

**TRIUMPH SPEED 400 (Mdl 2024)  
KIT DE PROTECTION MOTO ECOLE  
Ref: KMET10**

**Notice de montage.**  
**Temps de montage: 45/60 minutes**

Choisir les kits moto-école Top Block Racing c'est reconnaître un savoir faire de plus de 10 ans dans la conception et fabrication de protections motos. Le plus grand soin est apporté au développement de chaque pièces afin de répondre le mieux possible à vos besoins. Une moto école bien protégée est une moto moins couteuse à l'usage avec une revente facilitée.

Chaque nouveau kit est conçu spécifiquement par modèle de motos, garantissant une protection efficace et un montage facile.

Les plus du kit de protection Top Block Racing:

- Expérience reconnue depuis plus de 10 ans dans la fabrication de kits moto-école
- Qualité de fabrication et finition irréprochable
- Esthétique préservée et mise en valeur grâce aux protections tubulaires discrètes
- Peinture époxy de qualité,
- Conception et fabrication 100% française
- Montage facile
- Pièces de rechange disponibles en stock



# Composition du kit

## **KMET10 - TRIUMPH Speed 400 (24)**

| <b>No.</b> | <b><u>PROTECTION AVANT</u></b>                         | <b>Qt</b> |
|------------|--------------------------------------------------------|-----------|
| 101        | KMET10 Ens. soudé - Face avant                         | 1         |
| 102        | Entretoise té de fourche D15,9 d8,5 Lg20 (idem KMES43) | 4         |
| 103        | Bouchon Ø20                                            | 4         |
| 104        | Rondelle Z8                                            | 4         |
| 105        | Vis CHC M8x50                                          | 2         |
| 106        | Vis CHC M8x65                                          | 4         |

| <b>No.</b> | <b><u>PROTECTION LATÉRALE</u></b> | <b>Qt</b> |
|------------|-----------------------------------|-----------|
| 107        | KMET10 Protection latérale        | 1         |
| 108        | KMET10 Entretoise D30 d10,2 Lg15  | 4         |
| 109        | KMET10 Axe moteur M10x1.25 L250   | 1         |
| 110        | Rondelle z10                      | 2         |
| 111        | Ecrou frein M10x 1.25             | 2         |
| 112        | Vis CHC M8x50                     | 2         |
| 113        | Rondelle Z8                       | 2         |

| <b>No.</b> | <b><u>PROTECTION ROUE ARRIERE GAUCHE</u></b>   | <b>Qt</b> |
|------------|------------------------------------------------|-----------|
| 114        | KMET10 Roue arrière gauche                     | 1         |
| 115        | Caoutchouc à coller 30X20 Ep3mm (IDEM SUTBH56) | 1         |
| 116        | Rondelle Z8                                    | 2         |
| 117        | VIS CHC M8x16                                  | 2         |

| <b>No.</b> | <b><u>PROTECTION DE POT</u></b>                  | <b>Qt</b> |
|------------|--------------------------------------------------|-----------|
| 118        | KMET10 Protection de pot                         | 1         |
| 119        | KMET10 Protec. de pot - Entretoise D20 d8,5 Lg14 | 2         |
| 120        | Rondelle Z8                                      | 3         |
| 121        | Vis CHC M8x45                                    | 1         |
| 122        | Vis CHC M8x50                                    | 1         |
| 123        | VIS CHC M8x60                                    | 1         |

Ind : A 14/03/24

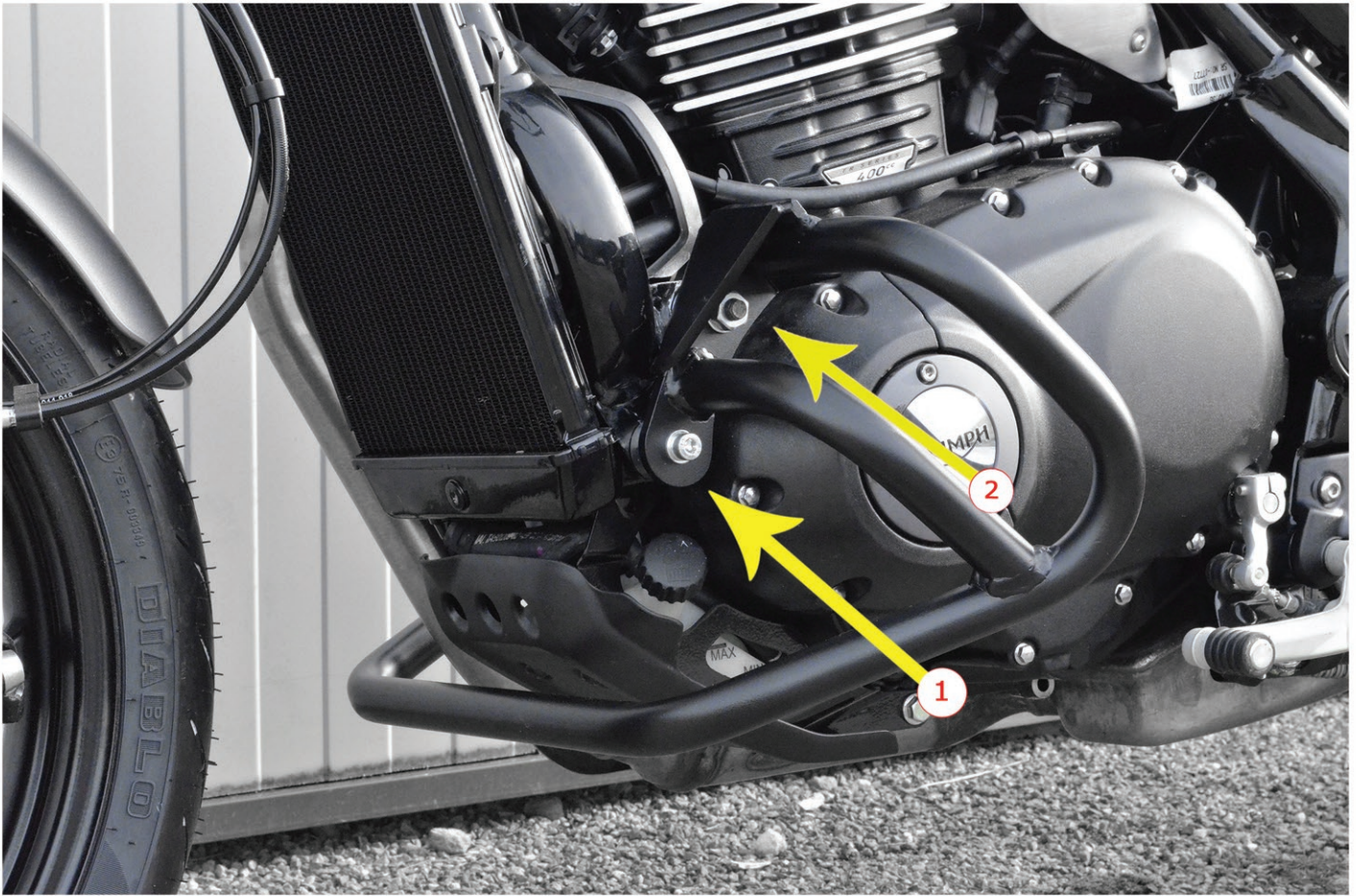
## 1 Protection frontale



- Replier (ou démonter) les rétroviseurs pour faciliter la mise en place.
- Enlever les embouts de guidon d'origine.
- Percer les fixations d'embouts de guidon d'origine à l'aide d'un forêt de Ø 6.75mm
- Pour une meilleure résistance, tarauder en M8 les extrémités du guidon.
- Dévisser les quatre vis du té de fourche inférieure.
- Présenter la protection avant.
- Visser sans serrer les vis CHC M8X50 aux extrémités de la protection.
- Visser sans serrer les quatre vis CHC M8X65 avec rondelles Z8 sur les pontets de guidon en intercalant entre la protection et le pontet quatre entretoises D15.9 d8.5 Lg20.
- Serrer l'ensemble au couple préconisé: 16 N.m



## 2 Protection moteur



- Soutenir le moteur avant toute opération.
- Retirer les vis de fixation moteur (flèche 1 et 2) de chaque côté.
- Insérer la protection par le devant en faisant pivoter au dessus du radiateur comme le montre les photos ci-dessous.
- Présenter la protection contre le cadre, en glissant les entretoises D30 d10.5 Lg15 en partie inférieure.
- Fixer en partie supérieure (2) la protection à l'aide de l'axe M10, rondelles Z10 et écrous frein M10.
- En partie inférieure, visser de chaque côté la protection à l'aide des vis CHC M8X50 plus rondelles Z8.
- Serrer les vis au couple de: M8: 16 N.m  
M10: 30 N.m



### 3 Protection d'échappement



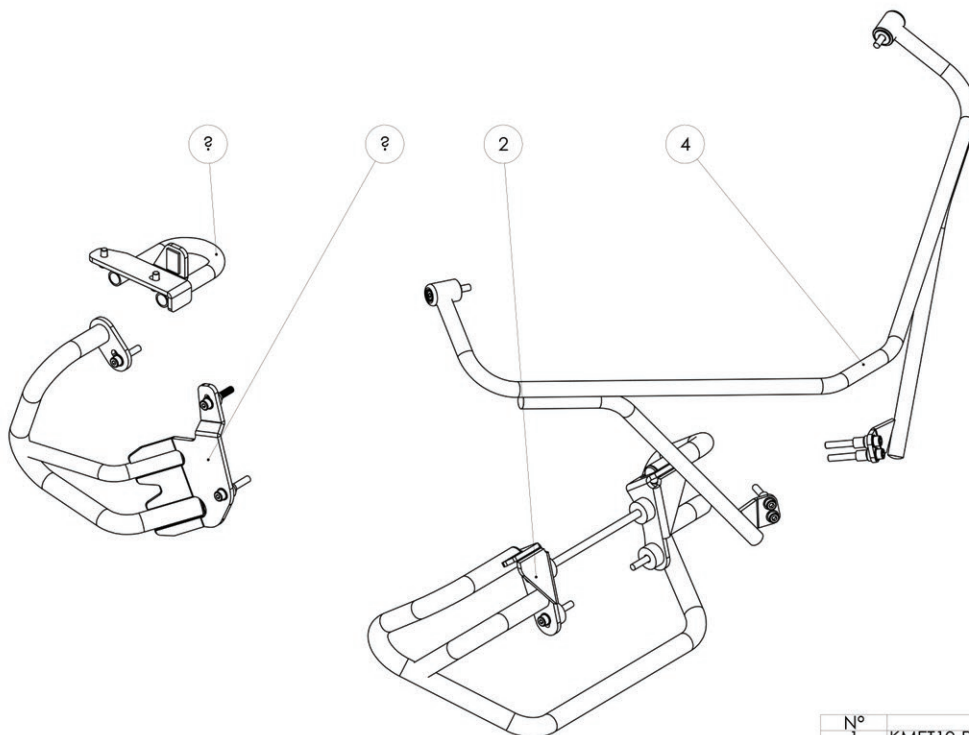
- Retirer dans un premier temps la protection se trouvant au dessus du repose pied conducteur.
- Retirer la vis de fixation supérieure du silencieux d'échappement ainsi que les deux vis de la platine de repose pied (attention à l'entretoise d'origine).
- Présenter la protection contre la platine de repose pied, en glissant deux entretoises D20 d8.5 Lg14 puis fixer à l'aide des vis CHC M8X50 plus rondelle Z8 en partie basse et M8X60 plus rondelle Z8 en partie haute (attention à bien remettre l'entretoise d'origine derrière la platine).
- Fixer la protection ainsi que le silencieux à la platine à l'aide de la vis CHC M8X45 plus rondelle Z8.
- Serrer les vis au couple de 16N.m.



#### 4 Protection arrière



- Présenter la protection sous le bras oscillant.
- Fixer la protection par le dessous à l'aide des deux vis CHC M8X16 plus rondelles Z8.
- Serrer les vis au couple de 16 N.m.



| N° | Pièces                             | Qte |
|----|------------------------------------|-----|
| 1  | KMET10-Protection de pot           | 1   |
| 2  | KMET10 Protection latérale avant   | 1   |
| 3  | KMET10 Protection roue arr. gauche | 1   |
| 4  | KMET10-Protection avant            | 1   |

|               |                           |                         |                              |                      |
|---------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------|
| Matière :     | <b>KMET10 COMPLET</b>     |                         | Tolérance générale : +/- 0.1 |                      |
| Echelle : 1:5 | Ensemble :<br>KME Complet | Finition :              | Réalisé par :<br>TG          | Date :<br>11/03/2024 |
|               |                           |                         | Projet:<br>T10 Triumph Speed | Indice :             |
|               | Modifié le :              | Modification apportée : | Rep:                         |                      |