

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Support de plaque d'immatriculation avec éclairneur

KAWASAKI Z900RS (18)

Référence : **SPEK45T**

Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Temps de montage : environ 30 minutes.

Mode opératoire

- Déconnecter le faisceau de l'éclairneur de plaque d'origine et des clignotants.
- Démonter le support de plaque, les clignotants.
- Démonter le catadioptré d'origine puis le remonter sur le support catadioptré (rep.6).
- Coller au préalable un support rilsan (rep.18) sur le renfort aluminium (rep.2) et y introduire un rilsan (rep.17).
- Assembler les clignotants d'origine directement sur le garde boue (rep.1) ou utiliser les plaquettes A et B (rep.4 et 5) pour le montage de clignotants accessoire. A noter que la plaquette B (rep.5) se place à l'intérieur du garde boue (rep.1)
- Passer les différents câbles dans le rilsan du renfort aluminium.
- Assembler l'éclairneur TOP BLOCK (rep.7) sur le support de plaque (rep.3) à l'aide des vis TBHC M3/8 (rep.9) et rondelles Z3 (rep.10)
- Insérer les 4 entretoises épaulées Lg4.6 (rep.16) dans les silentblochs du garde boue. (2 devant et 2 derrière)
- Fixer à l'aide des vis TBHC M6X30 (rep.12) le support de plaque (rep.3) sur le renfort aluminium (rep.2) en intercalant le garde boue (rep.1).
- Placer entre le garde boue et le renfort la cale plastique (rep.6)
- Positionner l'ensemble du support de plaque et garde boue sur la moto puis remettre le support catadioptrés latéraux d'origine et replacer les différents câbles.
- Fixer l'ensemble à l'aide des vis TBHC M6X45 (rep.11), rondelles Z6 (rep.13) et écrous frein M6 (rep.14) en intercalant 4 entretoises D15 d7 Lg6 (rep.8) entre le passage de roue et le garde boue.
- Vérifier que toutes les pièces se montent sans tension.
- Serrer l'ensemble.

Pour montage sans catadioptrés latéraux :

- Si vous souhaitez ne pas mettre les catadioptrés latéraux, remplacer les 4 vis CHC M6X45 (rep.11) par 4 CHC M6X35 (rep.12) et fixer le support de plaque sans le support d'origine.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

