	2
113	Patin PN125	2
114	Entretoise taraudée Lg 39,8(coté droit)	1
115	Entretoise taraudée Lg 32,3(coté gauche)	1
116	Vis spéciale M18 (idem KME Z400)	2

No.	<u>Partie arrière</u>	Qt
117	Protection tubulaire pot d'échappement	1
118	Renfort protection de pot	1
119	Platine protection de pot	1
120	Rondelle Z8	2
121	Caoutchouc Ep10	1
122	Rondelle Z6	2
123	Vis TBHC M8/20	1
124	Vis TBHC M8/35	2
125	Vis TBHC M6/16	2
126	Vis CHC M8/45	1

No.	<u>Protection de roue arrière</u>	Qt
127	Platine Arrière	1
128	Roulette type Q	1
129	Rondelle Z8	1
130	Rondelle Z16	1
131	Bouchon Ø20	1
132	Vis CHC M8/95	1

Ind E du 16/02/2022

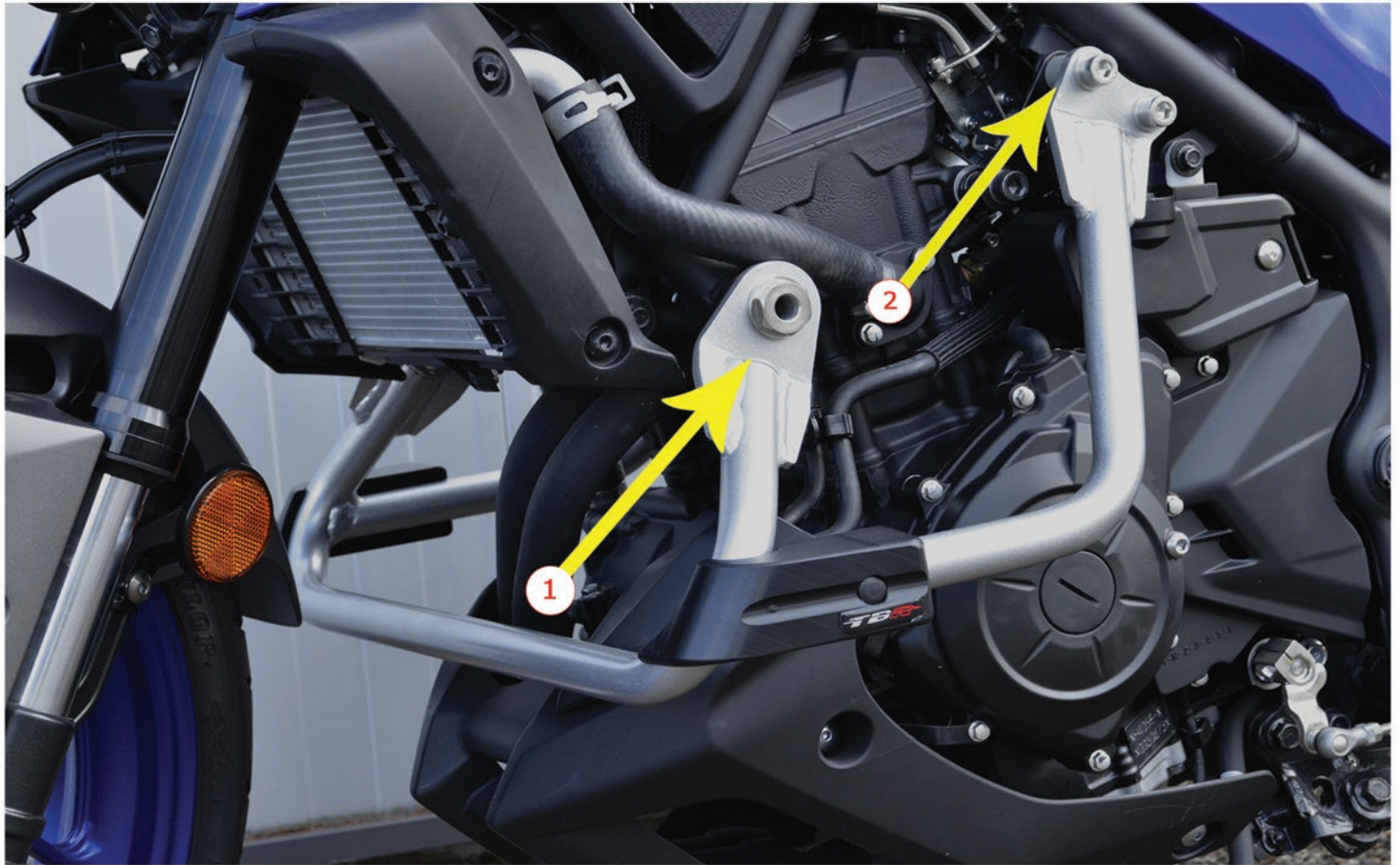
1 Protection frontale



- Replier (ou démonter) les rétroviseurs pour faciliter la mise en place.
- Enlever les embouts de guidon d'origine.
- Dévisser les deux vis du té de fourche inférieure.
- Installer la protection frontale puis fixer à l'aide des vis M6X45 avec deux entretoises épaulée D13.5 d6.5 Lg10.
- Visser sans serrer les deux vis CHC M10X1.25X60 avec rondelles Z10 sur le té de fourche inférieur, en intercalant entre la protection et le té deux entretoises D22 d10.5 Lg20.
- Serrer l'ensemble au couple préconisé: 16 N.m pour les vis Ø8 et 30 N.m pour le Ø10.



2 Protections latérales



- Soutenir le moteur avant toute opération.
- Fixer les patins sur la protection tubulaire à l'aide des vis CHC M8X30
- Devisser et retirer les trois vis de fixation moteur (n°1/2).
- Insérer l'entretoise Lg32.8 et la fixer à l'aide d'une vis CHC M10X1.25X70 du côté gauche de la moto et l'entretoise Lg39.8 plus vis CHC M10X1.25X70 du coté droit.
- Présenter la protection contre le cadre.
- Fixer la protection à l'aide des vis spéciales dans les entretoises précédemment installées et à l'aide de deux vis CHC M10X1.25X45 au niveau supérieur en intercallant les deux entretoises D20 d10.5 Lg18.
- Serrer les vis au couple préconisé par le constructeur.



3 Protection échappement



- Retirer la vis de fixation du silencieux sur la platine de repose pied passager (flèche n°1).
- Positionner le renfort (caoutchouc contre le bras oscillant) puis positionner la protection tubulaire et fixer l'ensemble à l'aide d'une vis CHC M8X45 en partie supérieure et une vis TBHC M8X20 en partie inférieure.
- Retirer les vis d'origine du cache de maître cylindre de frein arrière
- Présenter la platine de protection puis la fixer à l'aide de deux vis TBHC M8X35 sur le cache de maître cylindre de frein.
- A l'aide de la vis CHC M6X16 fixer la platine à la protection.
- Serrer les vis de Ø6 au couple de 6.5N.m et 16N.m pour les vis Ø8.



4 Protection bras oscillant



- Au préalable, assembler la roulette type Q sur la partie acier et la serrer à l'aide de la vis CHC M8X95 puis mettre un bouchon.
- Devisser puis enlever l'axe de roue arrière.
- Positionner la protection contre le bras oscillant en intercallant l'entretoise D30 d17 Lg2.5 puis remettre l'axe de roue.
- Serrer l'axe au couple préconisé par le constructeur.