



Kit patins de protection

SUZUKI GSXR 1000 (K9-K10)

Référence RLS28

Remarque importante

- o Ne pas démonter les deux cotés en même temps

Mode opératoire

Coté gauche :

- Retirer le flanc de carénage latéral gauche.
- Dévisser les deux vis de fixation moteur.
- **Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.**

- Visser la vis de pointage repère 15 (régler sa sortie d'environ 15 mm par rapport à la platine)

- Présenter la platine rep 4, insérer l'entretoise rep 12, immobiliser cette platine à l'aide de la vis rep 7.

Attention lors du serrage que la platine soit bien centrée au niveau du trou avant où est vissée la tige filetée de pointage.

- Insérer le cône de pointage en A

Cette vis et ce cône servent au pointage du centre des trous à percer dans le flanc de carénage.

- Remonter le carénage avec l'ensemble des vis et appuyer fortement à l'endroit où la vis et le cône de pointage sont situés !

- Démonter à nouveau le flanc de carénage.

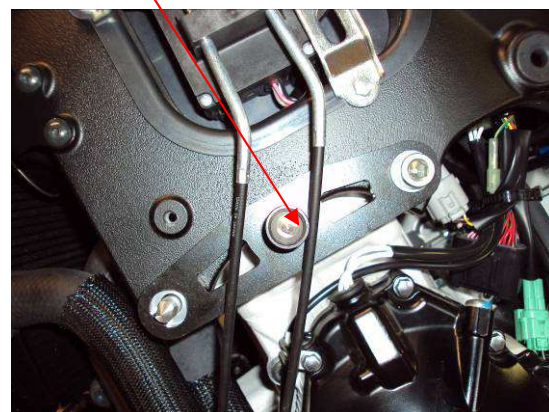
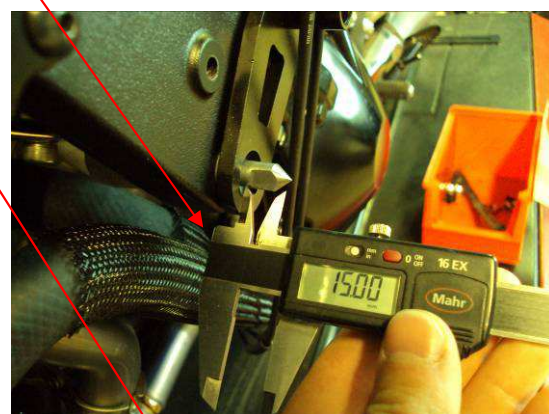
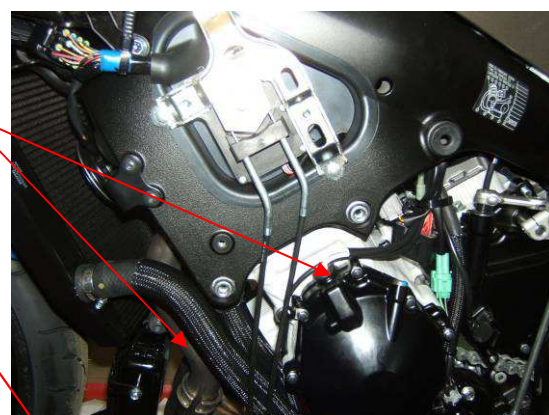
- Retirer la tige de centrage ainsi que le cône.

- Percer avec précautions les trous sur les deux pointages à l'aide d'une perceuse équipée d'une scie cloche de 32 mm en B, 22 mm en A.

(Joint ci-dessous les photos des étapes de perçage du carénage).

- Présenter l'entretoise rep 17, insérer dans celle ci la vis CHC M10/125 lg 65, serrer au couple de 30 Nm.

Serrer également au couple de 30Nm la vis CHC M10/125 lg 65 rep 7.



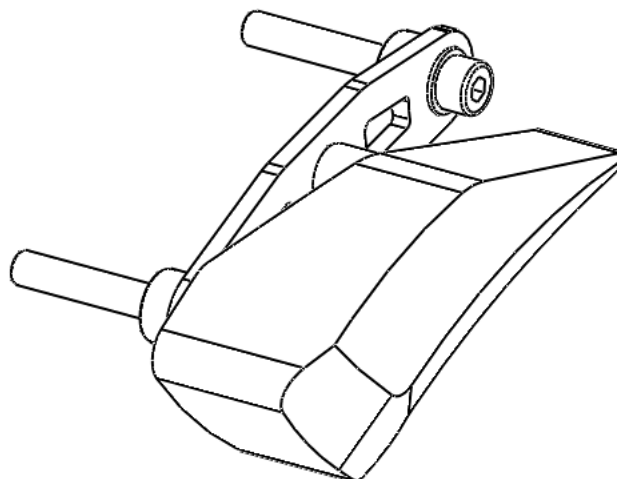
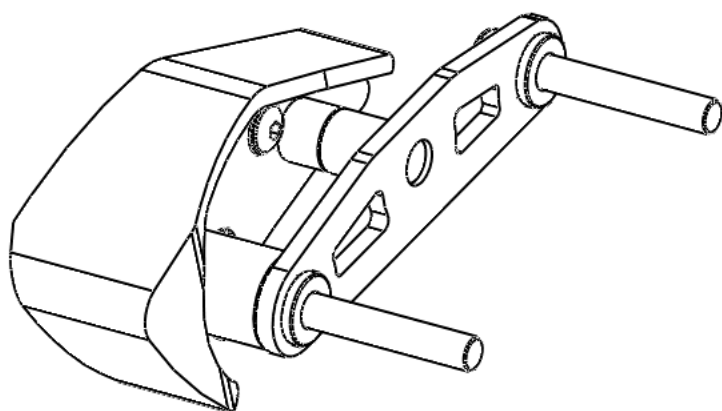
- Remonter définitivement le flanc de carénage.
Assembler le patin rep 6 sur le support patin gauche rep 5 à l'aide des vis TBHC M8/20 serrer au couple de 14 N/m.

- Insérer cet ensemble au travers du carénage sur la platine rep 4.
- Se munir de la rondelle cavalier rep 14 et de la vis CHC M8/16 rep 9, étaler du frein filet moyen, visser et serrer au couple de 19N/m. Coller l'extrémité de la vis au frein filet.
Vérifier que l'ensemble soit bien rigide.



Coté droit :

- Procéder de manière identique



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquies est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

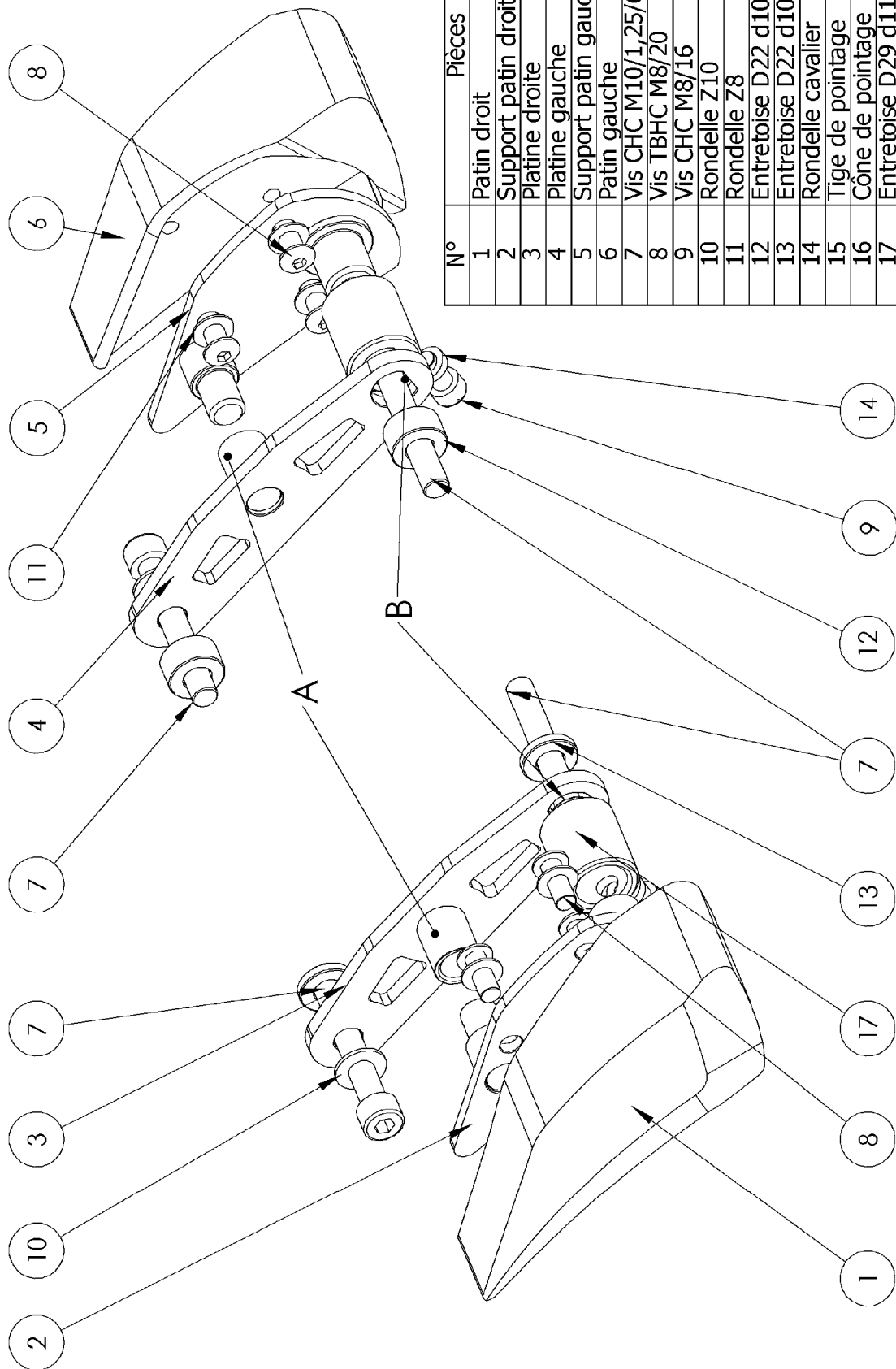
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Nbre
1	Patin droit	1
2	Support patin droit	1
3	Platine droite	1
4	Platine gauche	1
5	Support patin gauche	1
6	Patin gauche	1
7	Vis CHC M10/1,25/65	4
8	Vis TBHC M8/20	6
9	Vis CHC M8/16	2
10	Rondelle Z10	2
11	Rondelle Z8	6
12	Entretoise D22 d10,5 Lg12	2
13	Entretoise D22 d10,5 Lg4	2
14	Rondelle cavalier	2
15	Tige de pointage	1
16	Cône de pointage	1
17	Entretoise D29 d11 Lg40	2

Matière :		Kit patins RLS28		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : X:X		Réalisé par : XXXXXX		Date : XX/XX/2009	
	Ensemble :	Phase :		N° de plan :	
	GSXR1000 (09)	Montage		Indice : A	
C.F.P.S.		Modifié le :		Modification apportée :	