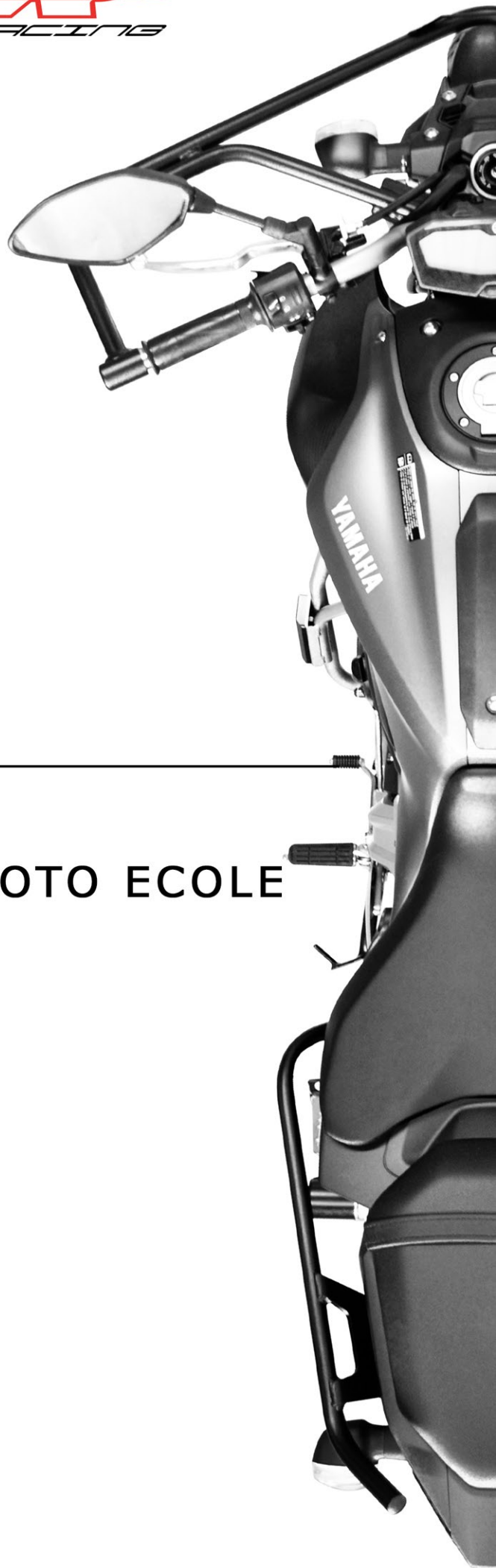




**YAMAHA MT-07
KIT DE PROTECTION MOTO ECOLE
REF: KMEY40**

Notice de Montage.

Choisir les kits moto-école Top Block Racing c'est reconnaître un savoir faire de plus de 10 ans dans la conception et fabrication de protections motos. Le plus grand soin est apporté au développement de chaque pièces afin de répondre le mieux possible à vos besoins.

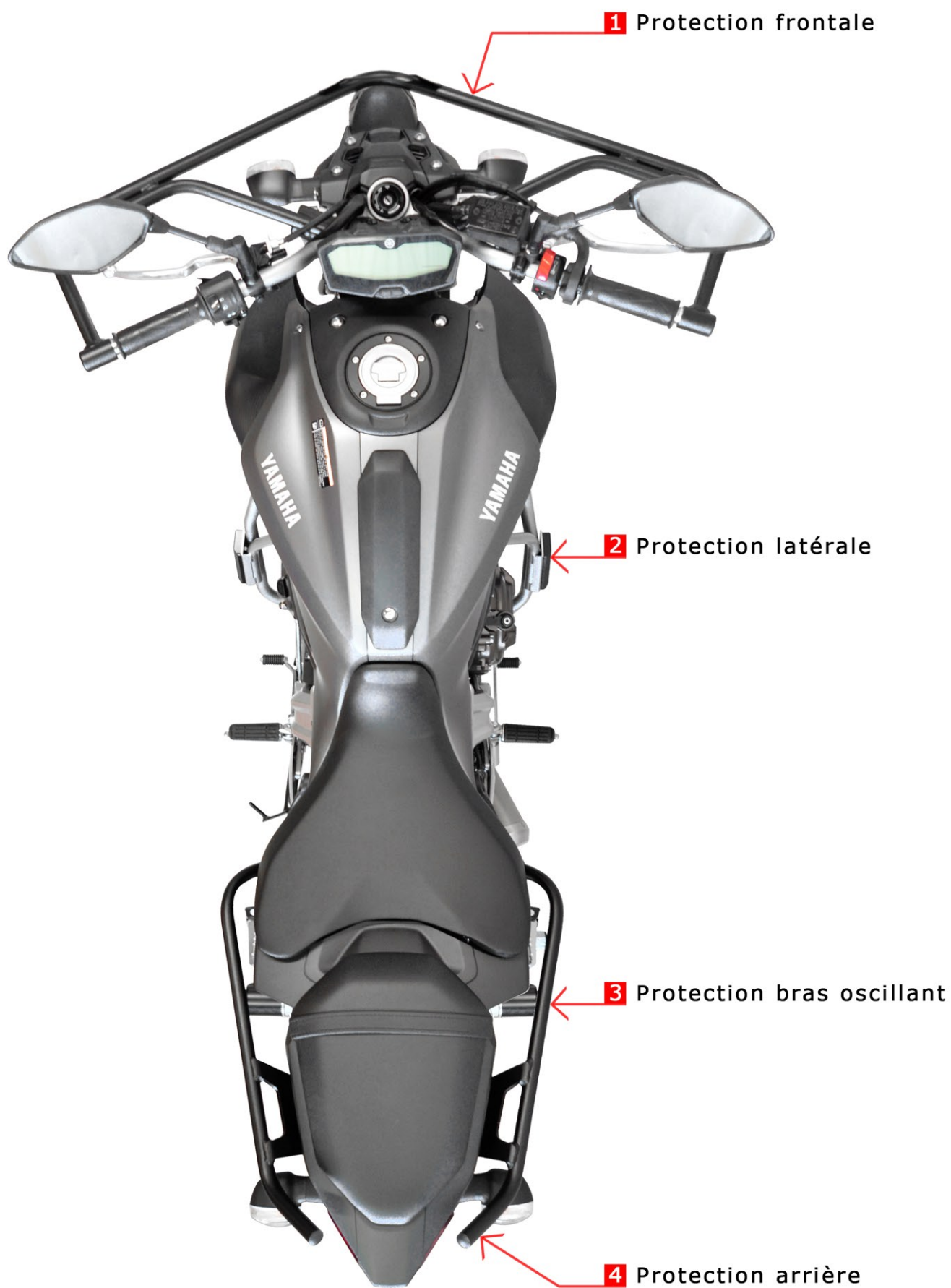
Une moto école bien protégée est une moto moins couteuse à l'usage avec une revente facilitée.

Chaque nouveau kit est conçu spécifiquement par modèle de motos, garantissant une protection efficace et un montage facile.

Les plus du kit de protection Top Block Racing:

- Expérience reconnue depuis plus de 10 ans dans la fabrication de kits moto-école
- Qualité de fabrication et finition irréprochables
- Esthétique préservée et mise en valeur grâce aux protections tubulaires discrètes
- Adjonction d'un patin de protection usiné en ertacéthyl
- Peinture époxy de qualité,
- Conception et fabrication 100% française
- Montage facile
- Pièces disponibles en stock





Visserie MT07 (21) KMEY40

No.	Face avant	Qt
101	Protection tubulaire avant	1
102	Embout de guidon Acier M16/M8	2
103	Bouchon M8	4
104	Vis CHC M8/45	2
105	Vis CHC M8/65	2
106	Bouchons Ø20	2
107	Entretoise D25 d9 Lg20	2

No.	Coté droit IDEM KMEY31	Qt
106	Protection latérale droite	1
107	Vis CHC M12/1,25/50	1
108	Vis CHC M10/1,25/40	1
109	Vis CHC M10/1,25/35	2
110	Vis FHC M6/16 (à monter sur latéraux)	2
111	Rondelles Z10	3
112	Patin droit PN77 (à monter sur latéraux)	1
113	Bouchons (platine)	1
114	Bouchons Ø24	1

No.	Coté gauche IDEM KMEY31	Qt
115	Protection latérale gauche	1
116	Vis CHC M12/1,25/50	1
117	Vis CHC M10/1,25/40	1
118	Vis CHC M10/1,25/35	2
119	Vis FHC M6/16 (à monter sur latéraux)	2
120	Rondelles Z10	3
121	Patin gauche PN77 (à monter sur latéraux)	1
122	Bouchons (platine)	1
123	Bouchons Ø24	1

No.	Protection de roue arrière IDEM KMEY31	Qt
124	Ecrou frein M6	1
125	Rondelle L6	1
126	Support Roulette	2
127	Roulette Type J	2
128	Axe Ø8/447 (Avec M8/M6)	1
129	Ecrou frein M8	1
130	Rondelle Z8	1
131	Bouchons Ø24	2

No.	Partie arrière IDEM KMEY31	Qt
132	Protection tubulaire arrière	1
133	Platine de fixation du support de plaque	1
134	Cache Ep 1	1
135	Platine de déport Aluminium	1
136	Vis FHC M6/20	4
137	Vis FHC M6/16	4
138	Ecrou frein M6	4
139	Vis CHC M6/30	4
140	Rondelle Z6	8
141	Vis CHC M8/35	4
142	Rondelle Z8	4
143	Bouchons (platine)	2

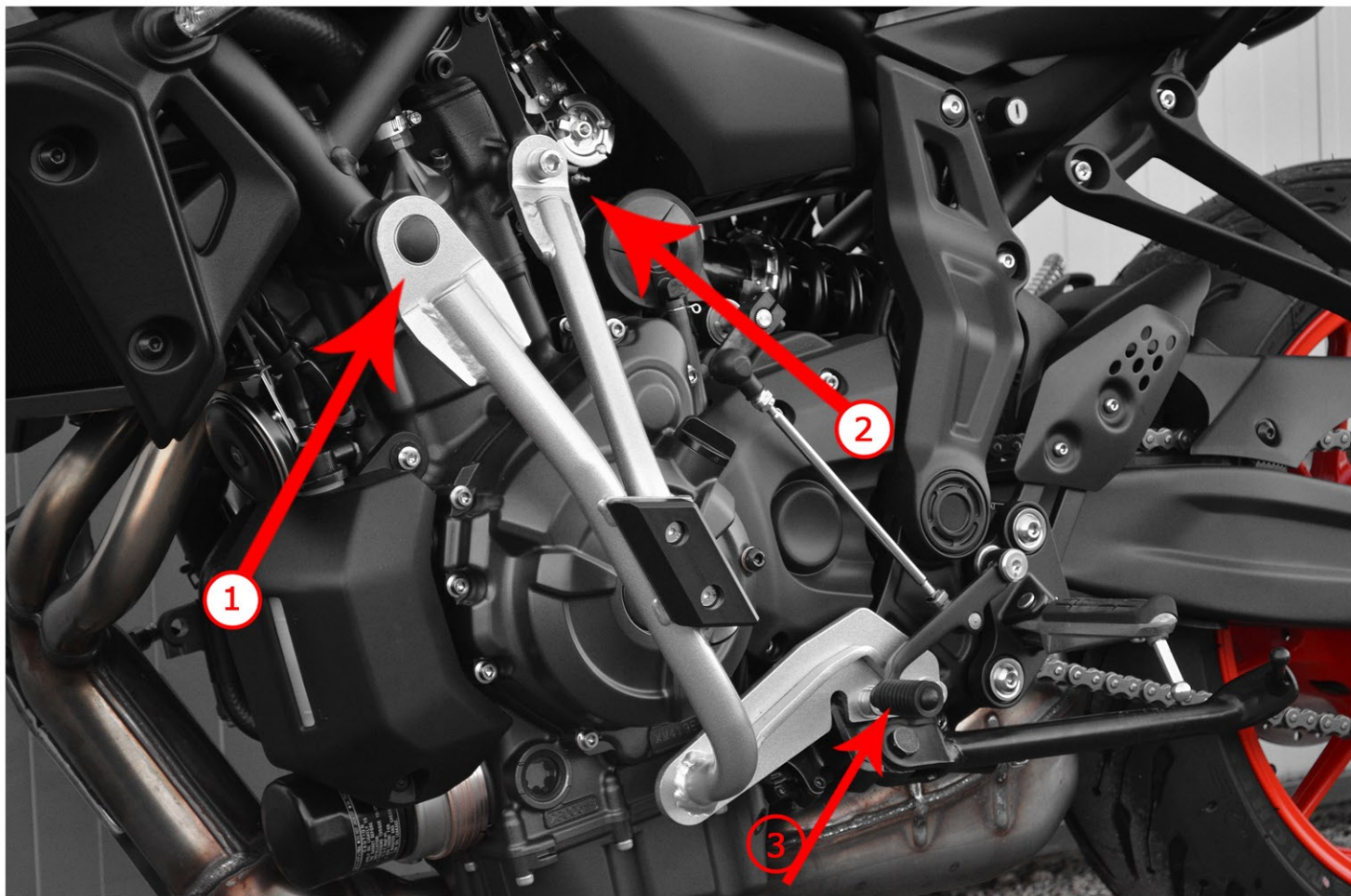
1 Protection frontale



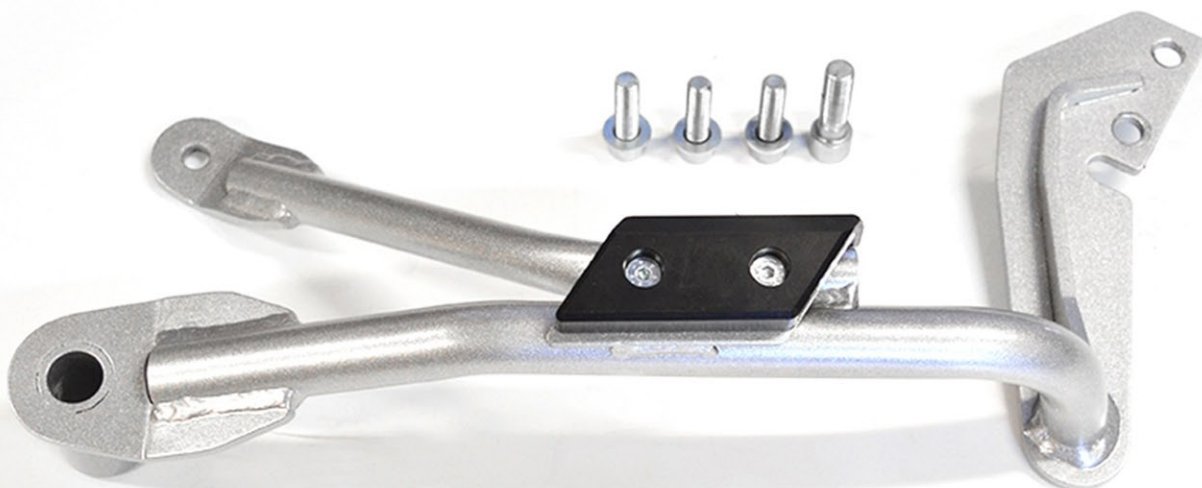
- Replier (ou démonter) les rétroviseurs pour faciliter la mise en place.
- Dévisser les embouts de guidon d'origine et visser ceux fournis dans le kit.
- Dévisser les deux vis du té de fourche supérieur.
- Présenter la protection avant.
- Fixer les extrémités de la protection sur les embouts précédemment vissés à l'aide des vis CHC M8/45 fournies (2).
- Intercaller entre la protection et le té de fourche supérieur deux entretoises D25 d9 Lg20 et fixer à l'aide de deux vis CHC M8X65.
- Serrer l'ensemble des vis au couple de 16 N.m



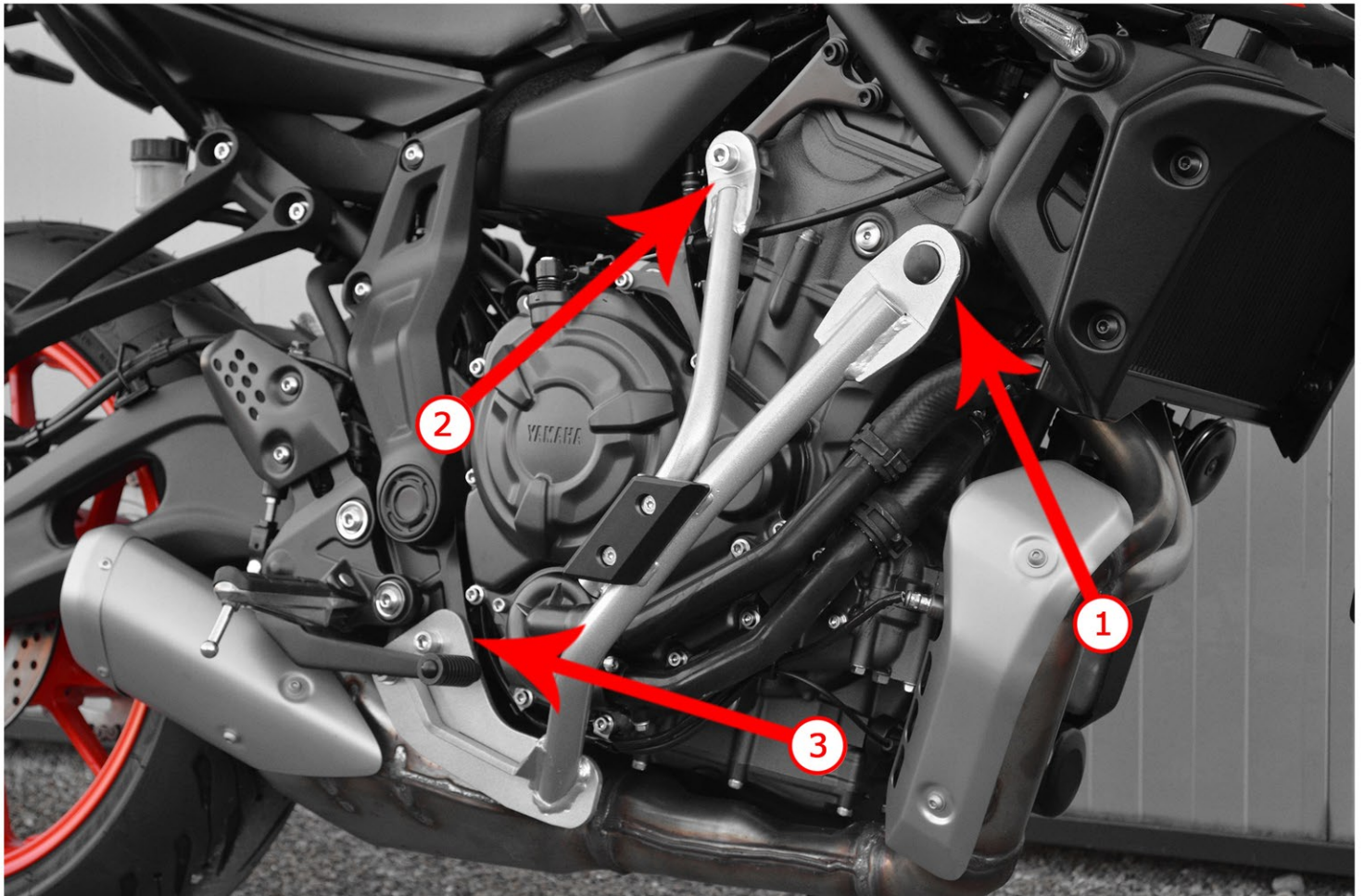
2 Protection latérale gauche



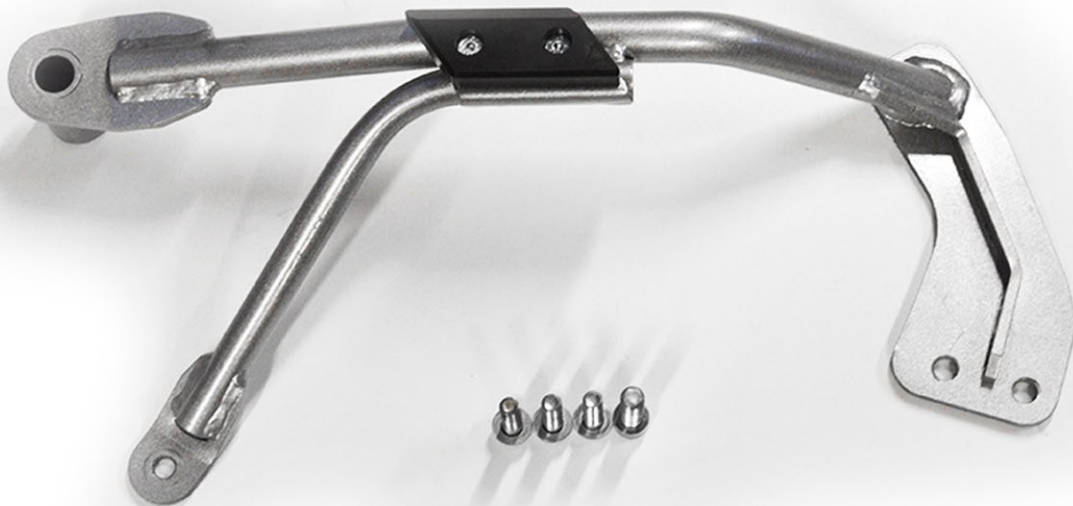
- Veiller avant tout démontage, à soutenir le moteur à l'aide d'un cric et de ne pas démonter les deux côtés simultanément
- Dévisser les deux vis de la béquille latérale côté gauche (n°3)
- Dévisser les vis moteur (n°1 et n°2)
- Positionner la protection latérale TOPBLOCK par dessus la platine de béquille
- Placer la vis M12/1.25/50 dans le support moteur (n°1), vissez au couple de 50 N.m
- Fixer à l'aide des vis CHC M10/1.25/35 et rondelles (n°3), vissez au couple de 28 N.m
- Placer la vis M10/1.25/40 et une rondelle dans le support moteur (N°2), vissez au couple de 28N.m
- Insérer le bouchon Ø 24 dans le support moteur n°1



2 Protection latérale droite



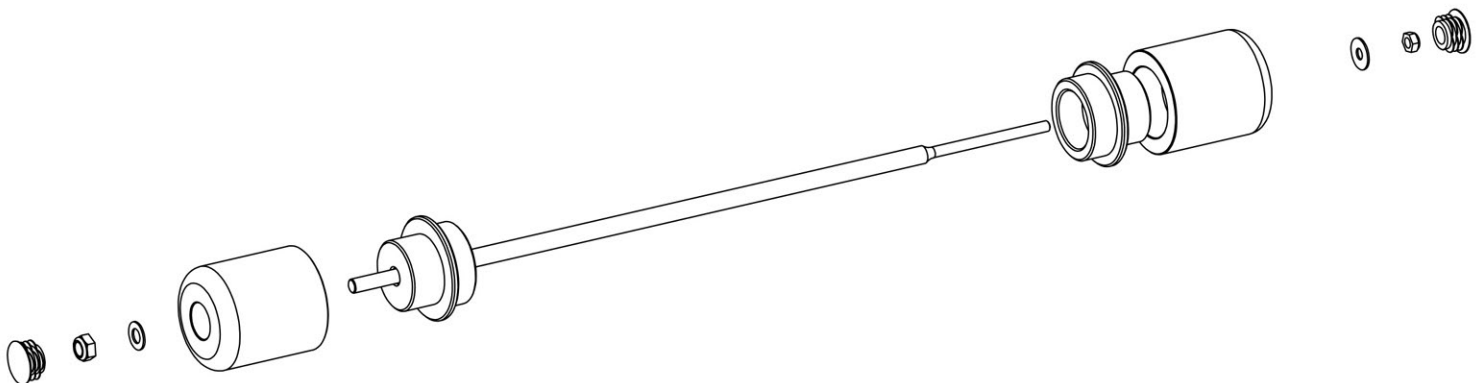
- Veiller avant tout démontage, à soutenir le moteur à l'aide d'un cric et de ne pas démonter les deux côtés simultanément
- Dévisser les deux vis de la béquille latérale côté gauche (n°3)
- Dévisser les vis moteur (n°1 et n°2)
- Positionner la protection latérale TOPBLOCK par dessus la platine de béquille
- Placer la vis M12/1.25/50 dans le support moteur (n°1), vissez au couple de 50 N.m
- Fixer à l'aide des vis CHC M10/1.25/35 et rondelles (n°3), vissez au couple de 28 N.m
- Placer la vis M10/1.25/40 et une rondelle dans le support moteur (N°2), vissez au couple de 28N.m
- Insérer le bouchon Ø 24 dans le support moteur n°1



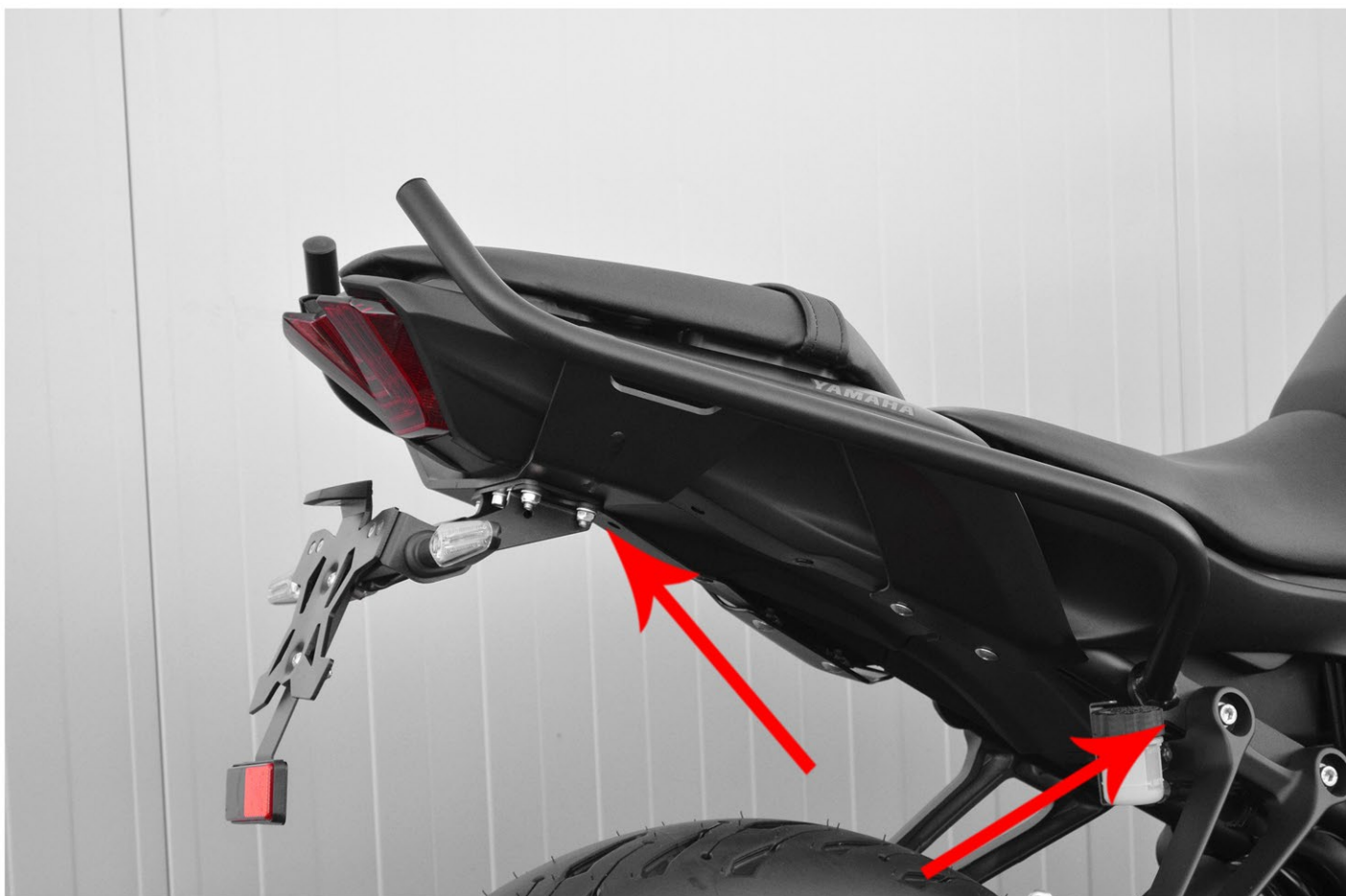
3 Protection bras oscillant



- Insérer sur la tige filetée (côté M8) l'entretoise Aluminium, la roulette serrer ensuite avec l'écrou frein et rondelle
- Passer la tige filetée à travers l'axe de roue arrière de telle sorte que la roulette précédemment fixée soit à droite du bras oscillant
- Fixer la roulette et l'entretoise côté gauche à l'aide de l'écrou M6 et d'une rondelle
- Serrer l'ensemble
- Placer les bouchons dans les trous de roulettes



4 Protection arrière



- Dévisser les platines de repose pieds (droite et gauche)
- Démonter les flancs de carénage (droite et gauche)
- Enlever le support de plaque d'origine
- Visser la plaque en Aluminium n°1 sur les fixations du support de plaque d'origine à l'aide des vis FHC 6/20 puis remettre les flancs de carénage (photo 1)
- Positionner la protection arrière TOPBLOCK et remettre les platines de repose pied de sorte qu'elles puissent tenir la partie arrière à l'aide des vis CHC M8/35 et des rondelles
- Intercaller entre la partie arrière et la plaque aluminium le cache noir n°2 pour masquer l'écart entre la partie arrière et le phare (photo 2)
- Visser sur le support de plaque d'origine à la platine n°3 à l'aide des vis FHC 6/16, rondelles et écrous frein M6 (photo 3)
- Visser le support de plaque à la partie arrière à l'aide des vis CHC 6/30 et rondelles en faisant passer les câbles dans les trous prévus à cet effet (photo 4)
- Placer les bouchons aux extrémités de la partie arrière

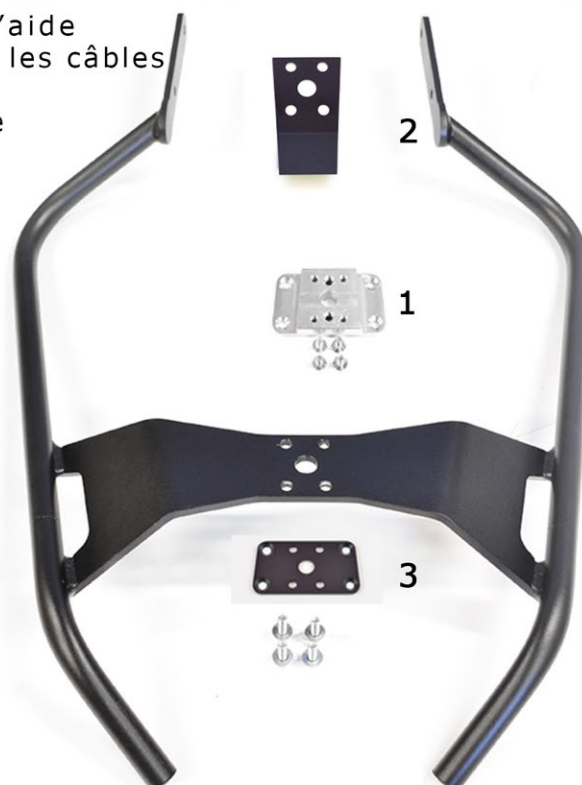




Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4