

Kit patins de protection

SUZUKI GSR 750 (2011-2015)

Référence : **RLS31-A**

Remarque importante

- o **Ne pas démonter les deux cotés en même temps**
- o **Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre**

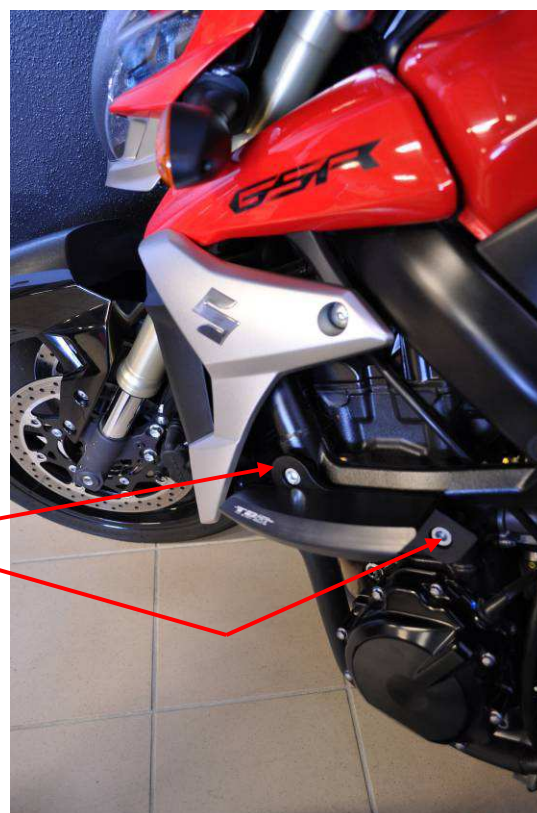
Mode opératoire

Coté Gauche :

- Assembler le patin gauche rep 3 sur la platine rep 4 à l'aide des vis TBHC M8/25 Rep.5 et Rondelles Z8 Rep.7, serrer au couple de 19Nm (voir schéma de montage au recto).
- Dévisser les deux vis de fixation moteur.
- Mettre en place l'ensemble patin et platine à l'aide des deux vis CHC M10/1.25/70 Rep.8, visser et serrer au couple de 30-34Nm.
- Remettre les cache-têtes de vis diam 10.

Coté Droit :

- Fixer la patte d'indexage Rep.6 sur la platine rep.2 (voir le schéma 3D) avec les deux vis CHC M6/20 Rep.9.
- Procéder de la même manière que coté gauche pour l'assemblage du patin.
- Dévisser la vis de fixation moteur positionner l'ensemble patin et platine sur la moto (la patte d'indexage droite prend appui sur le cadre et épouse son profil) et visser l'ensemble avec la vis CHC M10/1.25/70 Rep.8 et serrer au couple de 30-34 N.m.
- Remettre le cache-tête de vis diam 10.



Autres produits pour la GSR 750	
Repose pied avant	S4F
Repose pied arrière	S4RK D/G
Cadenas	NEXUS/SILVER 104/120
Embout de guidon	EGS9
Protection carter	PCS31
Protection bas de fourche	PRAS31
Support de plaque	SPES31
Diabolo	DB8

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

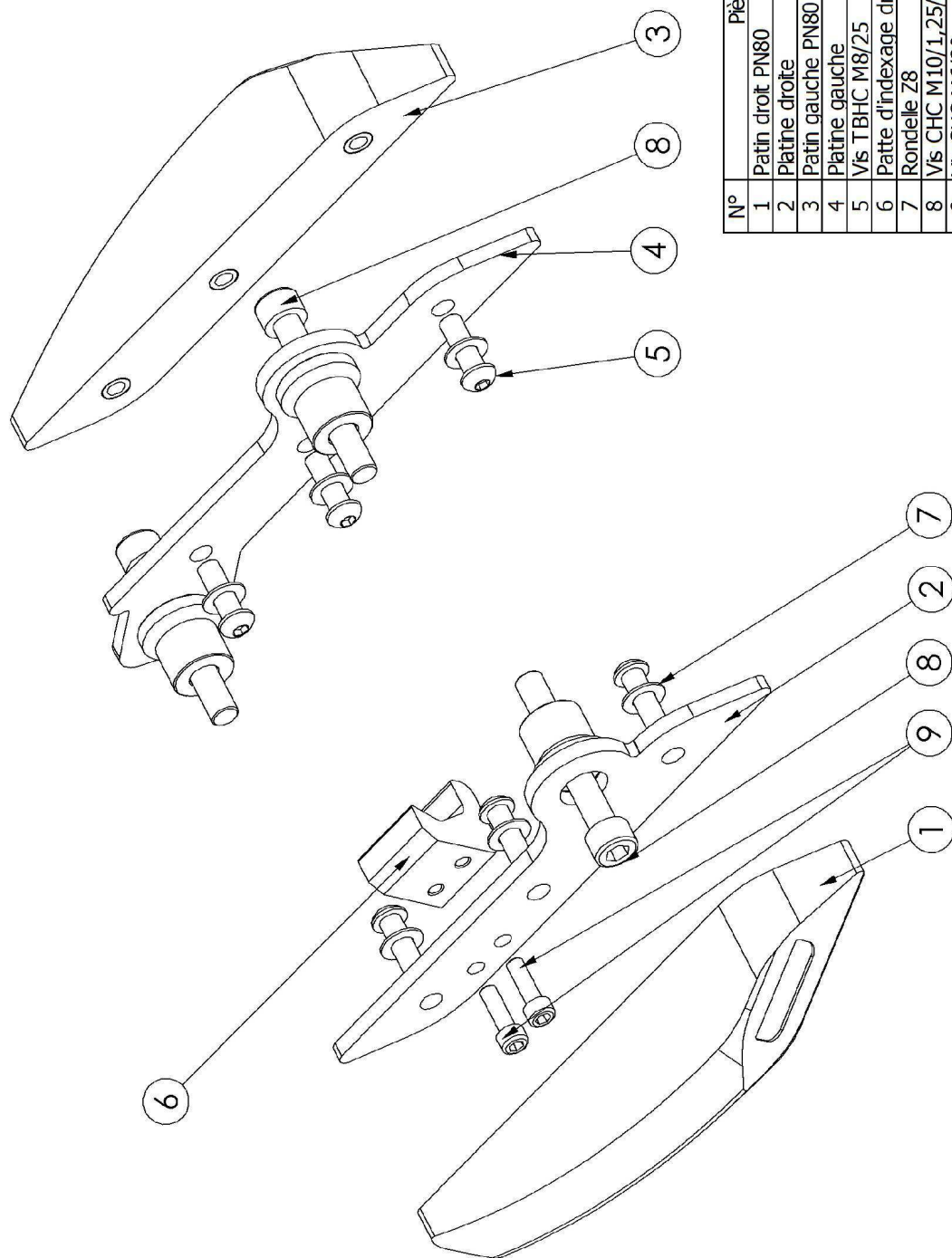
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Nbe
1	Patin droit PN80	1
2	Platine droite	1
3	Patin gauche PN80	1
4	Platine gauche	1
5	Vis TBHC M8/25	6
6	Patte d'indexage droite	1
7	Rondelle Z8	6
8	Vis CHC M10/1,25/70	3
9	Vis CHC M6/20	2

Matériau :		Kit patins RLS31-A		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : X:X		Ensemble : GSR 750 (2011)	Phase : XXXX	Réalisé par : Bruno	Date : 29/10/2014
				N° de plan : A	Indice : A
C.F.P.S.		Modifié le :		Modification apportée :	