

Kit patins de protection

TRIUMPH Speed triple (2016)

Référence : **RLT08**

Remarque importante

- **Ne pas démonter les deux cotés en même temps.**
- **Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre.**

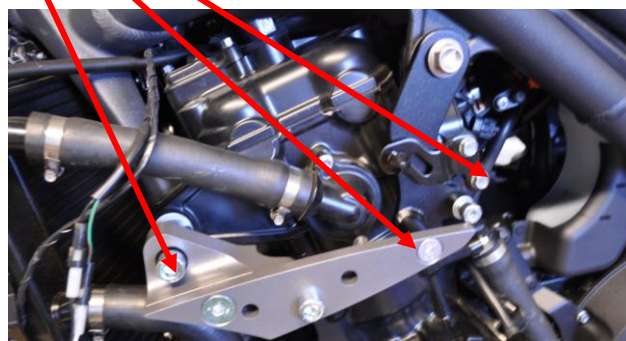
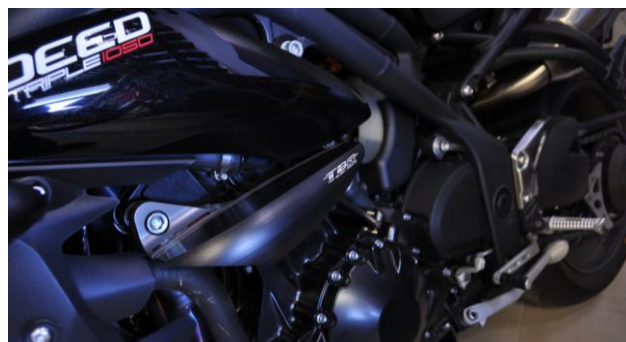
Mode opératoire :

Coté Gauche :

- Démonter l'écope gauche.
- Dévisser les vis d'origine M12 et M8, positionner la patte d'indexage gauche Rep.8, l'entretoise D19 d8.5 Lg11 Rep.11, puis visser avec la vis CHC M12/1.25/50 Rep.16 et la Rondelle Z12, la vis CHC M8/50 Rep.14 ainsi que la Rondelle Z8, serrer juste pour une mise en position.
- Assembler le Support patin gauche Rep.4 sur la Platine Rep.6. avec les vis CHC M10/30 Rep.15 et FHC M10/30 Rep.13, serrer au couple de 25-34N.m. Fixer cet ensemble sur la moto à l'aide des vis CHC M12/1.25/105 Rep.18 et FHC M8/25 Rep.12.
- Serrer au couple de 44-61 N.m les vis M12 et au couple de 14-19N.m les vis M8.
- Positionner les vis CHC M10/40 Rep.21, la CHC M10/30 Rep.15 et la rondelle Z10 puis visser le patin sur la platine et serrer au couple de 20N.m

Coté Droit :

- Visser le support patin droit Rep.2 sur la platine Rep.5 avec les vis CHC M10/30 Rep.15 et FHC M10/30 Rep.13, serrer au couple de 25-34N.m. Fixer cet ensemble sur la patte d'indexage droite Rep.7 à l'aide des deux vis FHC M8/25 Rep.12 serrer au couple de 14-19N.m.
- Positionner le patin gauche sur le support patin et fixer le avec les vis CHC M10/40 Rep.21 et CHC M10/30 Rep.15 et rondelle Z10 puis serrer au couple de 20N.m.
- Démonter l'écope droite.
- Dévisser les deux vis de fixation moteur, positionner l'ensemble patin gauche et visser le avec les vis CHC M12/1.25/105 Rep.18 et CHC M12/1.25/70 Rep.17 et rondelle Z12 puis serrer au couple de 44-61N.m.



Autres produits pour la Speed triple (2016)	
Cadenas	Nexus 124/270
Support de plaque	SPT08

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

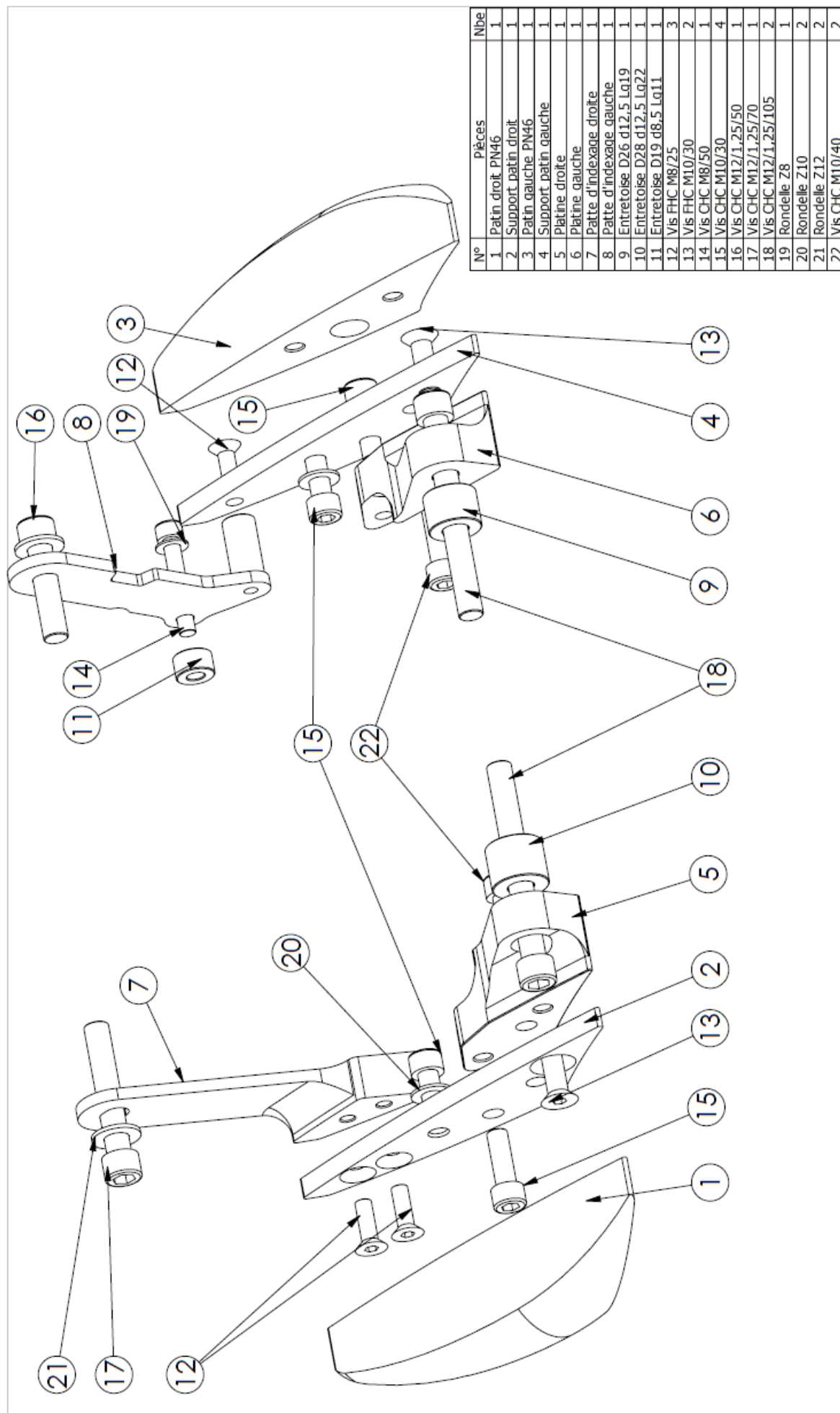
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	pièces	Nbe
1	Patin droit PN46	1
2	Support patin droit	1
3	Patin gauche PN46	1
4	Support patin gauche	1
5	Platine droite	1
6	Platine gauche	1
7	Patte d'indexage droite	1
8	Patte d'indexage gauche	1
9	Entretoise D26 d12,5 Lq19	1
10	Entretoise D28 d12,5 Lq22	1
11	Entretoise D19 d8,5 Lq11	1
12	Vis FHC M8/25	3
13	Vis FHC M10/30	2
14	Vis CHC M8/50	1
15	Vis CHC M10/30	4
16	Vis CHC M12/1,25/50	1
17	Vis CHC M12/1,25/70	1
18	Vis CHC M12/1,25/105	2
19	Rondelle Z8	1
20	Rondelle Z10	2
21	Rondelle Z12	2
22	Vis CHC M10/40	2

Matière :		Kit patins RLT08		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : X:X		Réalisé par : Bruno		Date : 27/10/2016	
Ensemble : Speed triple (16)		Phase : xxxx		N° de plan : Indice : A	
Modifié le :		Modification apportée :			

