

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

HONDA CB1000R (18-21)

Référence : **RLH40**



Remarque importante

- **Ne pas démonter les deux cotés en même temps**
- **Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre**

Mode opératoire

Côté droit :

- Démonter la vis de fixation moteur
- Visser la platine droite (rep.3) sur le cadre à l'aide de la vis CHC M12X1,25X95 (rep.7) . Serrer au couple de 50 N.m.

ATTENTION : Pour les modèles à partir de 2021, intercaler entre le cadre et la platine l'entretoise D22 d12.5 Lg5 (rep5).

-
- Visser le patin droit (rep.1) sur la platine droite (rep.3) à l'aide des vis TBHC M8X40 (rep.6)



Côté gauche :

- Procéder de manière identique au côté droit.

Autres accessoires dédiés à la Honda CB1000R



Support de plaque



Repose pieds Av et Ar



Diabolos

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

