

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

SUZUKI GSX-8R (24)

Référence RLS47



Remarques importantes :

- **Ne pas démonter les deux cotés en même temps**
- **Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.**
- **Supporter le moteur par le dessous afin de maintenir son assiette**

Mode opératoire

Coté gauche

- Pour faciliter le montage dévisser suffisamment les flancs de carénages afin de pouvoir facilement passer derrière.
- Démonter ensuite la vis moteur avant Ø12mm ainsi que la vis de support moteur arrière Ø10mm (voir photo ci-contre).
- Fixer la platine (rep.4) sur la platine moteur (rep.6) à l'aide des vis FHC M8X20 (rep.10), puis passer la vis CHC M8X50 (rep.11) à travers l'ensemble.
- Présenter le patin (rep.2) contre la platine précédemment installée et fixer le à l'aide de la vis CHC M8X50 (rep.11) précédemment installée et une M8X20 (rep.9). Serrer fortement
- Fixer l'ensemble sur la moto à l'aide de la vis CHC M12X125X75 (rep.13) plus rondelle Z12 (rep.9) et une CHC M10X1.25X50 (rep.12) plus rondelle Z10 (rep.14) en partie supérieure.
- Serrer au couple préconisé par le constructeur puis mettre le cache sur la tête de vis (rep.16).



Coté gauche

- Procéder de manière identique



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

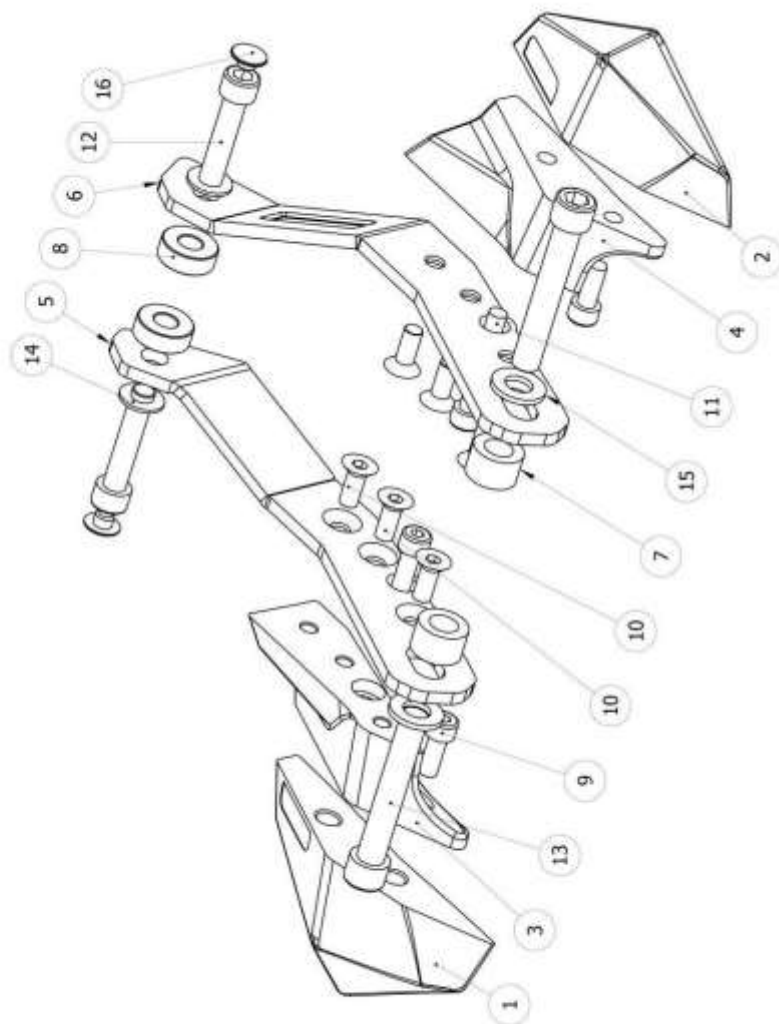
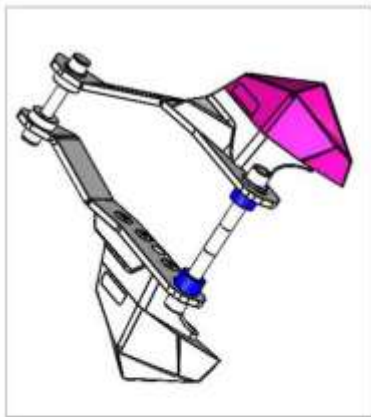
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



No.	Pièces	Qte
1	PN144 PATIN DROIT	1
2	PN144 PATIN GAUCHE	1
3	RLS47 - PLATINE ALU PATIN DROIT	1
4	RLS47 - PLATINE ALU PATIN GAUCHE	1
5	RLS47 - PLATINE MOTEUR DROITE	1
6	RLS47 - PLATINE MOTEUR GAUCHE	1
7	Entretoise D22.5 d13 Lg14	2
8	Entretoise D25 d10.5 Lg9	2
9	Vis CHC M8x20	2
10	Vis FHC M8x20	6
11	Vis CHC M8x50	2
12	Vis CHC M10x1.25x50	2
13	Vis CHC M12x1.25 Lg75	2
14	Rondelle z10	2
15	Rondelle z12	2
16	Bouchon de vis M10	2

Production		RLS47 KIT PATIN TOP BLOCK		Tolérance générale : +/- 0.1	
Matière :		Ensemble : RLS47		Réalisé par : YFD	Date : 19/02/2024
Echelle : 1:2		Finition :		Projet : S47 SUZUKI GSX8R	Indice :
		Modifié le :		Modification apportée :	
				Rep:	