

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

SUZUKI GSX-S 750 (17)

Référence : RLS36

Remarque importante

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre

Mode opératoire

Côté Gauche :

- Assembler le patin gauche (rep.2) sur la platine (rep.4) à l'aide des vis FHC M8/25 (rep.8) (voir schéma de montage au verso)
- Dévisser les deux vis de fixation moteur
- Mettre en place l'ensemble patin et platine à l'aide des deux vis CHC M10X1.25X80 (rep.9) et deux entretoises D28 d11 Lg25 (rep.5), visser et serrer au couple de 30-34Nm.
- Mettre les bouchons (rep.10) sur les têtes de vis

Côté Droit :

- Fixer la patte d'indexage (rep.6) sur la platine (rep.3) (voir le schéma) avec les deux vis CHC M6/14 (rep.7)
- Procéder de la même manière que côté gauche pour l'assemblage du patin.
- Dévisser les vis de fixation moteur, positionner l'ensemble patin et platine sur la moto (la patte d'indexage droite prend appui sur le cadre et épouse son profil) et visser l'ensemble avec la vis CHC M10X1.25X80 (rep.9), une entretoise D28 d11 Lg25 (rep.5) et serrer au couple de 30-34 N.m.
- Mettre les bouchons (rep.10) sur les têtes de vis



Autres accessoires dédiés à SUZUKI GSX-S 750:



Support de plaque

SPES36



Embout de guidon



Repose pieds Av et Ar



Diabolos

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.