

Kit patins de protection

BMW F800R (06-16)

Référence : **RLBM10**

Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Ne pas démonter les deux cotés de la moto en même temps.
- Supporter le moteur par le dessous afin de maintenir son assiette
- Protéger les carénages latéraux avec du scotch papier afin de ne pas les rayer
- Temps de montage : environ 40 minutes.

Mode opératoire

Côté Droit:

- Dévisser les deux vis de fixation moteur.
- Mettre en place la platine (rep.2) et les entretoises épaulées droites Lg30 (rep.3) à l'aide des deux vis CHC M10/110 (rep.5) visser et serrer au couple de 34Nm.
- Assembler le patin (rep.1) sur la platine (rep.2) précédemment montée à l'aide des vis CHC M8/25 (rep.7), serrer au couple de 10-14Nm (voir schéma).

Côté Gauche :

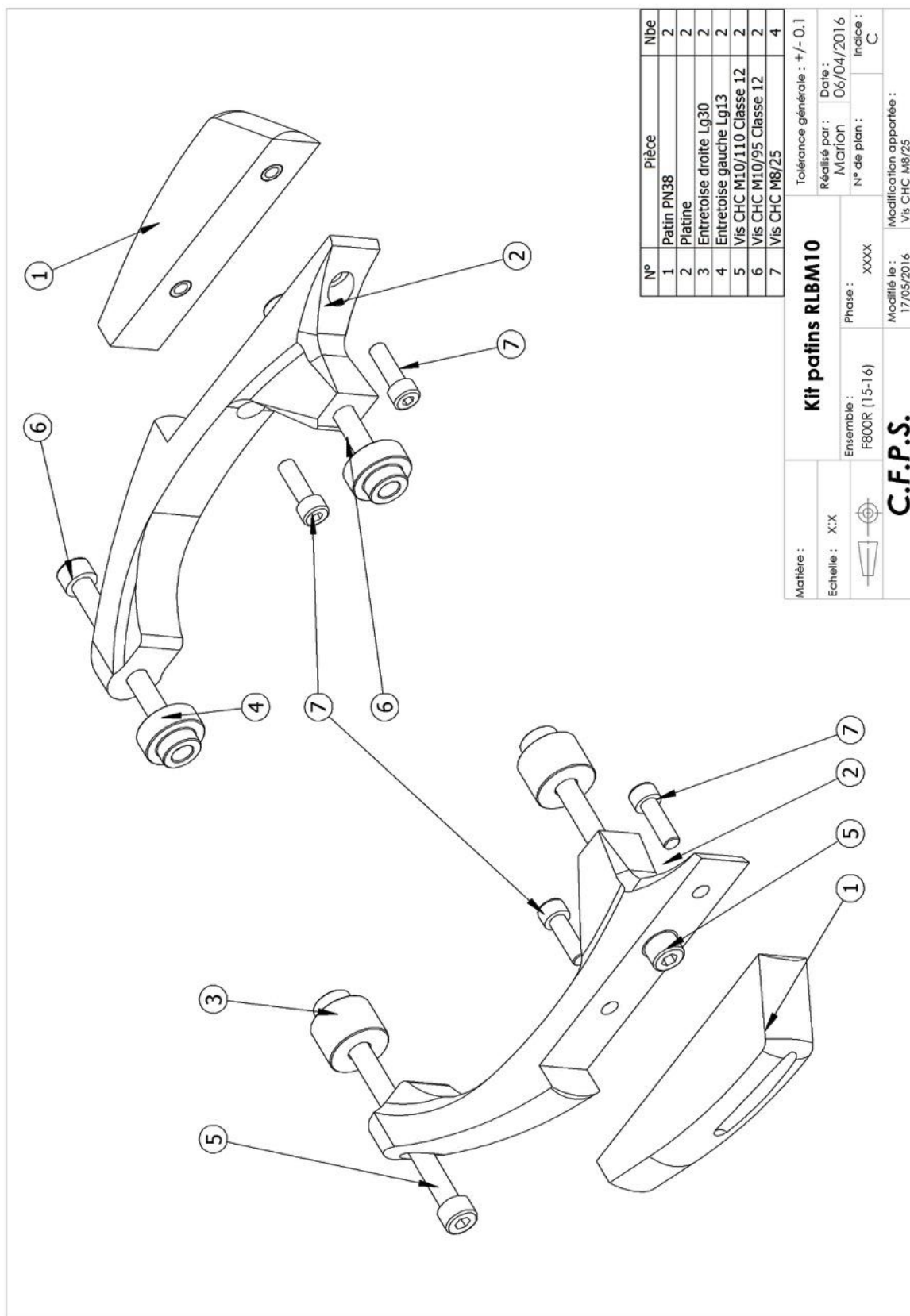
- Procéder de manière identique.



Vis moteur côté droit



Vis moteur côté gauche



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.