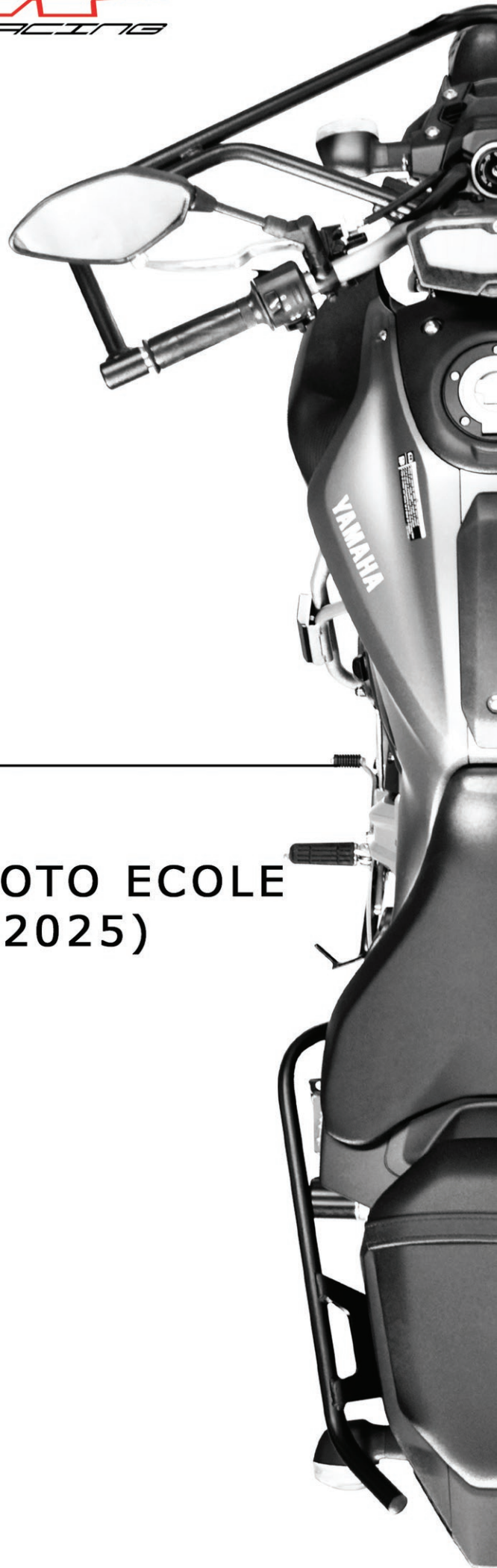




**YAMAHA MT-07
KIT DE PROTECTION MOTO ECOLE
REF: KMEY49 (modèle 2025)**

Notice de Montage.

Choisir les kits moto-école Top Block Racing c'est reconnaître un savoir faire de plus de 10 ans dans la conception et fabrication de protections motos. Le plus grand soin est apporté au développement de chaque pièces afin de répondre le mieux possible à vos besoins.

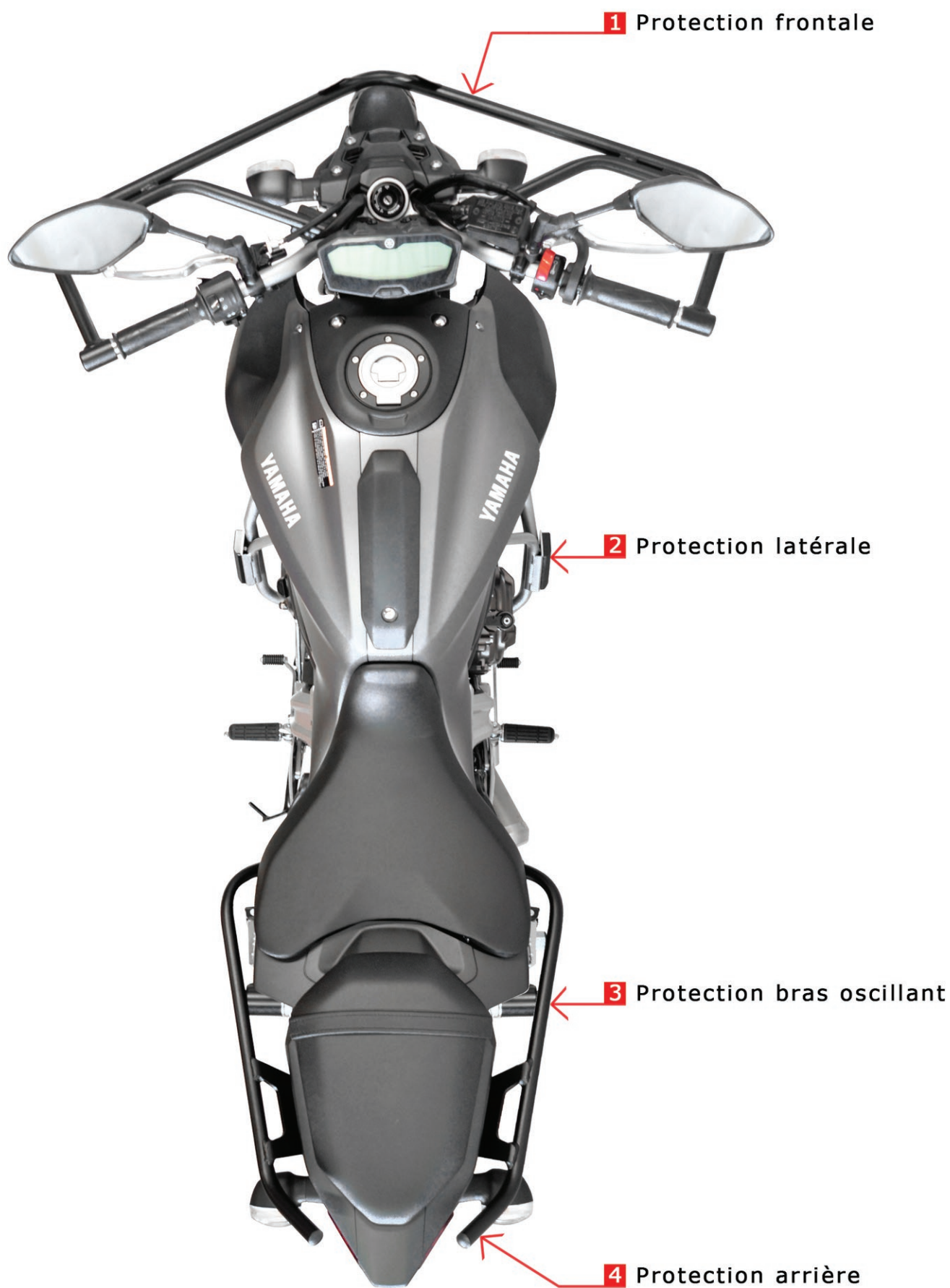
Une moto école bien protégée est une moto moins couteuse à l'usage avec une revente facilitée.

Chaque nouveau kit est conçu spécifiquement par modèle de motos, garantissant une protection efficace et un montage facile.

Les plus du kit de protection Top Block Racing:

- Expérience reconnue depuis plus de 10 ans dans la fabrication de kits moto-école
- Qualité de fabrication et finition irréprochables
- Esthétique préservée et mise en valeur grâce aux protections tubulaires discrètes
- Adjonction d'un patin de protection usiné en ertacéthyl
- Peinture époxy de qualité,
- Conception et fabrication 100% française
- Montage facile
- Pièces disponibles en stock





Visserie MT07 (25) KMEY49

No.	Face avant	Qt
101	Protection tubulaire avant	1
102	Bouchon M8	2
103	Bouchon M6	2
104	Vis CHC M6/45	2
105	Vis CHC M8/65	2
106	Bouchons Ø20	2
107	Entretoise D25 d8,5 Lg6	2

No.	Coté droit	Qt
108	Protection latérale droite	1
109	Vis CHC M12/1,25/50	1
110	Vis CHC M10/1,25/40	1
111	Vis THM M10/1,25/35	2
112	Vis FHC M6/16 (à monter sur latéraux)	2
113	Patin droit PN77 (à monter sur latéraux)	1
114	Rondelles Z10	3
115	Bouchons (platine)	1
116	Bouchons Ø24	1

No.	Coté gauche	Qt
117	Protection latérale gauche	1
118	Vis CHC M12/1,25/50	1
119	Vis CHC M10/1,25/40	1
120	Vis THM M10/1,25/35	2
121	Vis FHC M6/16 (à monter sur latéraux)	2
122	Rondelles Z10	3
123	Patin gauche PN77 (à monter sur latéraux)	1
124	Bouchons (platine)	1
125	Bouchons Ø24	1

No.	Protection de roue arrière	Qt
126	Roulette Type J	2
127	Support Roulette gauche	1
128	Axe Ø8/447 (Avec M8/M6)	1
129	Rondelle L6	1
130	Ecrou frein M6	1
131	Rondelle Z8	1
132	Ecrou frein M8	1
133	Support Roulette droite	1
134	Bouchons Ø24	2

No.	Partie arrière	Qt
135	Protection tubulaire arrière	1
136	Cache Ep 1	1
137	Platine de déport pliée + écrous	1
138	Vis TBHC M6/20	4
139	Vis TBHC M6/16	4
140	Vis CHC M6/20	4
141	Rondelle Z6	12
142	Vis CHC M8/35	4
143	Rondelle Z8	4
144	Bouchons (platine)	2

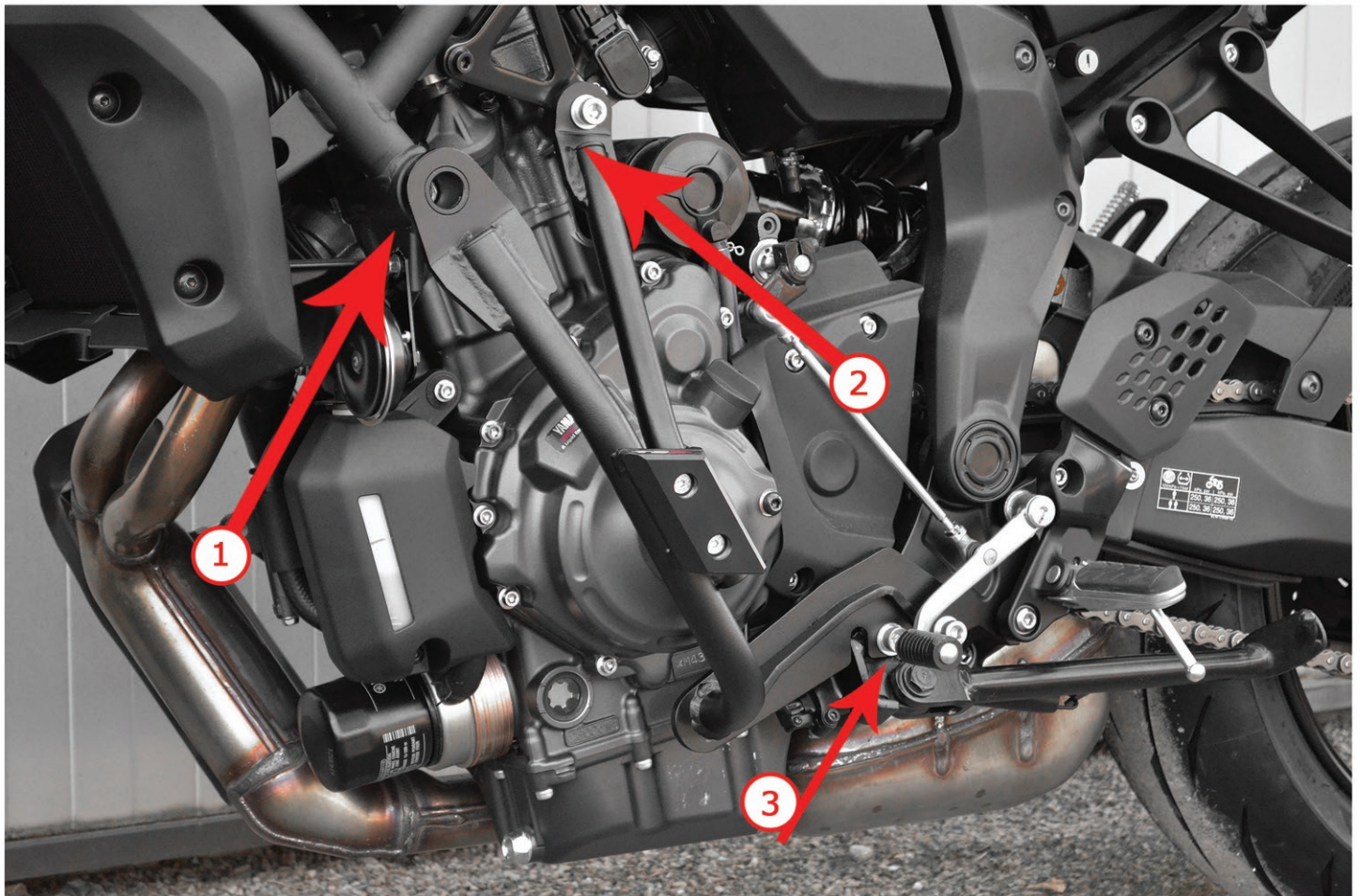
1 Protection frontale



- Replier (ou démonter) les rétroviseurs pour faciliter la mise en place.
- Dévisser les embouts de guidon d'origine.
- Dévisser les deux vis du té de fourche supérieur.
- Présenter la protection avant.
- Fixer la protection sur les extrémités du guidon à l'aide des vis CHC M8/45 fournies (2).
- Intercaller entre la protection et le té de fourche supérieur deux entretoises D25 d8.5 Lg6 et fixer à l'aide de deux vis CHC M8X65.
- Serrer l'ensemble des vis au couple de 16 N.m



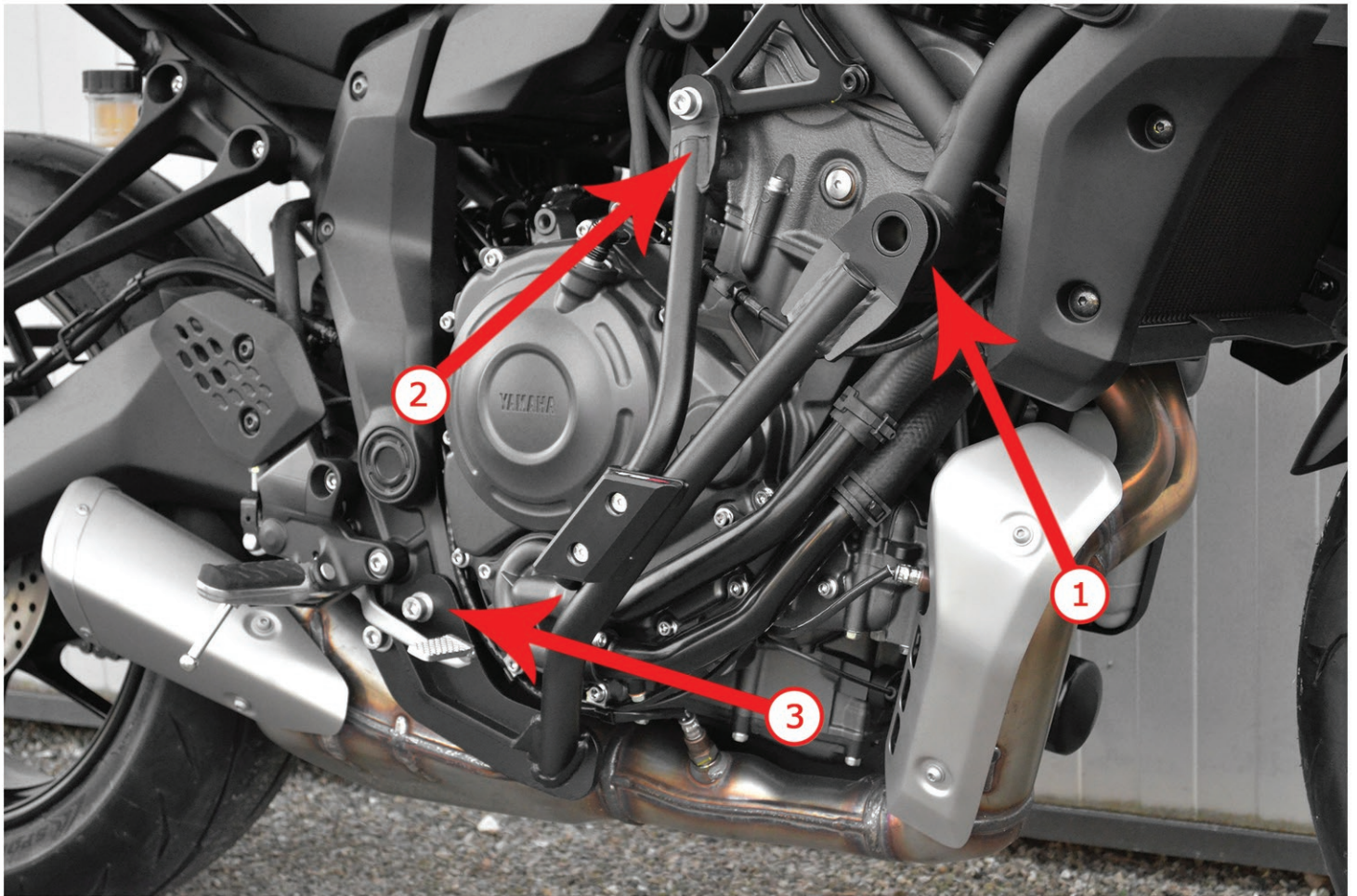
2 Protection latérale gauche



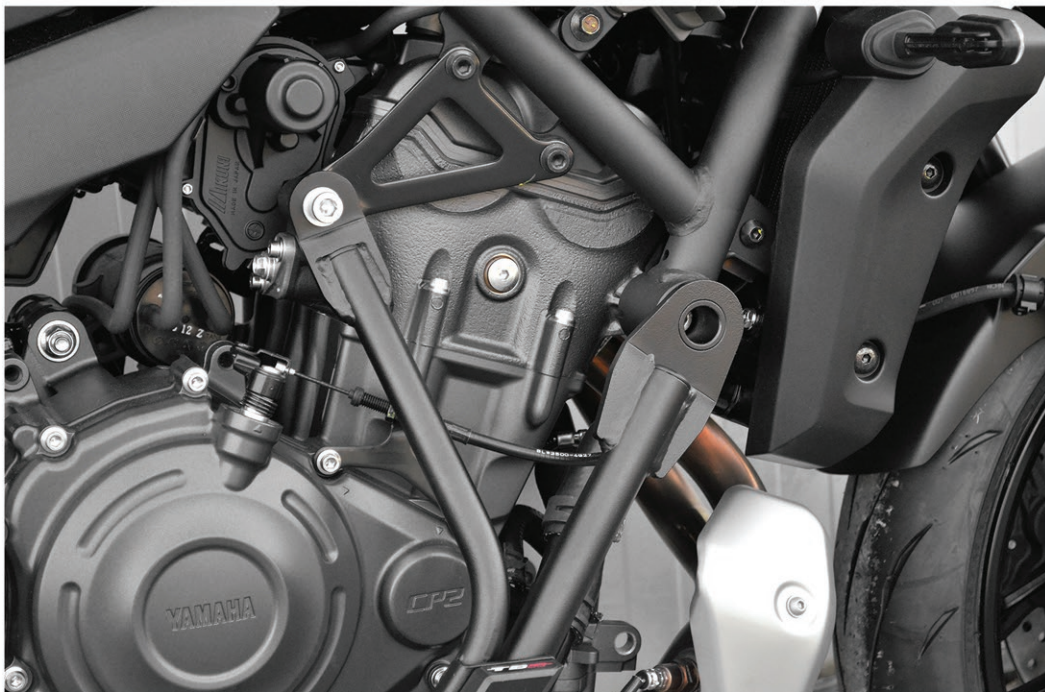
- Veiller avant tout démontage, à soutenir le moteur à l'aide d'un cric et de ne pas démonter les deux côtés simultanément
- Dévisser les deux vis de la béquille latérale côté gauche (n°3)
- Dévisser les vis moteur (n°1 et n°2)
- Positionner la protection latérale TOPBLOCK par dessus la platine de béquille
- Placer la vis M12/1.25/50 dans le support moteur (n°1), vissez au couple de 50 N.m
- Fixer à l'aide des vis CHC THM10/1.25/35 et rondelles (n°3), vissez au couple de 28 N.m
- Placer la vis M10/1.25/40 et une rondelle dans le support moteur (N°2), vissez au couple de 28N.m
- Insérer le bouchon Ø 24 dans le support moteur n°1



2 Protection latérale droite



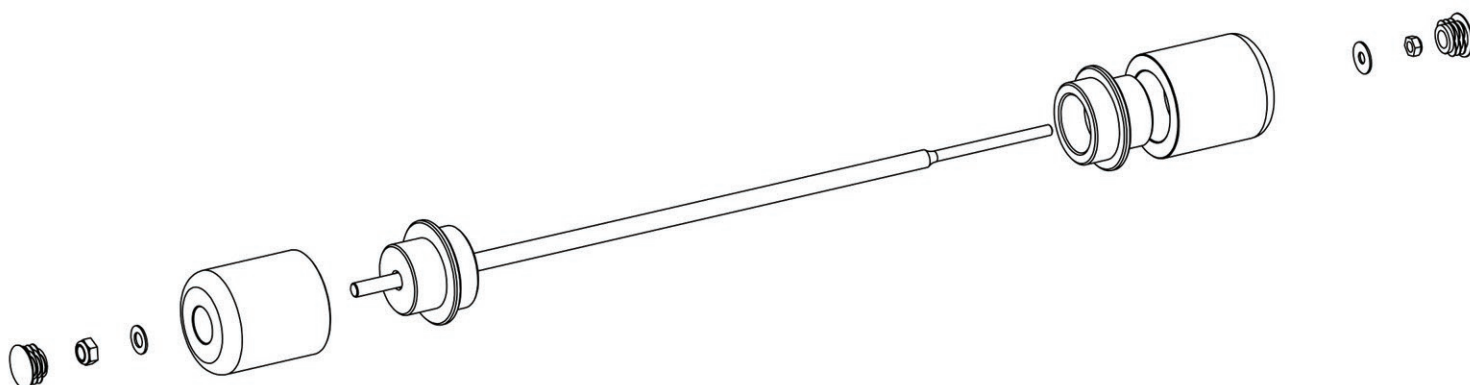
- Veiller avant tout démontage, à soutenir le moteur à l'aide d'un cric et de ne pas démonter les deux côtés simultanément
- Dévisser les deux vis de la béquille latérale côté gauche (n°3)
- Dévisser les vis moteur (n°1 et n°2)
- Positionner la protection latérale TOPBLOCK par dessus la platine de béquille
- Placer la vis M12/1.25/50 dans le support moteur (n°1), vissez au couple de 50 N.m
- Fixer à l'aide des vis THM M10/1.25/35 et rondelles (n°3), vissez au couple de 28 N.m
- Placer la vis M10/1.25/40 et une rondelle dans le support moteur (N°2), vissez au couple de 28N.m
- Insérer le bouchon Ø 24 dans le support moteur n°1



3 Protection bras oscillant



- Insérer sur la tige filetée (côté M8) l'entretoise Aluminium, la roulette et serrer ensuite avec l'écrou frein et rondelle
- Passer la tige filetée à travers l'axe de roue arrière de telle sorte que la roulette précédemment fixée soit à droite du bras oscillant
- Fixer la roulette et l'entretoise côté gauche à l'aide de l'écrou M6 et d'une rondelle
- Serrer l'ensemble
- Placer les bouchons dans les trous de roulettes



4 Protection arrière



- Dévisser les platines de repose pieds (droite et gauche)
- Démontez les flancs de carénage (droite et gauche)
- Enlever le support de plaque d'origine
- Fixer la platine de déport à la moto à l'aide des vis TBHC M6X20.
- Remonter les flancs de carénage.
- Positionner ensuite la protection arrière TOPBLOCK et remettre les platines de repose pied de sorte qu'elles puissent tenir la partie arrière à l'aide des vis CHC M8/35 et des rondelles Z8.
- Intercaller entre la partie arrière et la platine de déport le cache Ep1 pour masquer l'écart entre la partie arrière et le phare.
- Visser sur le support de plaque d'origine à la platine à l'aide des vis TBHC M6X16, rondelles et écrous frein M6.
- Placer les bouchons aux extrémités de la partie arrière

