

Kit patins de protection

SUZUKI GSX-R1000/GSX-R1000R (17)

Référence : RLS37

Remarque importante

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre

Mode opératoire

Côté Gauche :

- Démonter le flanc de carénage complet.
- Dévisser la vis de fixation moteur.
- Installer en lieu et place de la vis moteur d'origine la vis de pointage LG72 (rep.15) fourni dans le kit.
- Remettre le flanc de carénage en lieu et place.
- Appuyer fortement au niveau de la vis de pointage de sorte à marquer l'intérieur du carénage.
- Enlever à nouveau le flanc de carénage, puis percer le carénage à l'aide d'une scie cloche de diamètre 32mm (maximum 35mm).
- Remettre le carénage.
- Passer la vis CHC M10X1.25X70 (rep.11) dans le support intermédiaire gauche (rep.4) puis fixer le patin gauche (rep.6) sur ce même support intermédiaire à l'aide de deux vis FHC M8X20 (rep.14).
- Positionner la platine gauche contre le cadre au niveau de la vis de fixation moteur sans oublier d'intercaler l'entretoise D23 d11 Lg6 (rep.9).
- Passer à travers le carénage et la platine précédemment installée l'ensemble patin/platine/vis puis fixer sur la fixation moteur. Couple de serrage préconisé : 30N.m rajouter sur la vis une goutte de frein filet.
- Visser la plaquette aluminium gauche (rep.8) sur le patin gauche à l'aide de deux vis FHC 4X12 (rep.13).



Côté Droit :

- Procéder de manière identique au côté gauche.

Autres accessoires dédiés à SUZUKI GSX-R1000/GSX-R1000R:



Support de plaque SPES37



Repose pieds Av et Ar



Diabolos

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

N°	Pièces	Qte
1	Platine droite	1
2	Platine gauche	1
3	Platine intermédiaire droite	1
4	Platine intermédiaire gauche	1
5	Patin droit PN101	1
6	Patin gauche PN101	1
7	Plaquette droite	1
8	Plaquette gauche	1
9	Entretoise D23 d11 Lg6	1
10	Entretoise D23 d11 Lg11	1
11	Vis CHC M10x1.25x70	1
12	Vis CHC M10x1.25x75	1
13	Vis FHC M4x12	4
14	Vis FHC M8x20	4
15	Vis de pointage	1

Matière : xx

Echelle : X:X

Kit patins RLS37

Ensemble :
GSXR1000 (17)

Ts :
xx

Tolérance générale : +/- 0.1

Réalisé par :
B.KrUSEL

Date :
22/05/2017

N° de plan :
xx

Indice :
A

Modifié le :
xx

Modification apportée :
xx

CFPS