

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patin

KTM DUKE 125/390 (2024)

Référence : **RLKTM07**

Remarque importante

- **Ne pas démonter les deux cotés en même temps**
- **Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre**

Mode opératoire

Côté gauche :

- Dans un premier temps, fixer un écrou frein M10 (rep.11) sur l'axe (rep.7) à l'aide des méplats usinés.
- Fixer l'entretoise patin (rep.4) sur la platine (rep.1) à l'aide de la vis CHC M8X16 (rep.13).
- Fixer ensuite le patin (rep.10) sur l'ensemble à l'aide des vis TBHC M8X55 (rep.18) plus rondelles Z8 (rep.19).
- Retirer ensuite les deux vis des supports moteur (voir photo ci-contre).

- Dévisser et retirer l'axe moteur inférieure.
- Positionner en lieu et place de ces vis le support châssis (rep.6) en intercalant entre le support et le cadre les entretoises D14 d8.3 Lg14 (rep.8). Serrer à l'aide des vis CHC M8X50 et M8X55 (rep.14 et 15).
- Insérer l'entretoise (rep.3) en lieu et place de l'axe d'origine.
- Présenter la protection contre le cadre, puis la serrer légèrement au support précédemment installé à l'aide des vis TBHC 8X20 et M8X25 (rep.18 et 17) plus rondelles Z8 (rep.19).

Côté gauche :

- Procéder de manière identique au côté gauche puis passer l'axe (rep.7) à travers. Serrer fortement l'axe à l'aide du second écrou M10 (rep.11)



Autres accessoires dédiés à la DUKE 125/390



Support de plaque

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

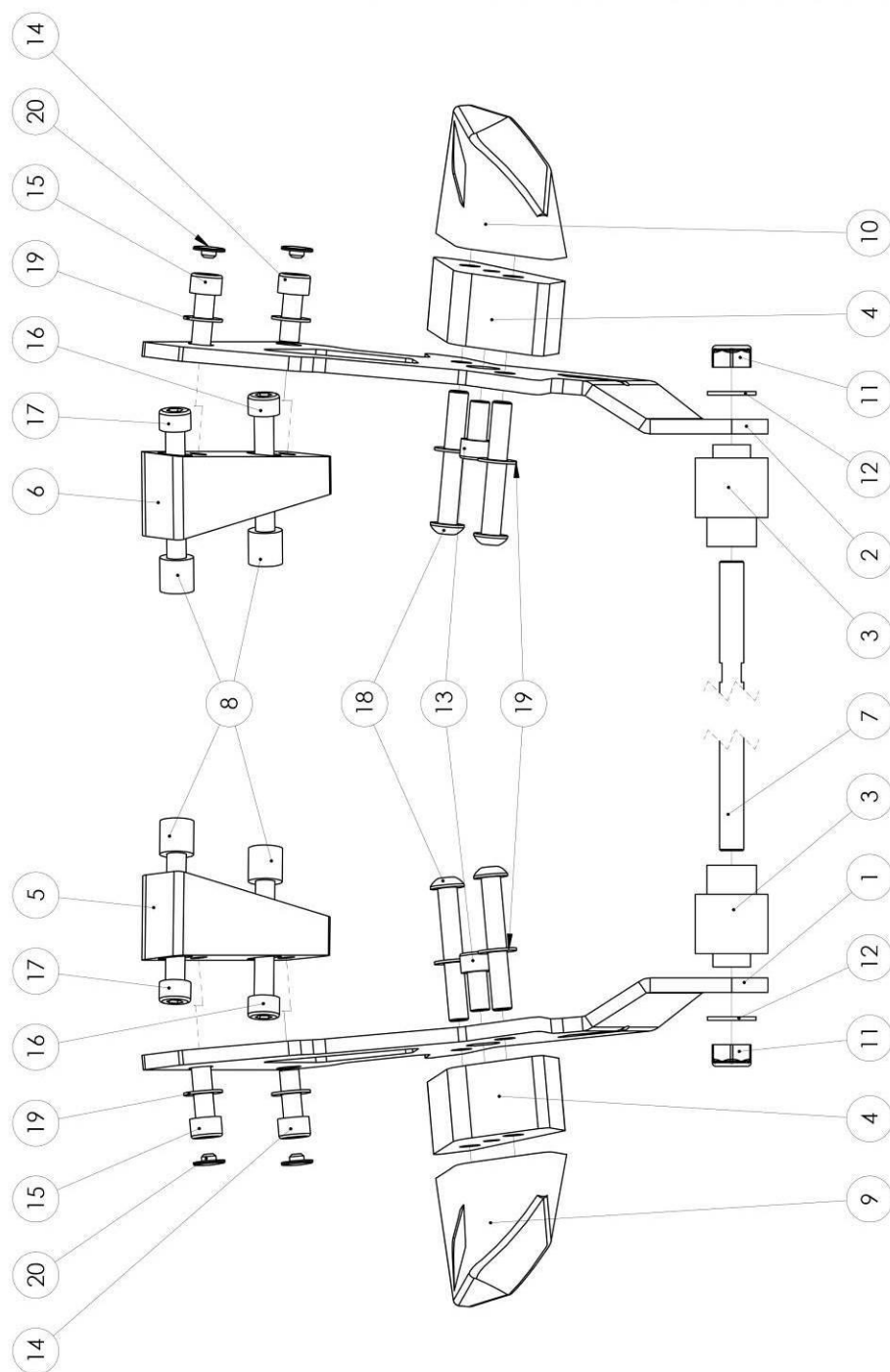
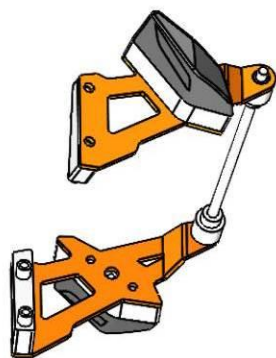
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein fileté).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



No.	Pièces	Ensemble	Qte
1	RLKTM07 - Platine droite	RLKTM07	1
2	RLKTM07 - Platine Gauche	RLKTM07	1
3	RLKTM07 - Entretoise bas moteur	RLKTM07	2
4	RLKTM07 - Entretoise patin	RLKTM07	2
5	RLKTM07 - Support fixation chassis droit	RLKTM07	1
6	RLKTM07 - Support fixation chassis gauche	RLKTM07	1
7	RLKTM07 - Axe M10x1,25 Lg322	RLKTM07	1
8	KMEKTM07-Entretoise D14 d8.3 LG14	KMEKTM07	4
9	Patin PN110 droit	Napco ALD.1151	1
10	Patin PN110 gauche	86c	1
11	Écrou frein M10x1,25		2
12	Rondelle z10		2
13	Vis CHC M8x16		2
14	Vis CHC M8x20		2
15	Vis CHC M8x25		2
16	Vis CHC M8x50		2
17	Vis CHC M8x55		2
18	Vis TBHC M8x55		4
19	Rondelle Z8		8
20	Bouchon de vis M8		4

TOP PRODUCTION

RLKTM07 - Kit Patin		Tolérance générale : +/- 0.1	
Indice B : Modification des pièces repère : 1 -> Modification angle 2 -> Symétrie Rep.1+Suppression Ens.Soudé 3 -> Deux pièces au lieu d'une 7 -> Allongement 286 -> 322 TG	Matière :	Réalisé par : V EISEN	Date : 04/10/2024
	Echelle : 1:2	Projet : KTM 390 DUKE (24)	Indice : B
		Ensemble : RLKTM07	Modifié le : Modification apportée :
		Rep:	