



Kit patins de protection

HONDA CBR 600 F (11-12)

Référence RLH27

Remarque importante :

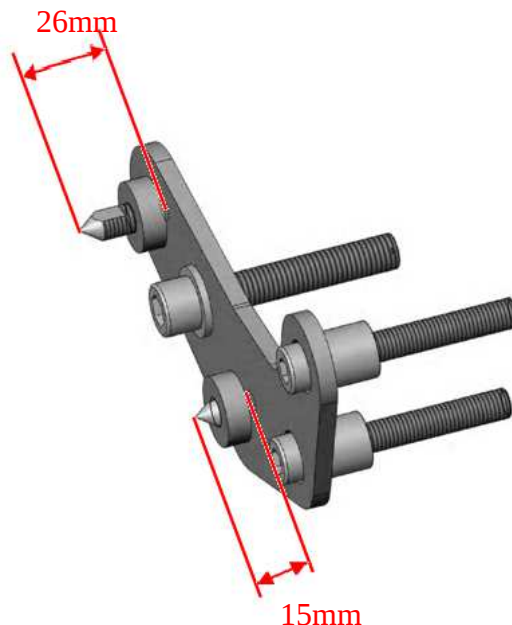
- Ne pas démonter les deux cotés en même temps
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.



MODE OPERATOIRE :

COTE DROIT :

- 1) Retirer le flanc de carénage droit.
- 2) Retirer les vis du tirant de cadre alu servant à fixer la platine liant celui-ci au moteur.
- 3) Positionner la platine rep 4, insérer l'entretoise diamètre D30 d13 Lg3.3 rep 8 entre la platine d'origine et la platine TOP BLOCK, visser la vis CHC M12/125/70 Rep10 au couple de 50N.m et les vis M10/125/70 Rep9 au couple de 30N.m.
- 4) Positionner les 2 vis de pointage
- 5) Régler la sortie des vis de pointage comme indiqué sur le schéma 26 mm à l'arrière et 15 mm à l'avant.
- 6) Ces vis servent au pointage du centre des trous à percer dans le flanc de carénage.
- 7) Remonter le carénage avec l'ensemble des vis et appuyer fortement à l'endroit où les vis de pointage sont situées !
- 8) Démonter à nouveau le flanc de carénage.
- 9) Retirer les vis de centrage.
- 10) Percer avec précaution les trous sur les deux pointages à l'aide d'une perceuse équipée d'une scie cloche de 30 mm.
- 11) Remonter l'ensemble des carénages, positionner les vis FHC M10/45 Rep 13 sur le support patin puis visser cet ensemble sur le patin à l'aide des vis FHC M8/25 Rep 14 au couple de 15N.m, positionner cet ensemble sur la moto en intercalant les entretoises D25 d11 Lg25 Rep 6, mettre du frein filet moyen. Visser et serrer les vis FHC M10/45 Rep 13 au couple de 34 N.m



COTE GAUCHE :

- Procéder de manière identique.

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

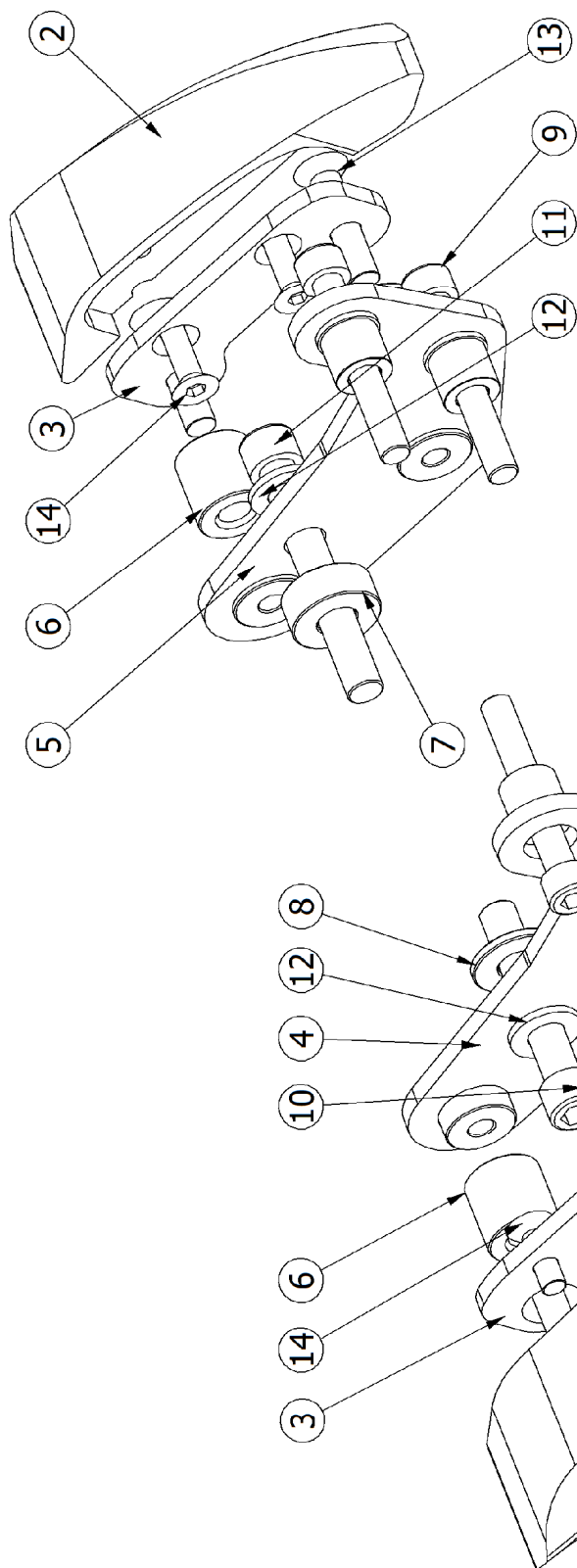
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Nbe
1	Patin droit PN54	1
2	Patin gauche PN54	1
3	Support patin	2
4	Platine droite	1
5	Platine gauche	1
6	Entretoise D25 d11 Lg25	4
7	Entretoise D30 d13 Lg12,5	1
8	Entretoise D30 d13 Lg3,3	1
9	Vis CHC M10/1,25/70	4
10	Vis CHC M12/1,25/70	1
11	Vis CHC M12/1,25/90	1
12	Rondelle Z12	2
13	Vis FHC M10/45	4
14	Vis FHC M8/25	4
15	Vis de pointage Lg30	1
16	Vis de pointage Lg20	1

Matériau :		Kit patins RLH27		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle :	X:X	Ensemble :	CBR600F (11-12)	Réalisé par :	Bruno
		Phase :	XXXX	Date :	03/10/2011
				N° de plan :	Indice :
				Modifié le :	B
				Modification apportée :	

C.F.P.S.