

Kit patins de protection

SUZUKI GSX-F 1000 (2015)

Référence **RLS33**

Remarques importantes :

- **Ne pas démonter les deux cotés en même temps**
- **Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.**
- **Supporter le moteur par le dessous afin de maintenir son assiette**

Mode opératoire

Coté droit

- Passer la vis CHC M10X1,25X105 (rep.11) dans la platine droite (rep.1)
- Assembler le patin (rep.3) sur la platine (rep.1) à l'aide des vis FHC M8X30 (rep.15) , serrer au couple de 19Nm.
- Retirer le flanc de carénage.
- Dévisser les deux vis de fixation moteur (voir flèches).
- Installer la vis de pointage (12) sur la fixation moteur comme indiqué sur les photos 1 et 2. La pointe doit dépasser de 23mm du cadre.
- Remettre en position le carénage puis appuyer fortement à l'endroit de la pointe de sorte à marquer le carénage.
- Percer à cet endroit le carénage à l'aide d'une scie cloche de Ø 26/28.
- Positionner les entretoises (rep.5 et rep.7), **Attention, serrer en appui léger l'ensemble en vissant la CHC (rep.11). Contrôler s'il y a du jeu au niveau de la fixation arrière et éventuellement procéder au calage au niveau de l'ensemble vis et entretoise (rep.7et 9) en intercalant la ou les rondelles adéquates (rep.13 et/ou 14)**
- **Faire très attention à ne pas intervertir les vis !**
- Visser et serrer au couple de 30 N.m les deux vis CHC puis mettre le capuchon (rep.16) sur la vis (rep.9).

Coté gauche

- Procéder de manière identique
- Ne pas oublier de mettre les entretoises (rep.5 et rep.6) sur les vis (rep.8 et 10). Ce côté ne nécessite pas de rondelle de calage.



Vis Moteur



Photo 1

Photos non contractuelles



Photo 2

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

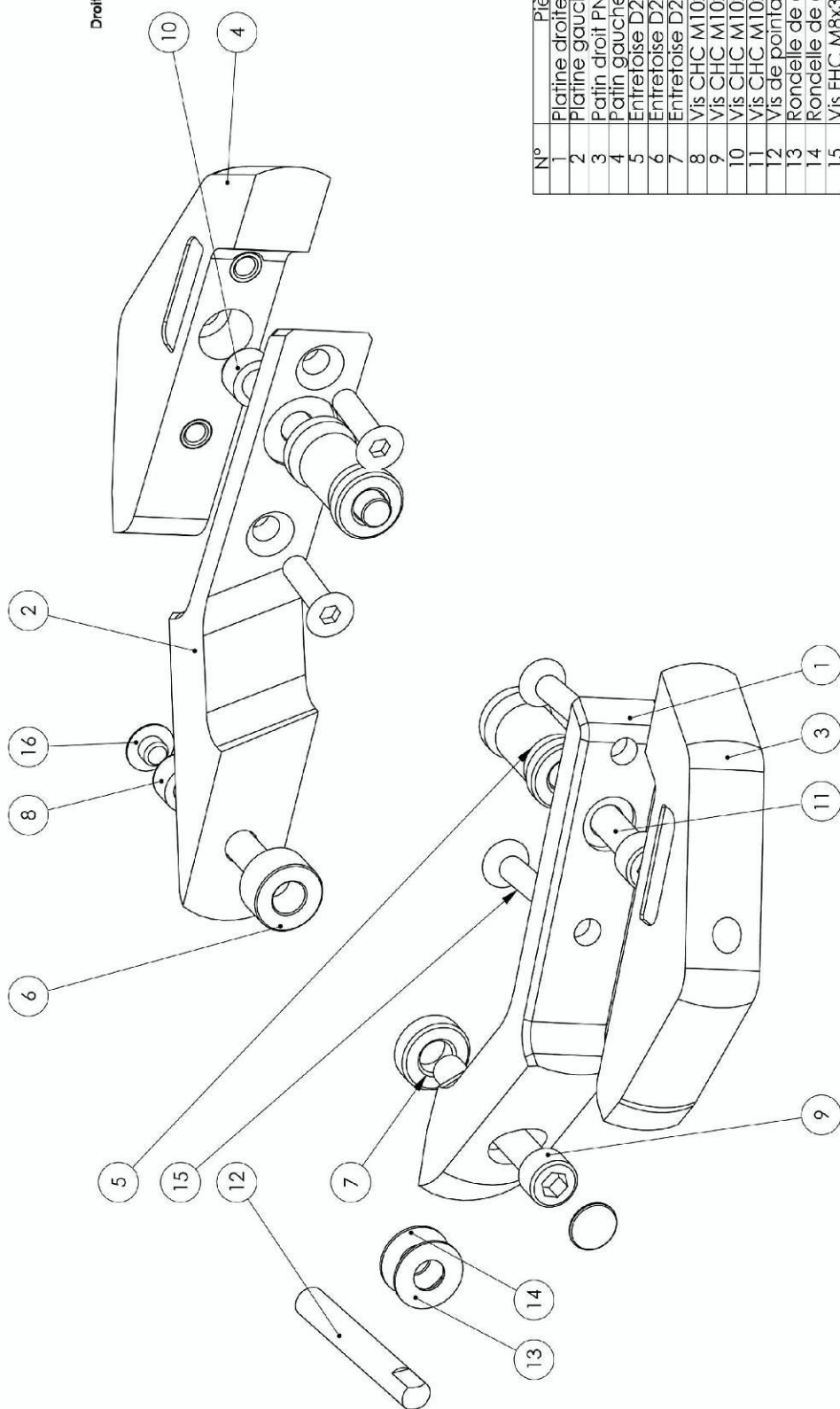
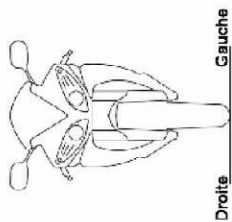
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Q'té
1	Platine droite	1
2	Platine gauche	1
3	Patin droit PN85	1
4	Patin gauche PN85	1
5	Entrefoie D23 d11 Lg43	2
6	Entrefoie D23 d11 Lg13	1
7	Entrefoie D23 d11 Lg8	1
8	Vis CHC M10x125x65	1
9	Vis CHC M10x125x75	1
10	Vis CHC M10x125x95	1
11	Vis CHC M10x125x105	1
12	Vis de pointage Lg72	1
13	Rondelle de calage Ep0.5	2
14	Rondelle de calage Ep1	2
15	Vis FHC M8x30	4
16	Capuchon de vis M10	2

Matière : xx		Kit patins RLS33		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : X:X		Montage		Réalisé par : Bruno	
Ensemble : GSXF 1000 (15)		Ts : xx		Date : 14/09/2015	
Modifié le : xx		N° de plan : xx		Indice : A	
CFPS		Modification apportée : xx		xx	