

HUSQVARNA VITPILEN 125/401 (Mdl 24)
KIT DE PROTECTION MOTO ECOLE
Ref: KMEHU09

Notice de montage.

Temps de montage: 45/60 minutes

Choisir les kits moto-école Top Block Racing c'est reconnaître un savoir faire de plus de 10 ans dans la conception et fabrication de protections motos. Le plus grand soin est apporté au développement de chaque pièces afin de répondre le mieux possible à vos besoins.

Une moto école bien protégée est une moto moins couteuse à l'usage avec une revente facilitée.

Chaque nouveau kit est conçu spécifiquement par modèle de motos, garantissant une protection efficace et un montage facile.

Les plus du kit de protection Top Block Racing:

- Expérience reconnue depuis plus de 10 ans dans la fabrication de kits moto-école
- Qualité de fabrication et finition irréprochable
- Esthétique préservée et mise en valeur grâce aux protections tubulaires discrètes
- Peinture époxy de qualité,
- Conception et fabrication 100% française
- Montage facile
- Pièces de rechange disponibles en stock



Composition du kit

Visserie 125/401 SVARTPILEN (24) KMEHU09

No.	Face avant :	Qt
101	Ens. soude protection avant	1
102	Entretoise té supérieur D18 d9 Lg19	2
103	Vis CHC M8X55 (Classe 12)	2
104	Rondelle Z8	2
105	Vis CHC M8X65 (Classe 12)	2
106	Bouchons plastique Ø20	2

No.	Coté droit (Idem KMEKMT07) :	Qt
107	Ens. soude protection latéral droite	1
108	Support fixation chassis	1
109	Entretoise D14 d8.3 LG14	2
110	Tampon de protection	1
111	Axe M10 Lg316	1
112	Rondelle z10	1
113	Bouchon plastique Ø25	2
114	Ecrou frein M10/125	1
115	Vis CHC M8x25	1
116	Vis CHC M8x20	1
117	Vis CHC M8x55	1
118	Vis CHC M8x50	1
119	Rondelle z8	2

No.	Coté gauche (Idem KMEKMT07) :	Qt
120	Ens. soude protection latéral gauche	1
121	Support fixation chassis	1
122	Tampon de protection	1
123	Entretoise D14 d8.3 LG14	2
124	Bouchon plastique Ø25	2
125	Vis CHC M8x25	1
126	Vis CHC M8x20	1
127	Vis CHC M8x55	1
128	Vis CHC M8x50	1
129	Rondelle z8	2

No.	Protection de roue arrière (Idem KMEKMT07) :	Qt
130	Support patin roue gauche	1
131	Support patin roue droit	1
132	Roulette Type O LG85	2
133	Rondelle z10	2
134	Vis CHC M10/150 Lg70	2
135	VIS CHC M10/150 Lg25	2
134	Vis CHC M8x25	2

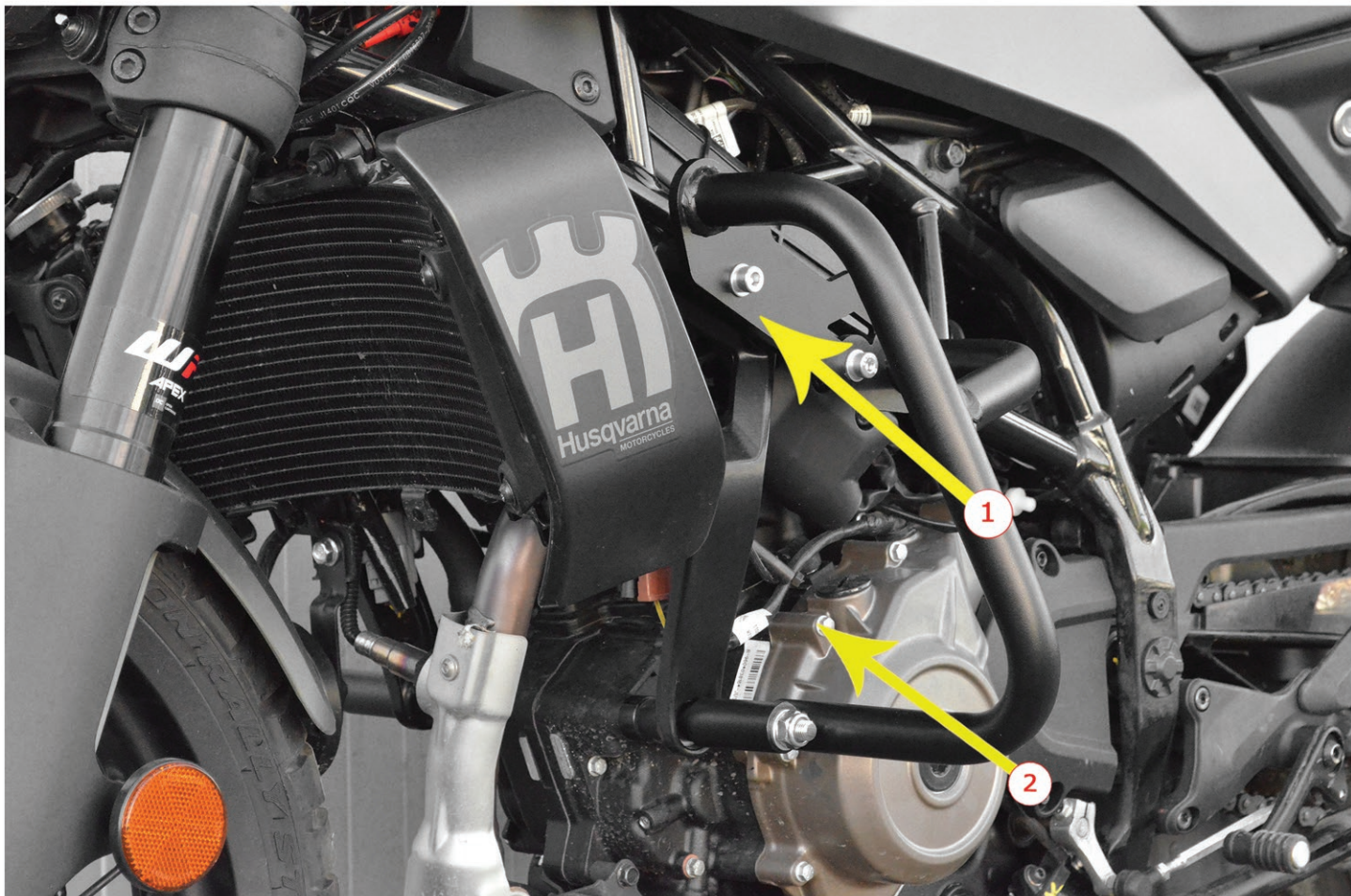
1 Protection frontale



- Replier (ou démonter) les rétroviseurs pour faciliter la mise en place.
- Retirer les embouts de guidon d'origine.
- Dévisser les deux vis du té de fourche isupérieure.
- Présenter la protection avant.
- Visser sans serrer les vis CHC M6X65 aux extrémités de la protection.
- Visser sans serrer les quatre vis CHC M8X55 avec rondelles Z8 sur les pontets de guidon en intercalant entre la protection et le pontet quatre entretoises D19 d8.5 Lg23.5.
- Serrer l'ensemble au couple préconisé: 16 N.m

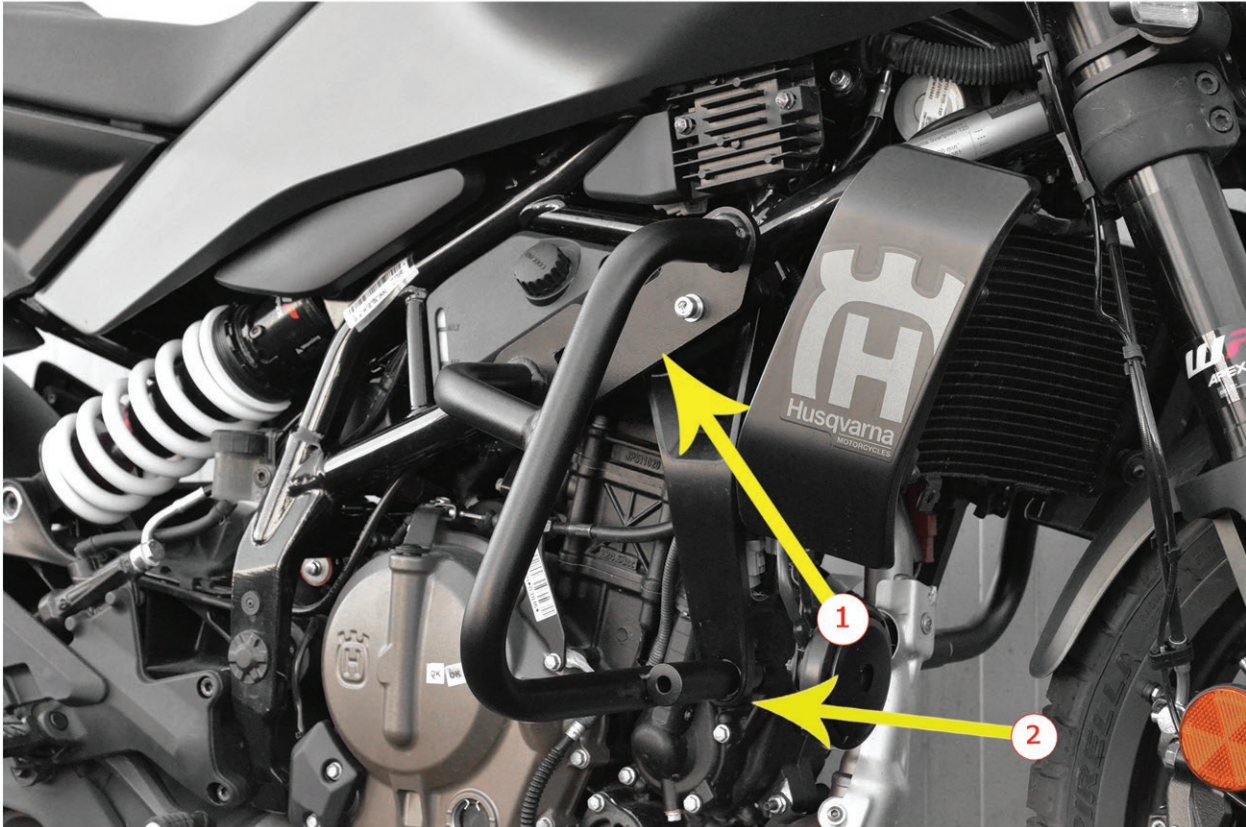


2 Protection latérale gauche



- Soutenir le moteur avant toute opération.
- Dans un premier temps, se munir de l'axe M10 et venir le serrer dans la partie basse de la protection, grâce aux deux méplats usinés.
- Retirer ensuite les deux vis d'origine indiquée par la flèche n°1.
- Positionner en lieu et place de ces vis le support chassis en intercallant entre le support et le cadre les entretoises D14 d8.3 Lg14. Serrer à l'aide des vis CHC M8X50 et M8X55.
- Dévisser et retirer la vis de fixation moteur (n°2).
- Présenter la protection contre le cadre, puis la serrer légèrement au support précédemment installé à l'aide des vis CHC 8X20 et M8X25 plus rondelles Z8.

3 Protection latérale droite



- Soutenir le moteur avant toute opération.
 - Procéder de même manière que le côté gauche
 - Dévisser et retirer les trois vis de fixation moteur (n°1/2).
 - Présenter le support contre le cadre, en glissant deux entretoises D14 d8.3 Lg14 puis fixer à l'aide des vis CHC M8X50 et M8X55.
 - Présenter la protection en passant bien l'axe M10 dans le trou prévu à cet effet.
 - Fixer en partie supérieure la protection au support précédemment installé à l'aide des vis CHC M8X20 et M8X25 plus rondelles Z8.
 - Serrer l'axe M10 à l'aide d'une rondelle Z10 et un écrou frein M10.
 - Vous pouvez ensuite serrer le côté gauche.
- M8: 16 N.m
M10: 30 N.m

5 Protection bras oscillant



- Au préalable, assembler la roulette l'entretoise POM sur la partie aluminium et la serrer à l'aide de la vis CHC M12X70 en intercalant l'embout aluminium.
- Devisser et sortir l'axe de roue arrière.
- Placer la protection en lieu et place de l'entretoise d'origine, puis remettre l'axe de roue.
- Serrer l'axe au couple préconisé par le constructeur.

