

Support de plaque d'immatriculation avec éclairneur

HONDA XADV (21)

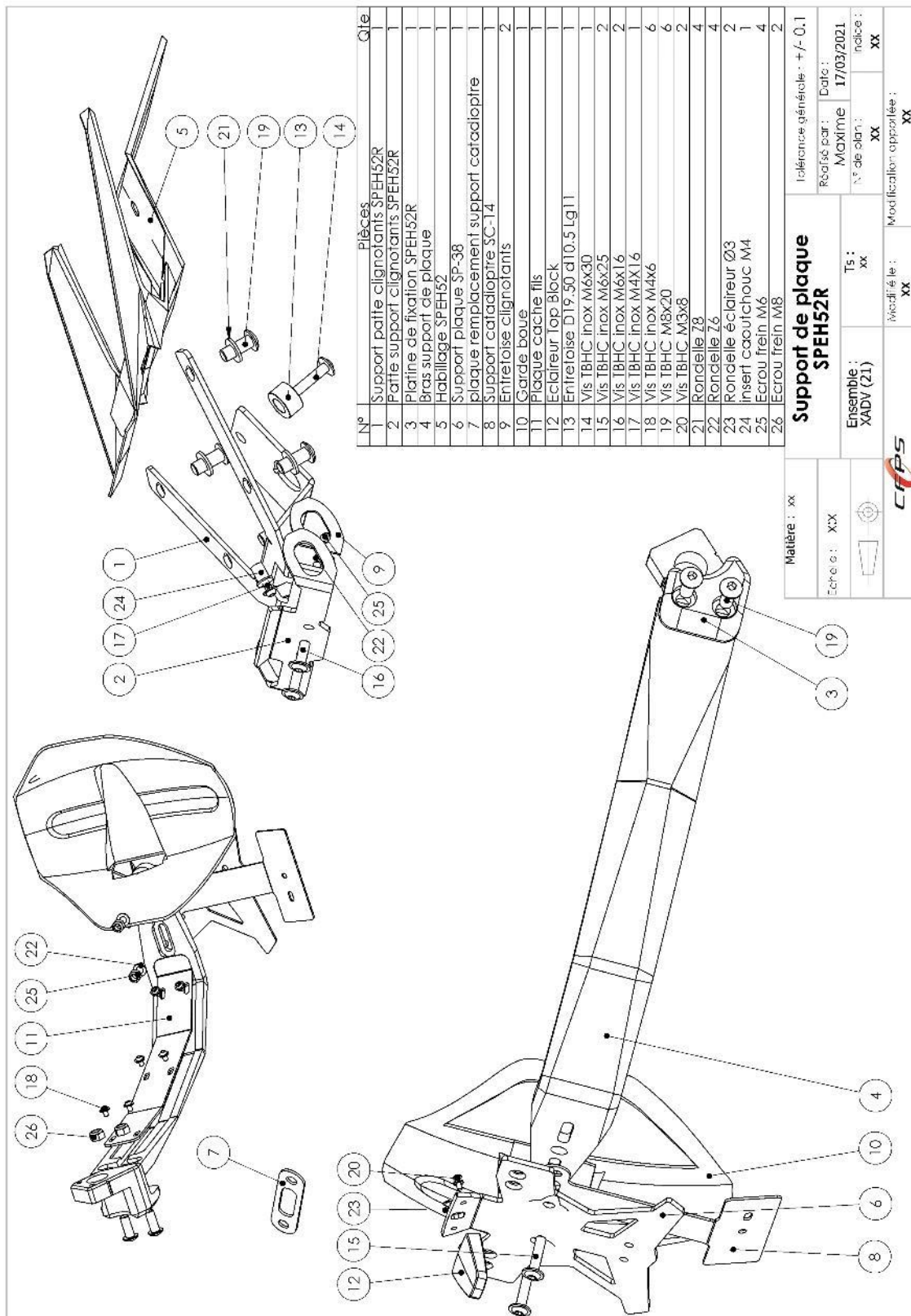
Référence **SPEH52R**

(Produit à l'inclinaison conforme à la réglementation routière.)

Mode opératoire (environ 1h15)

- Retirer les coques arrière.
- Déconnecter le faisceau de l'éclairneur de plaque d'origine et des clignotants et retirer le support de plaque d'origine.
- Démonter le catadioptré d'origine puis le remonter sur le support catadioptré (rep.8).
- Monter préalablement les clignotants d'origine sur le support (rep. 2 avec cales rep.9)
- Fixer le support (rep.1) sur en lieu et place du support d'origine à l'aide des vis TBHC M8X20 (rep.16) et rondelles Z8 (rep.21).
- Couper les morceaux du passage de roue pour pouvoir installer l'habillage (voir photo).
- Mettre en place l'insert caoutchouc (rep.24) sous le feu dans le silentbloc caoutchouc.
- Positionner l'habillage (rep.5) en le passant à travers le support principal précédemment installé.
- Intercaler entre l'habillage et le passage de roue d'origine l'entretoise D19.5 d10.5 Lg11 (rep.13) puis fixer à l'aide de la vis TBHC M6X30 (rep.14), les deux vis d'origine en partie basse et une TBHC M4X16 (rep.17) dans l'insert caoutchouc (rep.24).
- A l'aide des vis à tôle (rep. ?) fixer les extrémités de l'habillage sur la moto en les vissant dans le plastique d'origine tout en maintenant en position l'habillage, veiller à ne pas trop serrer.
- Fixer le support clignotants (rep.2) sur le support précédemment installé (rep.1) à l'aide des vis TBHC M6X16 (rep.16).
- Assembler l'éclairneur TOP BLOCK (rep.12) sur le support de plaque (rep.6) à l'aide des vis TBHC M3/8 (rep.20) et rondelles Z3 (rep.23).
- Faites glisser le garde boue (rep.10) sur le bras (rep.4).
- Assembler l'ensemble du support de plaque (rep.6) sur le bras support de plaque (rep.4) à l'aide de deux TBHC M6X25 (rep.15) rondelles Z6 (rep.22) et écrous frein M6 (rep.25) en intercalant le support catadioptré (rep.8) ou la plaque de remplacement (rep. 7) ainsi que le garde boue (rep .10)
- Assembler la platine de fixation (rep.3) au bras support de plaque (rep.4) à l'aide de deux TBHC M8X20 (rep.19) et écrous frein M8 (rep.26).
- Passer le câble d'éclairneur le long du bras (rep.4) puis fermer à l'aide du cache vis (rep.11) et de six vis TBHC M4X6 à embase (rep.18).
- Dévisser la roue arrière de la moto, retirer le tendeur de chaîne d'origine puis mettre l'ensemble du support de plaque en lieu et place du tendeur d'origine.
- Faire une rallonge permettant le branchement de l'éclairneur de plaque sous la selle passager puis le brancher.
- Serrer au couple préconisé par le constructeur.
- Remettre les coques arrière.





INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.