

APRILIA TUONO 457 _____
KIT DE PROTECTION MOTO ECOLE
REF: KMEA14 (modèle 2025)

Notice de Montage.

Choisir les kits moto-école Top Block Racing c'est reconnaître un savoir faire de plus de 10 ans dans la conception et fabrication de protections motos. Le plus grand soin est apporté au développement de chaque pièces afin de répondre le mieux possible à vos besoins.

Une moto école bien protégée est une moto moins couteuse à l'usage avec une revente facilitée.

Chaque nouveau kit est conçu spécifiquement par modèle de motos, garantissant une protection efficace et un montage facile.

Les plus du kit de protection Top Block Racing:

- Expérience reconnue depuis plus de 10 ans dans la fabrication de kits moto-école
- Qualité de fabrication et finition irréprochables
- Esthétique préservée et mise en valeur grâce aux protections tubulaires discrètes
- Adjonction d'un patin de protection usiné en ertacéthyl
- Peinture époxy de qualité,
- Conception et fabrication 100% française
- Montage facile
- Pièces disponibles en stock



Composition du kit

KMEA14 - Tuono 457 (25)

No.	<u>Rep.101 - PROTECTION AVANT</u>	Qt
101	Ens.soudé-Face avant	1
102	KMEH64-Pad d'appui	2
103	KMEP04 -Entretoise té de fourche D15,9 d8,5 Lg15	2
104	Vis CHC M8x55	4
105	Rondelle Z8	2
106	Bouchon de vis M8	4
107	Bouchon Ø20	2

No.	<u>Rep.108 & 109 -PROTECTION LAT. G. - TRAVERSE</u>	Qt
108	Ens.soudé-Latéral gauche	1
109	Ens.soudé-Traverse	1
110	Entretoise D22 d10.5 Lg25	2
111	Entretoise D25 d10.5 Lg22.3	1
112	KMEY31-Patin PN77 G	1
113	Vis FHC M6x16	2
114	Vis CHC M10x25	2
115	Vis CHC M10X120	2
116	Rondelle Z10	4
117	Bouchon de vis M10	4
118	Bouchon plastique Ø25	3

No.	<u>Rep.119 - PROTECTION LATÉRALE DROITE</u>	Qt
119	Ens.soudé-Latéral droit	1
120	Entretoise D22 d10.5 Lg25	1
121	Entretoise D22 d10.5 Lg20	1
122	Entretoise D22 d10.5 Lg44.2	1
123	KMEY31-Patin PN77 D	1
124	Vis FHC M6x16	2
125	Vis CHC M10x25	2
126	Vis CHC M10x70	1
127	Vis CHC M10X85	1
128	Vis CHC M10x100	1
129	Rondelle Z10	4
130	Bouchon de vis M10	4
131	Bouchon plastique Ø25	3

No.	<u>Rep.132 - PROTECTION DE ROUE ARRIERE</u>	Qt
132	Ens.soudé-Protection arrière	2
131	Caoutchoux d'appui	2
132	Roulette type N	2
133	Rondelle Z8	2
134	Écrou frein M8	2
135	Vis CHC M8x60	2

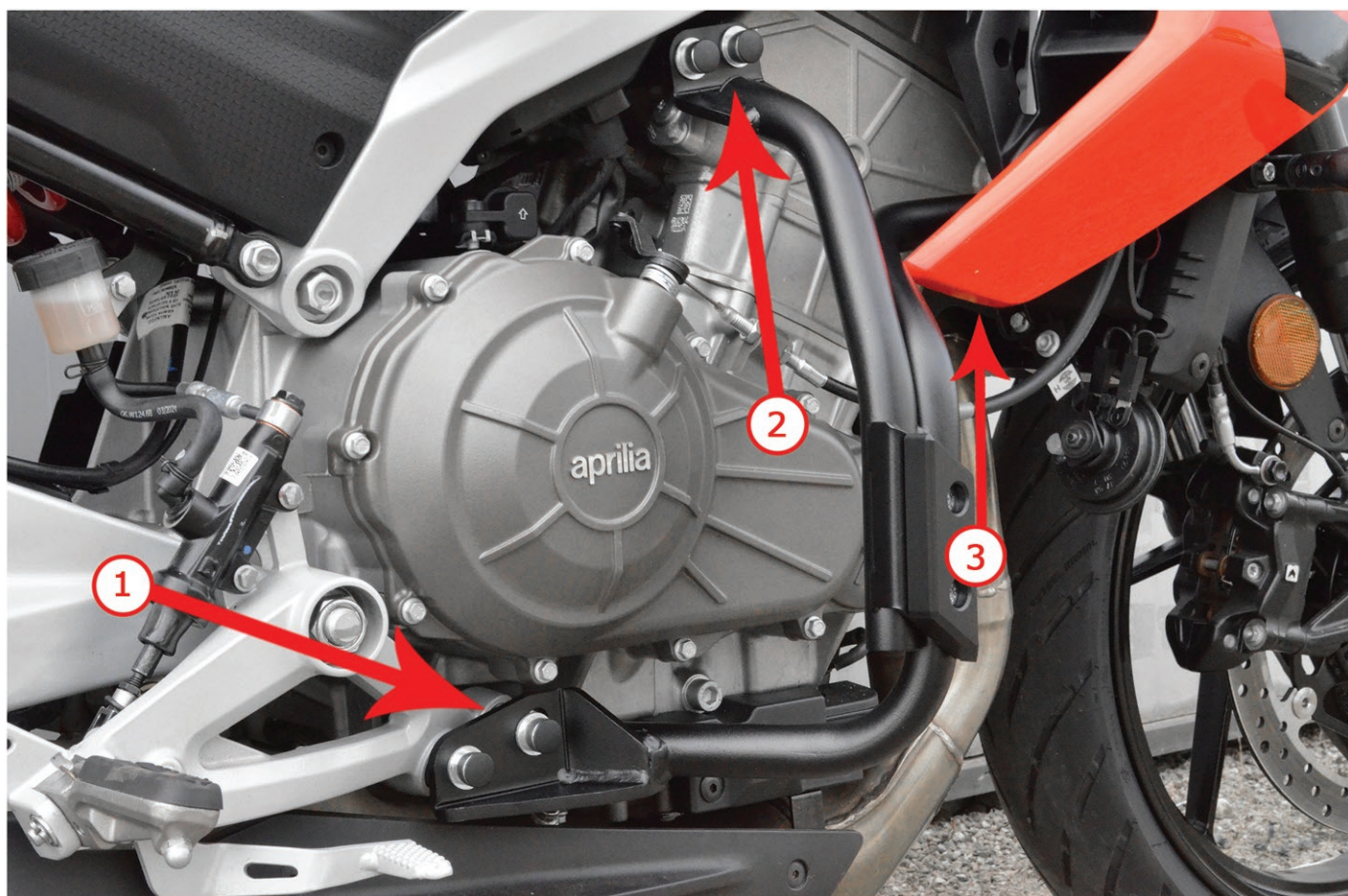
1 Protection frontale



- Replier (ou démonter) les rétroviseurs pour faciliter la mise en place.
- Devisser les embouts de guidon d'origine.
- Dévisser les deux vis du té de fourche supérieur.
- Présenter la protection avant.
- Fixer la protection sur les extrémités du guidon à l'aide des vis CHC M8/55 fournies.
- Intercaller entre la protection et le té de fourche supérieur deux entretoises D15 d8.5 Lg15 et fixer à l'aide de deux vis CHC M8X55 plus rondelles Z8.
- Serrer l'ensemble des vis au couple de 16 N.m
- Une fois la protection installée, dévisser légèrement la vis banjo du maître cylindre puis tourner la durite afin que celle-ci ne force sur la protection.



2 Protection latérale droite



- Veiller avant tout démontage, à soutenir le moteur à l'aide d'un cric et de ne pas démonter les deux côtés simultanément
- Dévisser les deux vis de la platine de repose pied conducteur (n°1)
- Dévisser les vis moteur (n°2 et n°3)
- Fixer (sans serrer) sur la partie supérieure (flèche n°2) la traverse à l'aide d'une vis CHC M10X25 plus rondelles Z10. Bien respecter le sens comme le montre le plan ci-dessous.
- Insérer dans la platine de repose pied une entretoise D22 d10.5 Lg 25 ainsi qu'une entretoise D22 d10.5 Lg44.2.
- Positionner la protection latérale TOPBLOCK.
- Intercaller entre la protection et le cadre (au niveau de la fixation n°3) l'entretoise D25 d10.5 Lg20.
- Fixer en partie avant la protection à l'aide d'une vis CHC M10X70 et d'une rondelle Z8 et une seconde CHC M10X25

No.	Pièces	Qte
108	KMEA14-Ens.soudé-Latéral gauche	1
109	KMEA14-Ens.soudé-Traverse	1
110/120	KMEA14-Entretoise D22 d10.5 Lg25	3
111	KMEA14-Entretoise D25 d10.5 Lg22.3	1
112	PatIn PN77 G	1
113/124	Vis FHC M6x16	4
114/125	Vis CHC M10x25	4
115	Vis CHC M10x120	2
116/129	Rondelle Z10	9
117/130	Bouchon de vis M10	9
118/131	Bouchon plastique Ø25	6
119	KMEA14-Ens.soudé-Latéral droit	1
121	KMEA14-Entretoise D22 d10.5 Lg20	1
122	KMEA14-Entretoise D22 d10.5 Lg44.2	1
123	PatIn PN77 D	1
126	Vis CHC M10x70	1
127	Vis CHC M10x85	1
128	Vis CHC M10x100	1

Production

Matière : **KMEA14-Assemblage latéraux**

Echelle : 1:3 (A3)

Tolérance générale : +/- 0.1

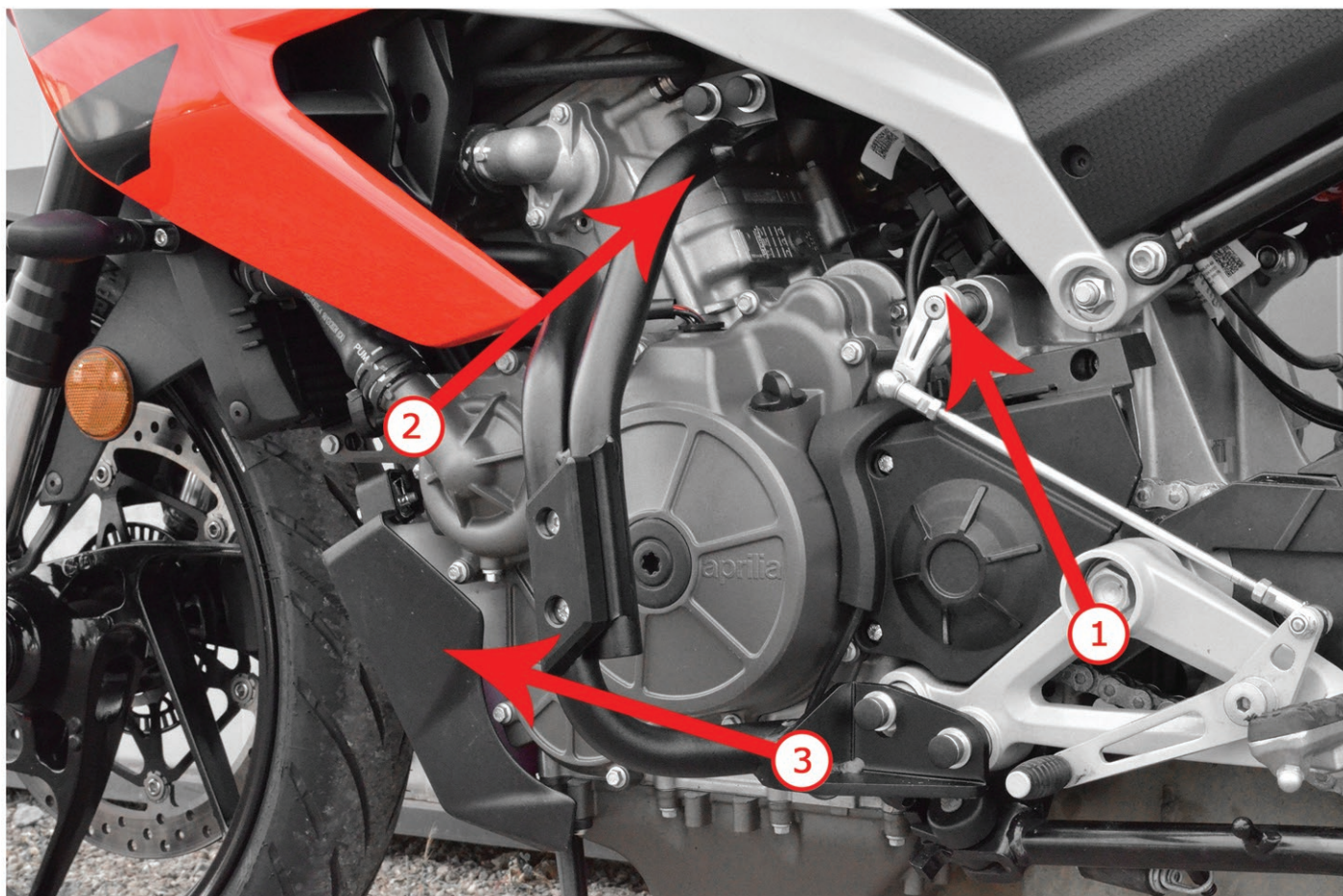
Réalisé par : TG Date : 05/06/2025

Ensemble : KMEA14 Finition : A

Projet : A14 Tuono 457 (25) Indice : A

Modifié le : Modification apportée : Rep:

2 Protection latérale gauche.



- Veiller avant tout démontage, à soutenir le moteur à l'aide d'un cric et de ne pas démonter les deux côtés simultanément
- Procéder de même manière que le côté droit.

3 Protection bras oscillant



- Commencer par fixer les roulettes type N sur les platines à l'aide des vis CHC M8X60, rondelles Z8 et écrous freins.
- Retirer l'axe de roue.
- Placer les platines sur le bras oscillant comme le montre les photos.
- Remettre la roue ainsi que l'axe.
- Serrer au couple préconisé par le constructeur.

