

**TRIUMPH TRIDENT 660 (Mdl 2025)
KIT DE PROTECTION MOTO ECOLE
Ref: KMET12**

Notice de montage.

Temps de montage: 45/60 minutes

Choisir les kits moto-école Top Block Racing c'est reconnaître un savoir faire de plus de 10 ans dans la conception et fabrication de protections motos. Le plus grand soin est apporté au développement de chaque pièces afin de répondre le mieux possible à vos besoins.

Une moto école bien protégée est une moto moins couteuse à l'usage avec une revente facilitée.

Chaque nouveau kit est conçu spécifiquement par modèle de motos, garantissant une protection efficace et un montage facile.

Les plus du kit de protection Top Block Racing:

- Expérience reconnue depuis plus de 10 ans dans la fabrication de kits moto-école
- Qualité de fabrication et finition irréprochable
- Esthetique préservée et mise en valeur grâce aux protections tubulaires discrètes
- Peinture époxy de qualité,
- Conception et fabrication 100% française
- Montage facile
- Pièces de rechange disponibles en stock



Composition du kit

Visserie TRIDENT (25) KMET12

No.	Face avant (KMET09) :	Qt
101	Protection tubulaire avant	1
102	Ensemble de serrage ES03	2
103	Vis CHC M8x55	4
104	Vis CHC M8x120	2
105	Rondelles Z8	4
106	Entretoise D20 d8,5 Lg15	4
107	Bouchon de vis M8	6
108	Bouchons Ø20	4

No.	Coté droit (KMTE09) :	Qt
109	Protection latérale droite	1
110	Vis CHC M8x60	2
111	Entretoise épaulée Lg19,5	2
112	Roulette type U	1
113	Vis FHC M8x20	2
114	Bouchon de vis M8	2
115	Rondelle Z8	2
116	Bouchon Ø20	1
117	Caoutchouc Ep10	1

No.	Coté gauche (KMET09) :	Qt
118	Protection latérale gauche	1
119	Roulette type V	1
120	Vis CHC M10x1,25x40	1
121	Vis CHC M10x1,25x95	1
122	Vis CHC M10x20	1
123	Entretoise D30 d11 Lg4	1
124	Rondelle Z10	2
125	Bouchon de vis M10	3

No.	Protection de roue arrière :	Qt
126	Platine-tendeur gauche	1
127	Platine-tendeur droite	1
128	Platine roulette	2
129	Roulette type J	2
130	Platine decalage repose pieds AR gauche (IDEM KMET09)	1
131	Platine decalage repose pieds AR droite (IDEM KMET09)	1
132	Entretoise D30 d9 Lg10 (IDEM KMET09)	2
133	Vis FHC M6x16	8
134	Vis CHC M8x25	4
135	Vis CHC M8x35	2
136	Vis CHC M8x40	2
137	Rondelle Z8	8
138	Bouchon de vis M8	8

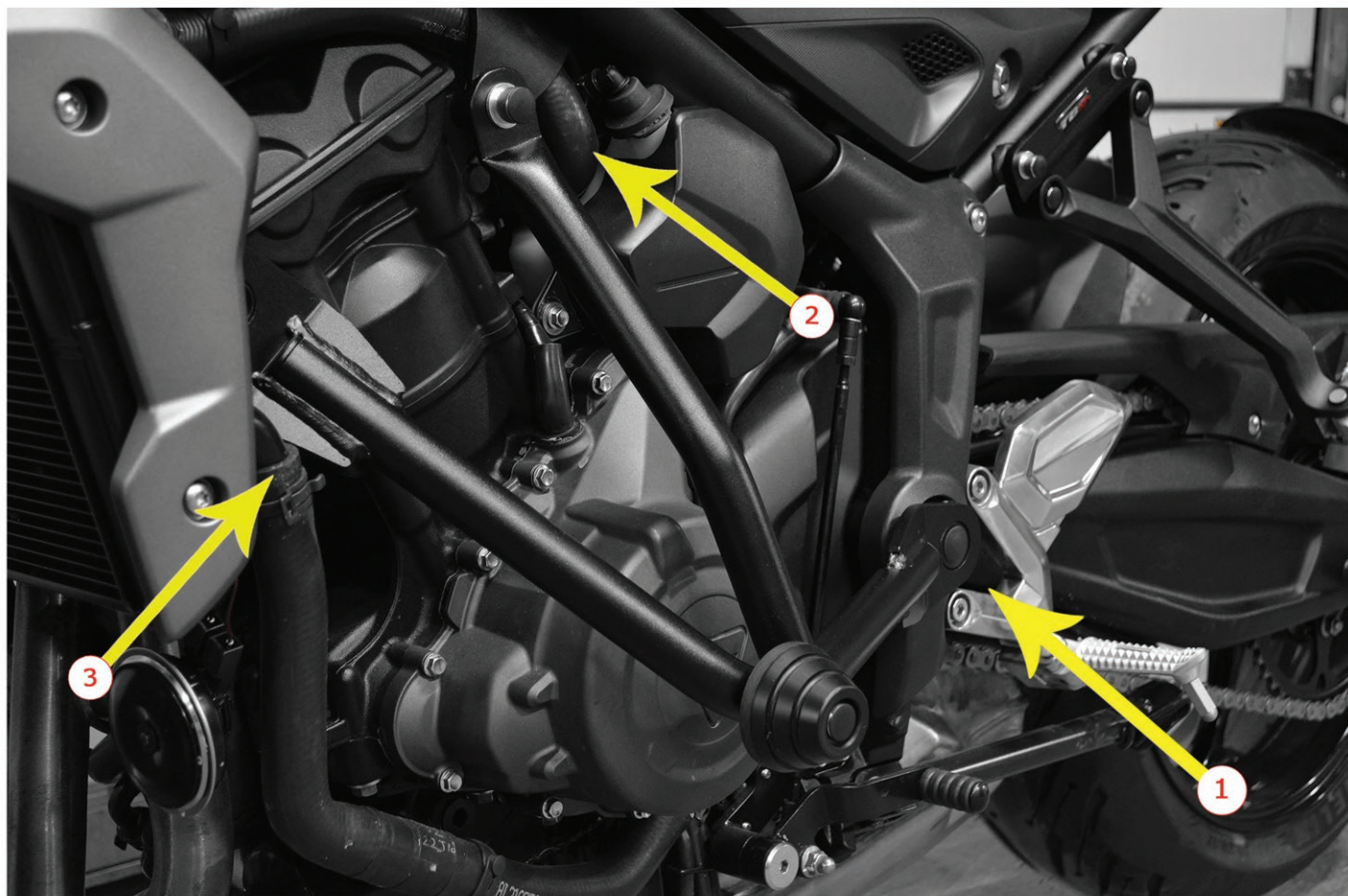
1 Protection frontale



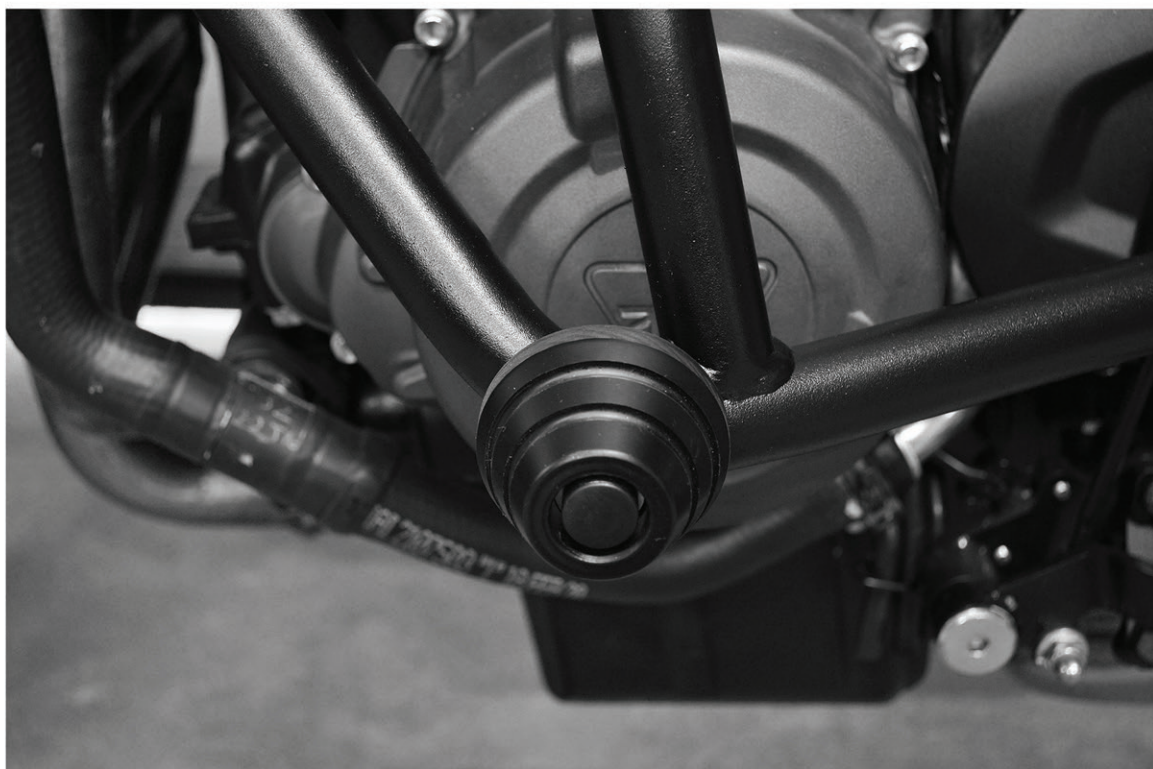
- Replier (ou démonter) les rétroviseurs pour faciliter la mise en place.
- Enlever les embouts de guidon d'origine.
- Retirer les inserts aux deux extrémités du guidon en repousant les goupilles mécaniques perpendiculaires.
- Dévisser les quatre vis du té de fourche inférieure.
- Insérer dans chaque extrémité du guidon les embouts ES03.
- Présenter la protection avant.
- Visser sans serrer les vis CHC M8X120 aux extrémités de la protection.
- Visser sans serrer les quatre vis CHC M8X55 avec rondelles Z8 sur les pontets de guidon en intercalant entre la protection et le pontet quatre entretoises D20 d8.5 Lg15.
- Serrer l'ensemble au couple préconisé: 16 N.m
- Placer les bouchons sur les têtes de vis.



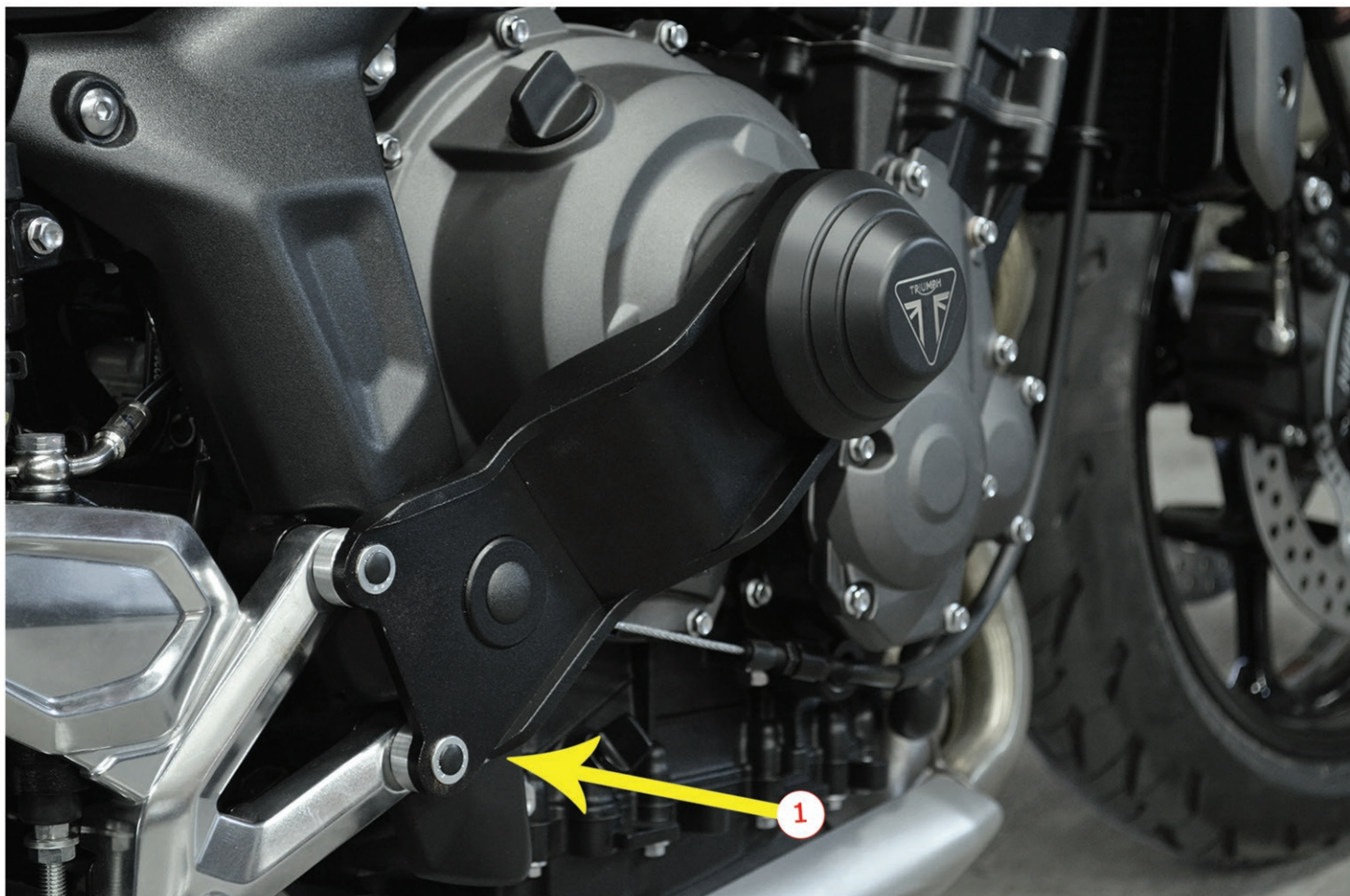
2 Protection latérale gauche



- Soutenir le moteur avant toute opération.
- Retirer l'écrou de l'axe de bras oscillant (1)
- Retirer les vis de fixation moteur (flèche 2 et 3)
- Présenter la protection contre le cadre, en glissant une entretoise D30 d11 Lg4 en partie supérieure (2)
- Fixer en partie supérieure (3) la protection à l'aide d'une vis CHC M10X1.25X95, une CHC M10X1.25X40 et rondelles Z8 en partie (2) et serrer l'axe de bras oscillant dans la entretoise taraudée (1) de la protection.
- Visser l'ensemble des vis au couple de 30 N.m et l'axe au couple préconisé par le constructeur.
- Fixer la roulette sur la protection tubulaire à l'aide CHC M10X20.
- Placer le bouchon sur la tête de vis M10 ainsi que les bouchons Ø25 dans les deux emplacements (1 et 3)



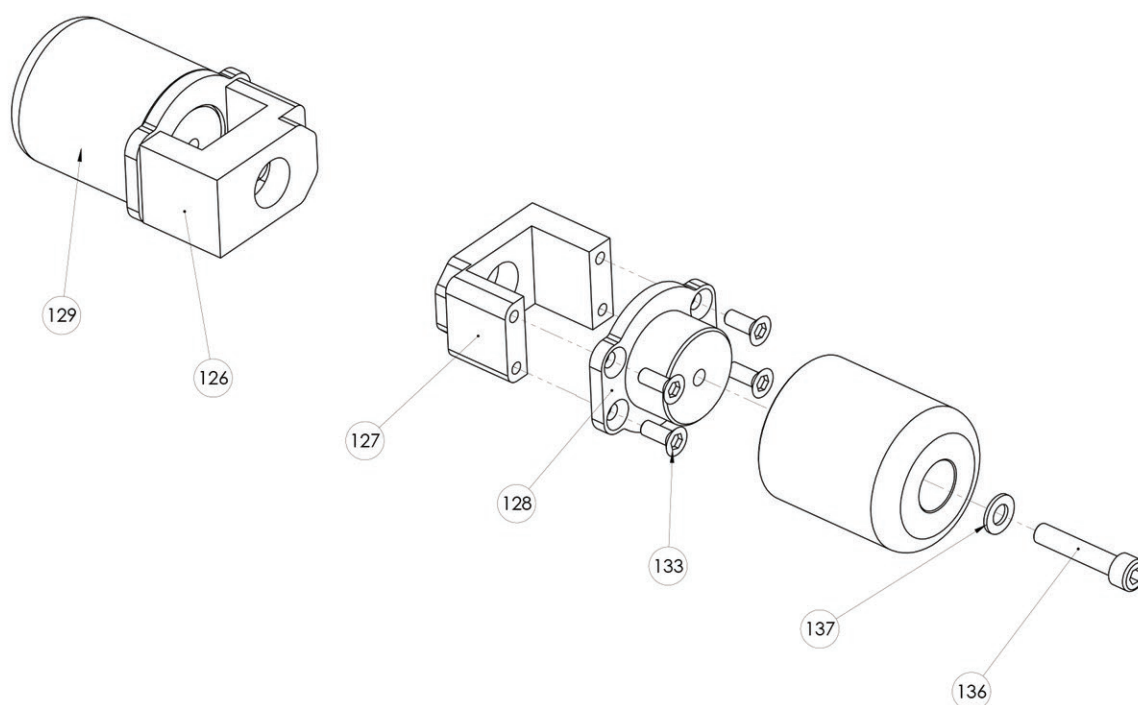
3 Protection latérale droite



- Fixer la roulette sur la protection à l'aide CHC FHC M8X20.
- Retirer la platine de repose pied pilote.
- Présenter la protection contre la platine de repose pied, en glissant deux entretoises épaulées Lg19.5 puis fixer à l'aide de deux vis CHC M8X60.
- Placer les bouchons sur la tête de vis M8 ainsi que le bouchons Ø25 au niveau de l'axe de bras oscillant.



4 Protection arrière



- Mettre la moto sur une bequille de stand.
- Retirer l'axe de roue arrière.
- Positionner les platines droite et gauche à chaque extrémités du bras oscillant.
- Remettre l'axe et serrer au couple préconisé par le constructeur.
- Fixer ensuite les platines roulettes sur les platines précédemment installées à l'aide des vis FHC M6X16.
- Fixer ensuite les roulettes aux platines à l'aide des vis CHC M8X40.
- Retirer les platines de repose pieds passager.
- En lieu et place des platines d'origine, fixer à l'aide de vis CHC M8X25 les platines de décalage
- Côté droit, fixer la platine de repose pied à l'aide de deux vis CHC M8X35 plus rondelle Z8 en intercalant deux entretoises D30 d9 Lg10 (voir photo ci-dessous).
- Côté gauche fixer la platine à l'aide des vis d'origine.
- Serrer les vis au couple de 16 N.m.
- Placer des caches têtes sur les différentes vis.

