

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Support de plaque d'immatriculation avec éclairneur **SUZUKI GSX-S/GSX-R 125 (18)**

Référence : **SPES38**

Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Temps de montage : environ 30 minutes.

Mode opératoire

- Démonter le support de plaque, les clignotants ainsi que le catadioptré d'origine.
- Déconnecter le faisceau de l'éclairneur de plaque d'origine et des clignotants.
- Démonter le catadioptré d'origine puis le remonter sur le support catadioptré (rep.9).
- Assembler les clignotants d'origine sur les supports clignotants (rep.4 et 5) ou des clignotants accessoire sur les supports (rep.6 et 7) puis assembler les supports sur le support de plaque (rep.2) à l'aide des vis FHC M4/12 (rep.13), rondelles Z4 (rep.14) et écrous frein M4 (rep.15).
- Assembler la patte (rep.3) sur le support principal (rep.1) à l'aide des vis TBHC M6X16 à embase (rep.16), rondelles Z6 (rep.19) et écrous frein M6 (rep.20)
- Assembler l'éclairneur (rep.10) sur le support de plaque (rep.2) à l'aide des vis TBHC M3X8 (rep.11) et rondelles Z3 (rep.12).
- Monter l'ensemble du support de plaque (rep.2) sur la patte (rep.3) à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.17) en intercalant le support catadioptré (rep.9)
- Positionner l'ensemble du support de plaque sur la moto et fixer à l'aide des TBHC M6X25 (rep.18) et rondelles Z6 (rep.19) en intercalant entre le support de plaque et le passage de roue 4 entretoises D15 d7 Lg6 (rep.8) comme le montre le 3D ci-joint.
- Coller le passe rilsan (rep.21) sous le support principal (rep.1) puis maintenir les différents câbles sous le support principal à l'aide d'un rilsan (rep.22).
- Rebrancher les clignotants puis brancher l'éclairneur à l'aide du câble (rep.23) fourni.
- Vérifier que toutes les pièces se montent sans tension.
- Serrer l'ensemble.



