

Kit patin

KTM DUKE 1390 (2024)

Référence : **RLKTM09**

Remarque importante

- **Ne pas démonter les deux cotés en même temps**
- **Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre**

Mode opératoire

Côté gauche :

- Dans un premier temps, fixer la cale en POM (rep.6) sur la platine support (rep.4) à l'aide de deux vis TBHC M6X16 (rep.14).

- Retirer ensuite les deux vis des supports moteur (voir photo ci-contre).

- Présenter la platine précédemment utilisée et fixer sans serrer à l'aide de deux vis CHC M10X1.25X80 (rep.19) plus les bouchons (rep.7) en intercalant en partie supérieure l'entretoise LG49.8 (rep.10) et l'entretoise Lg50 (rep.11).

- Fixer ensuite la platine de fixation (rep.8) sur la platine acier (rep.3) à l'aide de deux vis CHC M8X20 (rep.16).

- Présenter l'ensemble sur la moto et fixer la platine (rep.4) sur la platine installée sur la moto à l'aide de deux vis FHC M8X20 (rep.15) et une vis CHC M10X1.25X80 (rep.19) plus entretoise Lg47.5 (rep.9) en partie supérieure.

- Par derrière, fixer le patin (rep.12) sur la platine à l'aide de deux vis CHC M8X30 (rep.17) plus rondelles Z8 (rep.18).

- Serrer l'ensemble des vis au couple préconisé par le constructeur.

- Mettre des bouchons sur les différentes têtes de vis (rep.20 et 21))

Côté gauche :

- Procéder de manière identique au côté gauche.



Autres accessoires dédiés à la DUKE 1390



Support de plaque

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

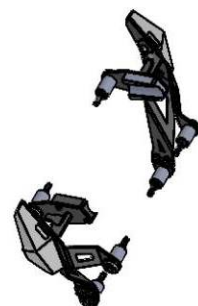
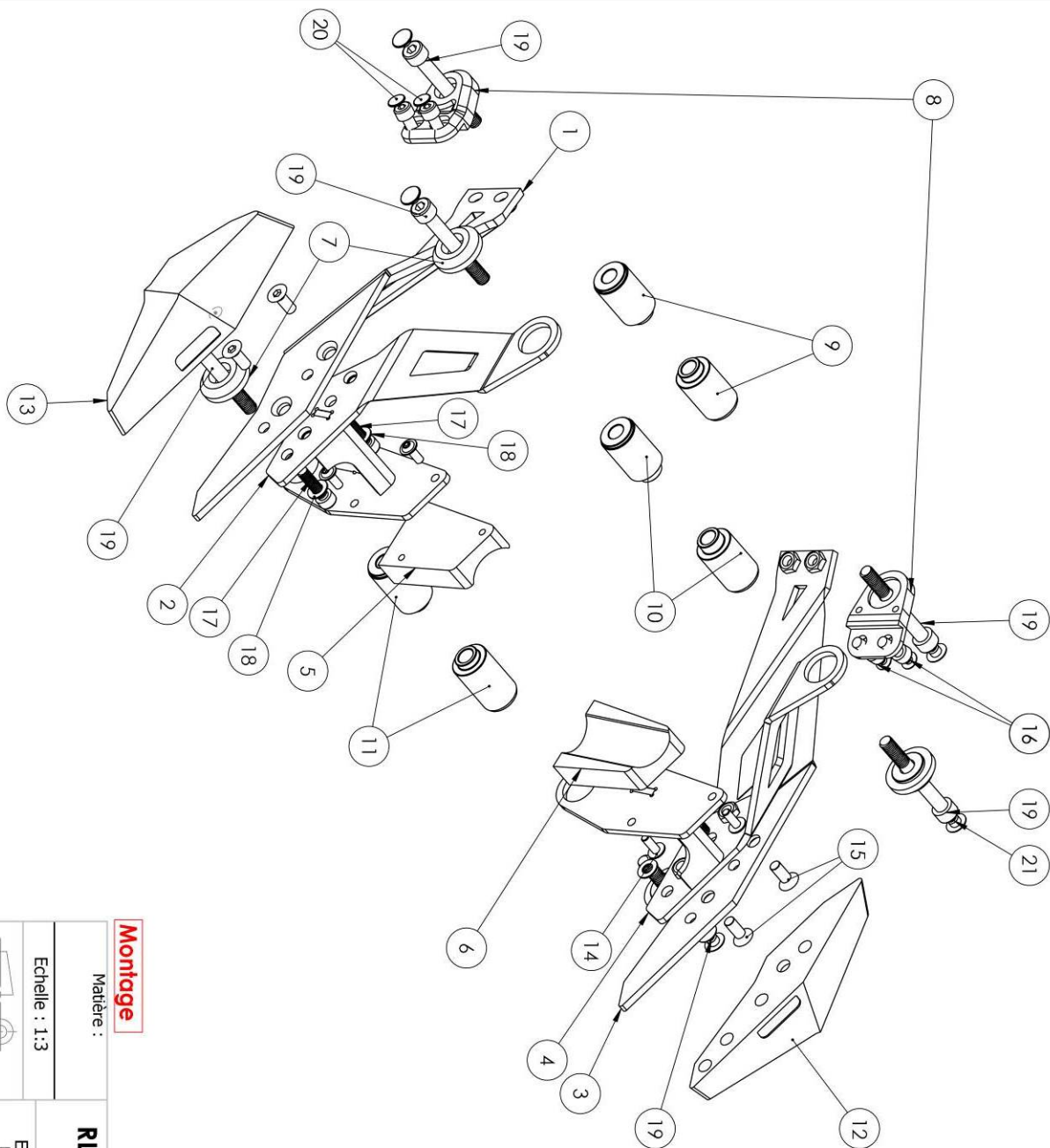
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



No	NUMERO DE PIECE	QTE
1	RLKTM09-Ens. soudé platine centrée droite	1
2	RLKTM09-Ens. soudé platine support droite	1
3	RLKTM09-Ens. soudé platine centrée gauche	1
4	RLKTM09-Ens. soudé platine support gauche	1
5	RLKTM09-Cable appui bati droite	1
6	RLKTM09-Cable appui bati Gauche	1
7	RLKTM09-Bouchon entretoise	4
8	RLKTM09-Platine de fixation arrière	2
9	RLKTM09-Entretoise epaule L47,5	2
10	RLKTM09-Entretoise epaule L49,8	2
11	RLKTM09-Entretoise epaule L50	2
12	Patin PN100 D	1
13	Patin PN100G	1
14	Vis inox TBHC M6x16 à embase	4
15	Vis FHC M8x20	4
16	Vis CHC M8x20	4
17	Vis CHC M8x30	4
18	Rondelle Z8	4
19	Vis CHC M10x1,25x80	6
20	Bouchon de vis M8	4
21	Bouchon vis M10	6

Montage

Matériau :

RLKTM09-Assemblage

Tolérance générale : +/- 0,1

Echelle : 1:3



Ensemble :
RLKTM09

Finition :

Réalisé par : PR
Date : 07/05/2024

Projet : KTM09 1390 Duke
Indice :

Modifié le : Modification apportée :



Rep: