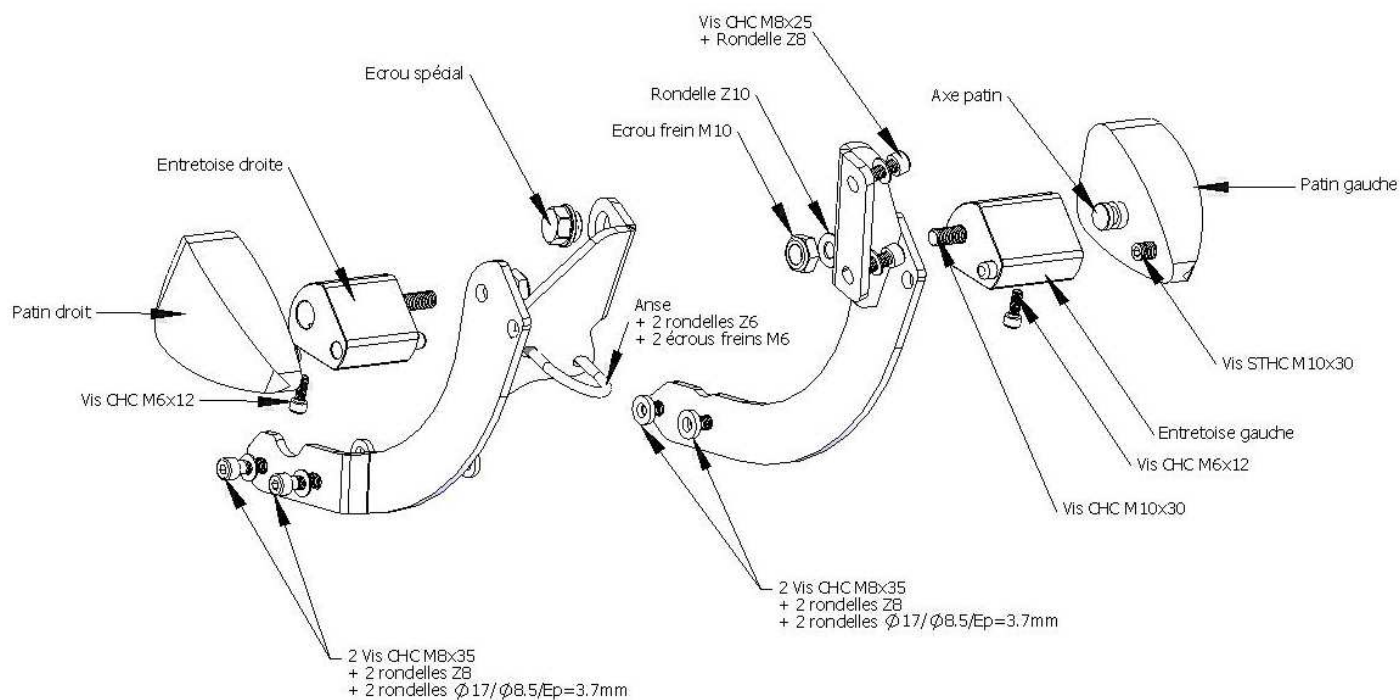




Kit patins de protection

SUZUKI BANDIT 1250

Référence RLS23 (07-10)



MODE OPERATOIRE

Côté gauche :

- Desserrer et retirer les deux vis M8 fixant la patte au tube devant le moteur entre les durites de refroidissement
- Desserrer et retirer les deux vis M8 fixant le support silentbloc moteur en partie basse du cadre
- Présenter la platine TOP BLOCK, visser les diverses vis schématisées en intercalant entre la platine et le support silentbloc, les deux rondelles alu (diam. 17, diam. 8.5, épaisseur 3.7), serrer l'ensemble des vis CHC au couple d'environ 30 N/m
- Visser l'entretoise aluminium sur la platine, serrer la vis CHC M10/30 et l'écrou frein fortement (environ 50 N/m)
- Présenter le patin sur l'entretoise aluminium, visser modérément la vis M6/12 après avoir collé l'extrémité de la vis au frein filet moyen.

Côté droit :

- Desserrer la vis moteur en partie avant, retirer l'écrou d'origine et laisser en place la vis
- Desserrer et retirer les deux vis M8 fixant le support silentbloc moteur en partie basse du cadre
- Présenter la platine TOP BLOCK, approcher l'écrou spécial M10/125, présenter les diverses vis schématisées en intercalant entre la platine et le support silentbloc, les deux rondelles alu (diam. 17, diam. 8.5, épaisseur 3.7)
- Serrer l'écrou spécial au couple de 50 N/m à l'aide d'une clé à pipe ou à douille de 20 mm
- Serrer raisonnablement les vis CHC M8/35 en partie basse de la platine
- Présenter entretoise aluminium et patin de manière identique au côté gauche.

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.