

Kit patins de protection

KAWASAKI ZX10R (06-07)

Référence : **RLK17**

Mode opératoire

Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.

Remarque importante :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps.
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre.

- Retirer les bouchons plastiques en partie supérieure du cadre au dessous de l'axe de bras oscillant
- Dévisser l'écrou coté gauche à l'aide d'une clé à pipe de 14mm
- Retirer coté droit l'axe d'origine
- Introduire l'axe du kit TOP BLOCK rep.16 en lieu et place
- Pre-monter le patin rep.7 sur le support rep.5 à l'aide des Vis CHC rep.8, serrer au couple de 10Nm
- Assembler l'ensemble pre-monté sur la platine gauche rep.1 à l'aide des vis FHC M10 rep.8, serrer au couple de 35 Nm
- Présenter cet ensemble sur la moto coté gauche comme schématisé, visser sans serrer l'écrou d'origine avec sa rondelle
- Procéder de manière identique coté droit de la moto. l'ensemble support et patin se liant à l'axe à l'aide de la vis CHC M10 rep.17, visser sans serrer.
- Coté droit, en partie inférieure de l'axe de bras oscillant introduire l'entretoise D12.8 d M8 Lg22 Rep.3 par le coté gauche de la moto, ensuite positionner l'entretoise D30 d21 Lg3 rep.10 et l'entretoise épaulée Ø25 lg13 rep.13 et serrer l'ensemble avec la vis CHC M8X40 rep.14 (voir schéma page suivante).
- Coté gauche, en partie inférieure de l'axe de bras oscillant positionner l'entretoises D30 d21 Lg8 rep.11, prendre l'ensemble embout fendu rep.12, entretoise épaulée rep.13 et la vis CHC M8/80 rep.15, visser la vis pour introduire l'ensemble légèrement en force, maintenir en butée tout en serrant la vis.
- Procéder au resserrage général des écrous et vis par ordre
 - Ecou de l'origine au couple de 44Nm
 - Rep.18 au couple de 22Nm
 - Rep.17 au couple de 22Nm
 - Rep.15 au couple de 34Nm



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquies est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

