



Temps de montage : 1h

Kit patins de protection **TRIUMPH Daytona 675 (<2012)** Référence RLT02

Remarque importante

- o Ne pas démonter les deux cotés en même temps.
- o Nécessite de percer un trou Ø30 sur chaque flanc de carénage, ces trous ne sont pas visible après montage du Kit TOP BLOCK !
- o La pose du kit TOP BLOCK Daytona 675 requière une attention soutenue et un minimum de compétence technique pour être correctement installé, en cas de doute faites réaliser son montage par votre concessionnaire.

Mode opératoire :

Coté droit :

- **Bien visualiser le schéma 3D.**
- Insérer les vis CHC Rep 14 & 15 sur la platine droite Rep 3 puis visser le patin Rep 1 sur la platine Rep 3 à l'aide des vis FHC Rep 17, serrer au couple de 19 Nm, après avoir collé l'extrémité des vis au frein filet moyen voir Schéma A.
- Démonter le flanc de carénage droit.
- Positionner le calque droit (voir photo) sur le carénage droit, en faisant coïncider parfaitement les traits avec les angles du carénage, coller du scotch papier sur le carénage à l'endroit du trou à percer.
- Pointer la position du centre du trou.
- Percer avec précaution le trou sur le pointage à l'aide d'une perceuse équipée d'une scie cloche de 30 mm, percer perpendiculairement à la face du carénage.
- Dévisser les deux vis de fixation moteur.
- Positionner la platine Rep 5 et l'entretoise Rep 9 avec la vis CHC M10/1.25/140 Rep 12 et la platine Rep 7 avec la vis CHC M10/1.25/60 Rep 13, serrer juste pour une mise en position de sorte que la rotation soit encore possible.
- Remonter le flanc de carénage, positionner les platines Rep 5 & 7 jusqu'à pouvoir visser l'ensemble patin/platine Rep 1 & 3 assemblé précédemment, passer la clef allen de 8 au travers des trous usinés dans le patin pour pouvoir visser l'ensemble voir schéma B.
- Redémonter le carénage et serrer les deux vis CHC M10 Rep 12 & 13 au couple de 30Nm en faisant attention de ne pas modifier l'orientation des platines.
- Remonter définitivement le flanc de carénage, visser l'ensemble patin/platine à l'aide des vis Rep 14 & 15 puis serrer au couple de 25 Nm, après avoir collé l'extrémité des vis au frein filet moyen.

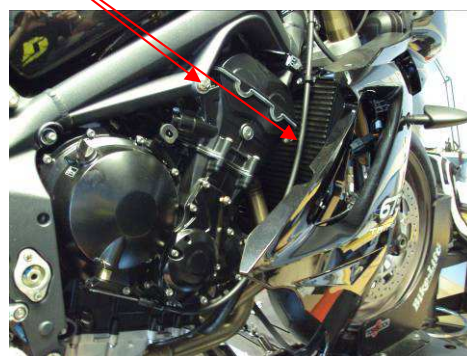
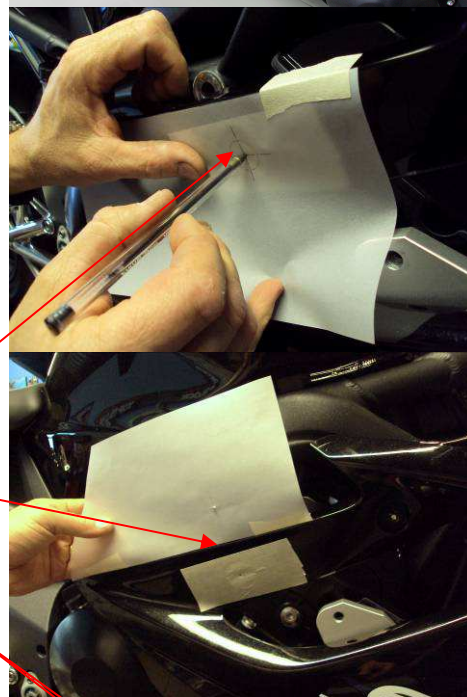


Schéma A

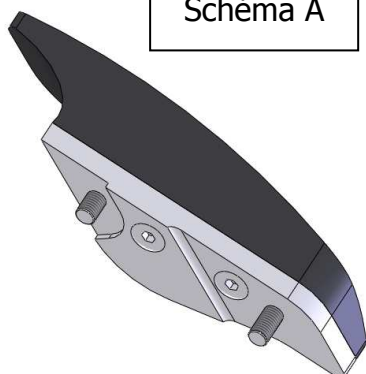


Schéma B

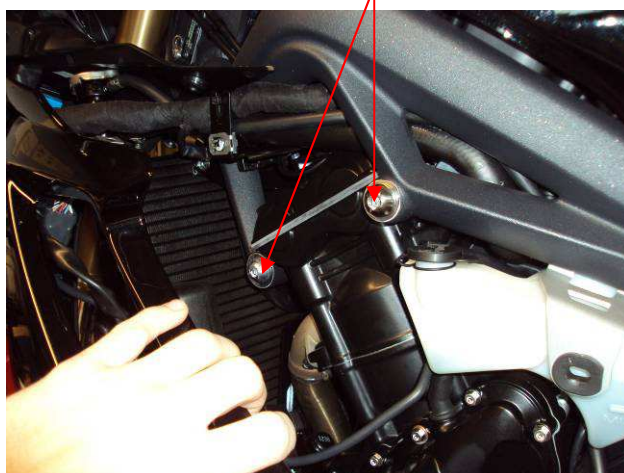


Coté gauche :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Insérer les vis CHC Rep 15 & 16 sur la platine gauche Rep 4 puis visser le patin Rep 2 sur la platine Rep 4 à l'aide des vis FHC Rep 17, serrer au couple de 19 Nm, après avoir collé l'extrémité des vis au frein filet moyen.
- Dévisser les vis du flanc de carénage.
- Positionner le calque gauche (voir photo) sur le carénage gauche, en faisant coïncider parfaitement les traits avec les angles du carénage, coller du scotch papier sur le carénage à l'endroit du trou à percer.
- Pointer la position du centre du trou.
- Percer avec précautions le trou sur le pointage à l'aide d'une perceuse équipée d'une scie cloche de 30 mm, percer perpendiculairement à la face du carénage.
- Dévisser les deux vis de fixation moteur.
- Positionner la platine Rep 6 et l'entretoise Rep 10 avec la vis CHC M10/1.25/115 Rep 11 et la platine Rep 8 avec la vis CHC M10/1.25/60 Rep 13, serrer juste pour une mise en position de sorte que la rotation soit encore possible.
- Remonter le flanc de carénage, positionner les platines Rep 6 & 8 jusqu'à pouvoir visser l'ensemble patin/platine Rep 2 & 4 assemblé précédemment, passer la clef allen de 8 au travers des trous usinés dans le patin pour pouvoir visser l'ensemble.
- Redémonter le carénage et serrer les deux vis CHC M10 Rep 11 & 13 au couple de 30Nm en faisant attention de ne pas modifier l'orientation des platines.
- Remonter définitivement le flanc de carénage, visser l'ensemble patin/platine à l'aide des vis Rep 15 & 16 puis serrer au couple de 25 Nm, après avoir collé l'extrémité des vis au frein filet moyen.



vis de fixation moteur



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

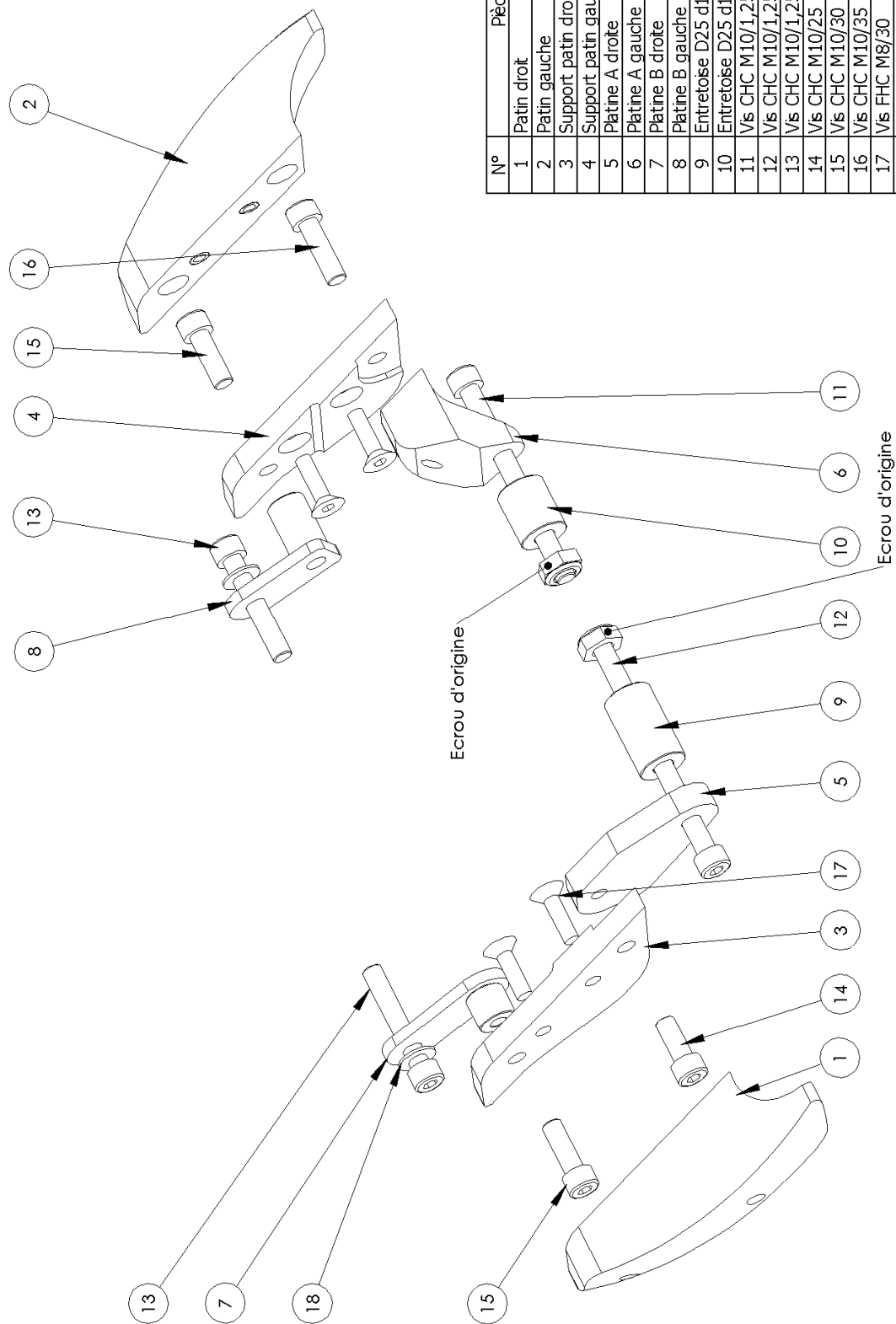
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Nbre
1	Patin droit	1
2	Patin gauche	1
3	Support patin droit	1
4	Support patin gauche	1
5	Platine A droite	1
6	Platine A gauche	1
7	Platine B droite	1
8	Platine B gauche	1
9	Entretoise D25 d10,5 lg43	1
10	Entretoise D25 d10,5 lg29	1
11	Vis CHC M10/1,25/115	1
12	Vis CHC M10/1,25/140	1
13	Vis CHC M10/1,25/60	2
14	Vis CHC M10/25	1
15	Vis CHC M10/30	2
16	Vis CHC M10/35	1
17	Vis FHC M8/30	4
18	Rondelle Z10	2

Matière :		Tolérance générale : + / - 0,1	
Echelle : XX		Réalisé par : xxxxx	
Ensemble : Daylona		Date : xx/xx/2010	
Phase : xxxx		N° de plan : xxxxx	
C.F.P.S.		Indice : C	
Modifié le :		Modification apportée :	