

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

YAMAHA FJR1300

(2013)

Référence RLY29



Remarque importante :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Protéger les carénages environnants des points de fixation pendant le montage.

Mode opératoire (environ 30min.)

Coté droit

- Pré monter l'ensemble Patin/protection tubulaire/platine de déport, à l'aide du schéma 3D (au dos).
- Repères de pièces concernés : 1, 3, 5, 7, 8, 16, 17, 18, 23.
- Retirer les vis de fixation moteur (voir photo ci-contre).
- Approcher l'ensemble, vers la moto, le fixer à l'aide de la barre filetée CHC M10/250 (rep.12), de l'entretoise (rep.21), de la rondelle Z10 (rep.14) et de l'écrou (rep.15) pour l'arrière et de la vis CHC M12/1.25/70 (rep.9), de sa rondelle Z12 (rep.11) et de l'entretoise (rep.19) pour l'avant.
- Serrer les vis de fixation moteur au couple préconisé.

Couple de serrage :

M10 : 30 Nm

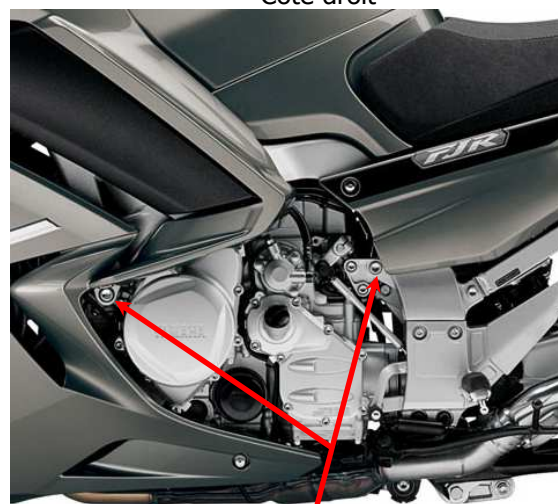
M12 : 50 Nm

Coté gauche

- Procéder de manière identique que le coté droit.



Vis de fixation moteur
Coté droit



Vis de fixation moteur
Coté gauche

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

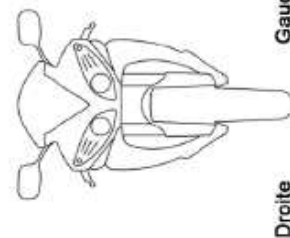
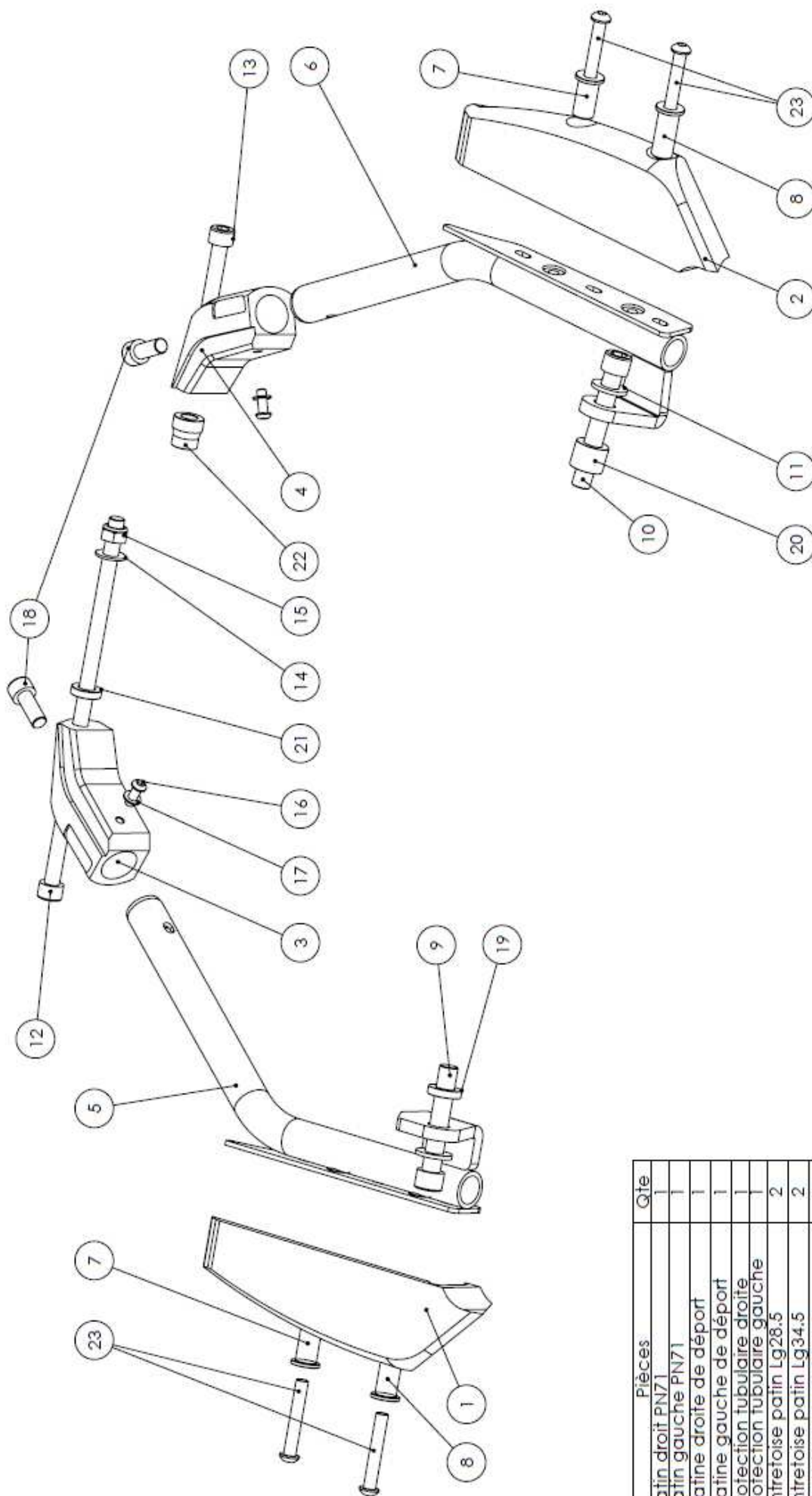
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Qte
1	Patin droit PN71	1
2	Patin gauche PN71	1
3	Platine droite de départ	1
4	Platine gauche de départ	1
5	Protection tubulaire droite	1
6	Protection tubulaire gauche	1
7	Entretoise patin Lg28.5	2
8	Entretoise patin Lg34.5	2
9	Vis CHC M12x1.25x70	1
10	Vis CHC M12x1.25x80	1
11	Rondelle Z12	2
12	Vis CHC M10x250	1
13	Vis CHC M10x1.25x50	1
14	Rondelle z10	1
15	Ecroû frein M10	1
16	Vis TBHC M6x16	2
17	Rondelle Z6	2
18	Vis CHC M10x25	2
19	Entretoise D22 d12.5 Lg5	1
20	Entretoise D22 d12.5 Lg17	1
21	Entretoise D20 d11 Lg6	1
22	Entretoise épaulée Lg20	1
23	Vis TBHC M8/50	4

Matière : xx		Kit patins RLY29		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : xx		Ensemble : FJR1300 (13)		Réalisé par : Bruno	
		Ts : xx		Date : 18/06/2013	
				N° de plan : xx	
				Indice : B	
				Modification apportée : xx	

CFPS

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

YAMAHA FJR1300

(2013)

Référence RLY29



Remarque importante :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Protéger les carénages environnants des points de fixation pendant le montage.

Mode opératoire (environ 30min.)

Coté droit

- Pré monter l'ensemble Patin/protection tubulaire/platine de déport, à l'aide du schéma 3D (au dos).
- Repères de pièces concernés : 1, 3, 5, 7, 8, 16, 17, 18, 23.
- Retirer les vis de fixation moteur (voir photo ci-contre).
- Approcher l'ensemble, vers la moto, le fixer à l'aide de la barre filetée CHC M10/250 (rep.12), de l'entretoise (rep.21), de la rondelle Z10 (rep.14) et de l'écrou (rep.15) pour l'arrière et de la vis CHC M12/1.25/70 (rep.9), de sa rondelle Z12 (rep.11) et de l'entretoise (rep.19) pour l'avant.
- Serrer les vis de fixation moteur au couple préconisé.

Couple de serrage :

M10 : 30 Nm

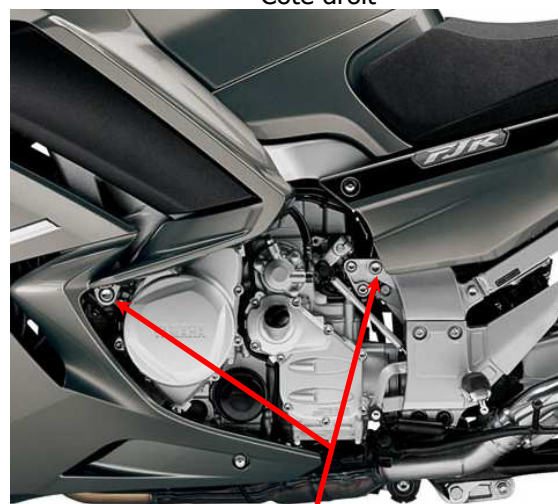
M12 : 50 Nm

Coté gauche

- Procéder de manière identique que le coté droit.



Vis de fixation moteur
Coté droit



Vis de fixation moteur
Coté gauche

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

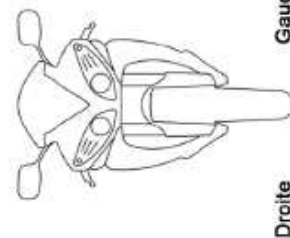
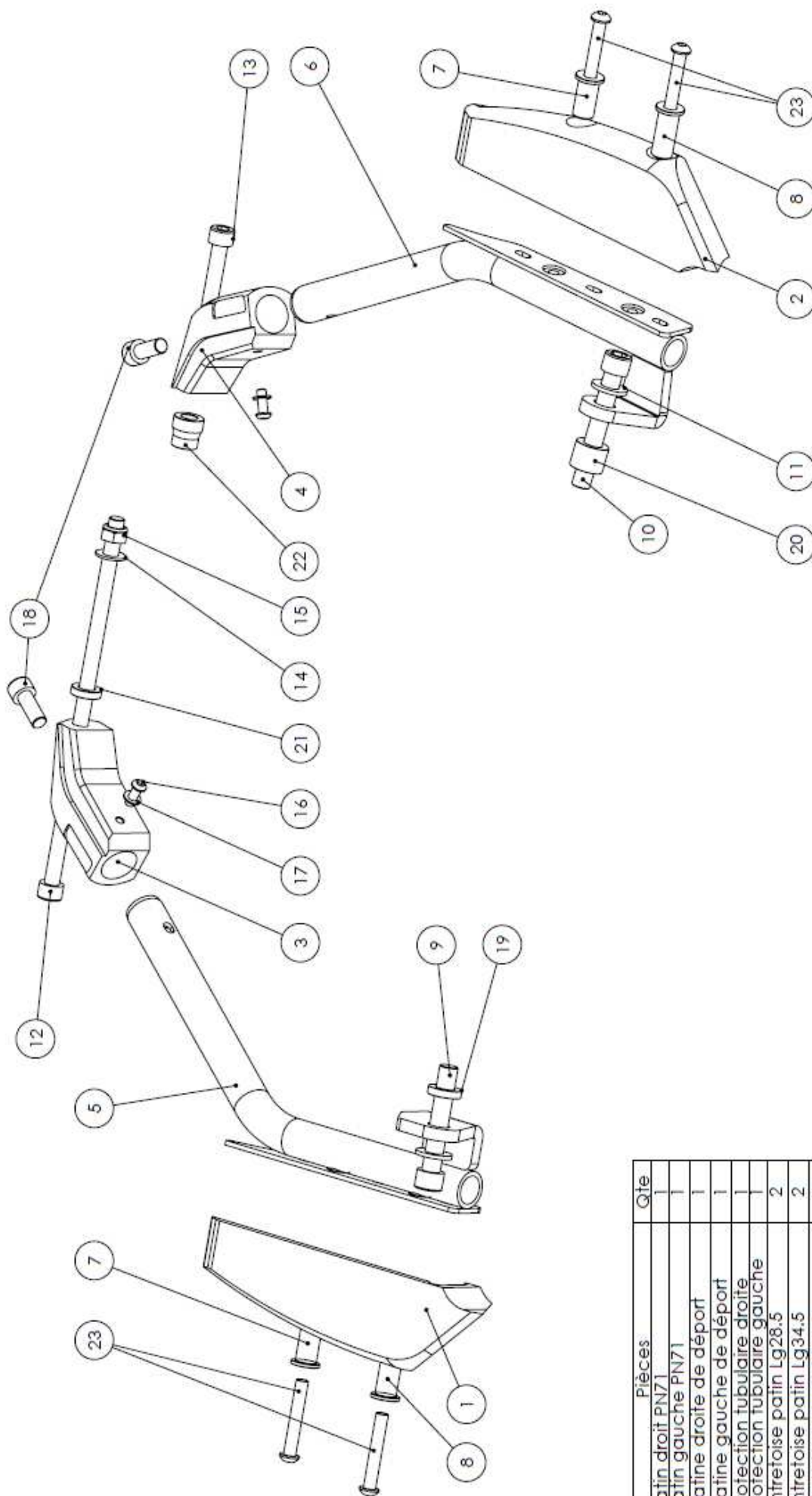
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Qte
1	Patin droit PN71	1
2	Patin gauche PN71	1
3	Platine droite de départ	1
4	Platine gauche de départ	1
5	Protection tubulaire droite	1
6	Protection tubulaire gauche	1
7	Entretoise patin Lg28.5	2
8	Entretoise patin Lg34.5	2
9	Vis CHC M12x1.25x70	1
10	Vis CHC M12x1.25x80	1
11	Rondelle Z12	2
12	Vis CHC M10x250	1
13	Vis CHC M10x1.25x50	1
14	Rondelle z10	1
15	Ecroû frein M10	1
16	Vis TBHC M6x16	2
17	Rondelle Z6	2
18	Vis CHC M10x25	2
19	Entretoise D22 d12.5 Lg5	1
20	Entretoise D22 d12.5 Lg17	1
21	Entretoise D20 d11 Lg6	1
22	Entretoise épaulée Lg20	1
23	Vis TBHC M8/50	4

Matière : xx		Kit patins RLY29		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : xx		Ensemble : FJR1300 (13)		Réalisé par : Bruno	
		Ts : xx		Date : 18/06/2013	
				N° de plan : xx	
				Indice : B	
				Modification apportée : xx	

CFPS

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

YAMAHA FJR1300

(2013)

Référence RLY29



Remarque importante :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Protéger les carénages environnants des points de fixation pendant le montage.

Mode opératoire (environ 30min.)

Coté droit

- Pré monter l'ensemble Patin/protection tubulaire/platine de déport, à l'aide du schéma 3D (au dos).
- Repères de pièces concernés : 1, 3, 5, 7, 8, 16, 17, 18, 23.
- Retirer les vis de fixation moteur (voir photo ci-contre).
- Approcher l'ensemble, vers la moto, le fixer à l'aide de la barre filetée CHC M10/250 (rep.12), de l'entretoise (rep.21), de la rondelle Z10 (rep.14) et de l'écrou (rep.15) pour l'arrière et de la vis CHC M12/1.25/70 (rep.9), de sa rondelle Z12 (rep.11) et de l'entretoise (rep.19) pour l'avant.
- Serrer les vis de fixation moteur au couple préconisé.

Couple de serrage :

M10 : 30 Nm

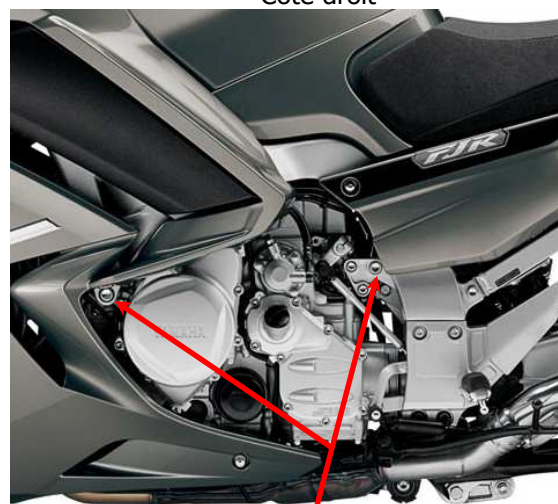
M12 : 50 Nm

Coté gauche

- Procéder de manière identique que le coté droit.



Vis de fixation moteur
Coté droit



Vis de fixation moteur
Coté gauche

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

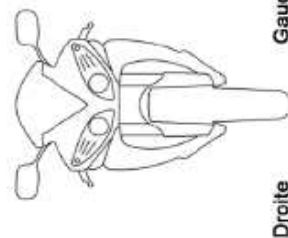
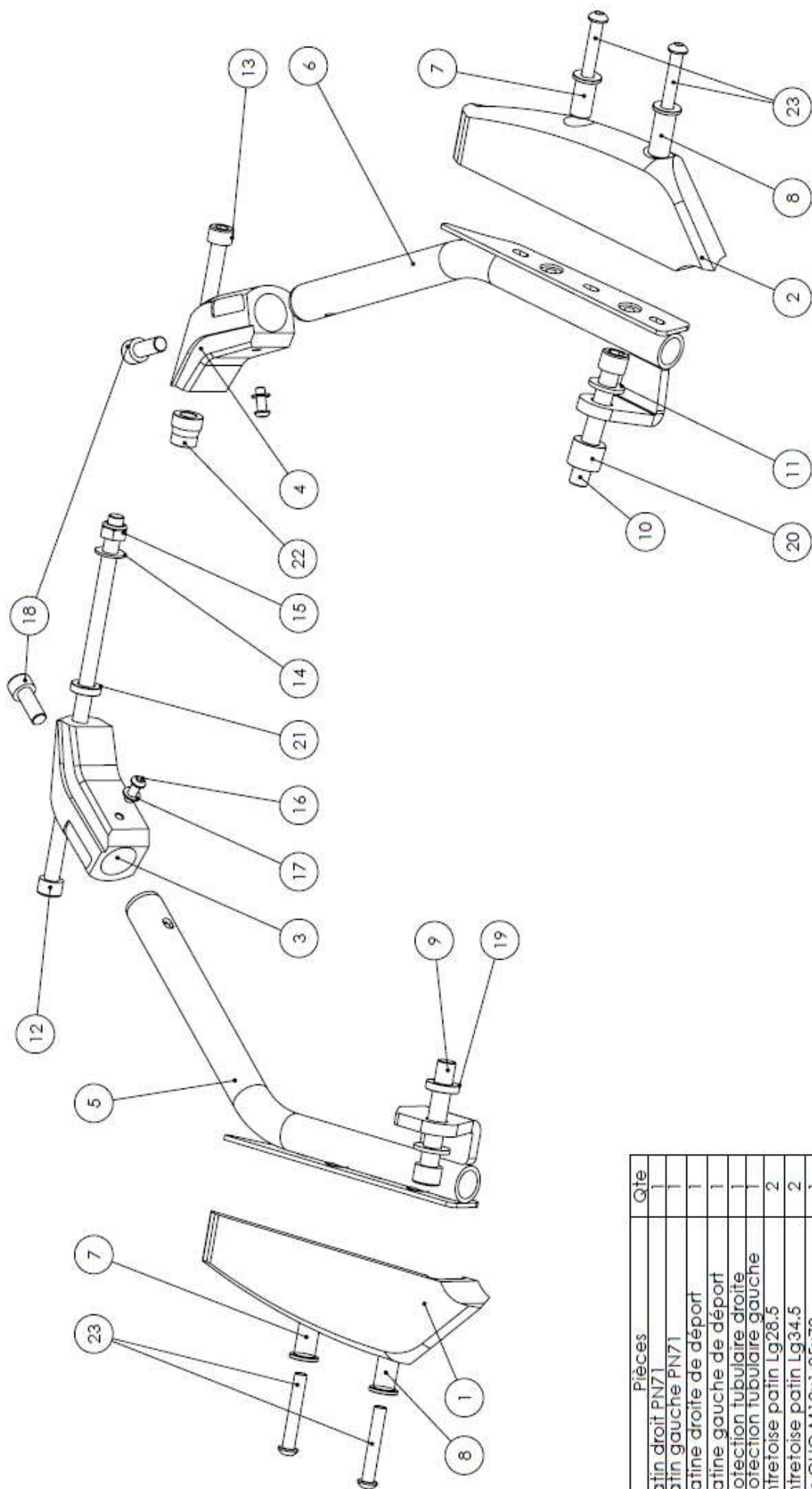
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Qte
1	Patin droit PN71	1
2	Patin gauche PN71	1
3	Platine droite de départ	1
4	Platine gauche de départ	1
5	Protection tubulaire droite	1
6	Protection tubulaire gauche	1
7	Entretoise patin Lg28.5	2
8	Entretoise patin Lg34.5	2
9	Vis CHC M12x1.25x70	1
10	Vis CHC M12x1.25x80	1
11	Rondelle Z12	2
12	Vis CHC M10x250	1
13	Vis CHC M10x1.25x50	1
14	Rondelle z10	1
15	Ecroû frein M10	1
16	Vis TBHC M6x16	2
17	Rondelle Z6	2
18	Vis CHC M10x25	2
19	Entretoise D22 d12.5 Lg5	1
20	Entretoise D22 d12.5 Lg17	1
21	Entretoise D20 d11 Lg6	1
22	Entretoise épaulée Lg20	1
23	Vis TBHC M8/50	4

Matériau : xx		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : xx		Réalisé par : Bruno	
Ensemble : FJR1300 (13)		Date : 18/06/2013	
Ts : xx		N° de plan : xx	
Modifié le : xx		Indice : B	
Modification apportée : xx			

CFPS