



Kit patins de protection

**SUZUKI GSR 600** TM

Référence RLS19 (2006 - 2011)



#### MODE OPERATOIRE

- Dévisser la vis de fixation moteur avant
- Installer le support TOP BLOCK, positionner la partie supérieure à l'horizontale
- Serrer les vis CHC M10 au couple de 40 N.m
- Enfoncer les deux obturateurs
- Après 1000 Kms, vérifier le couple de serrage des deux vis.

#### CONSEIL DE SECURITE

Afin d'éviter un décalage de la position du support, veiller à mettre une pointe de graisse au cuivre ou autre sous la tête des vis CHC M10.

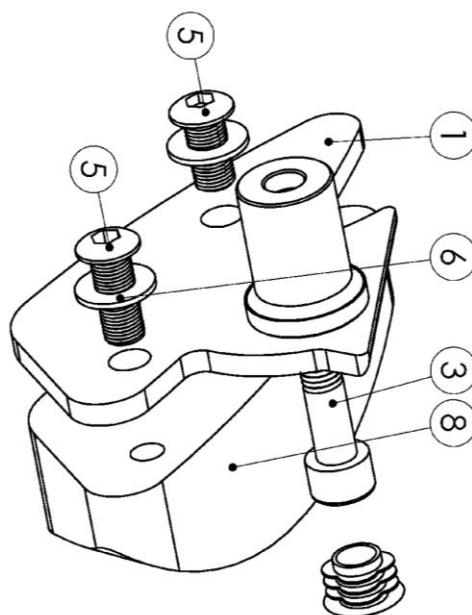
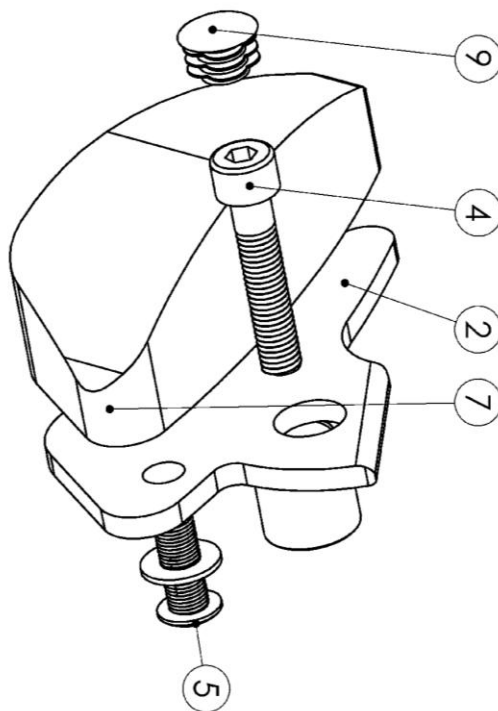
Repose-pieds avant : S6FB

Repose-pieds arrière : S4RKB

Support de plaque avec éclairneur : SPPS04

Embouts de guidon : EGS7

Diabolo de béquille : DB8



| N° | Pièces               | Nbre |
|----|----------------------|------|
| 1  | Platine patin gauche | 1    |
| 2  | Platine patin droit  | 1    |
| 3  | Vis CHC M10/1,25/60  | 1    |
| 4  | Vis CHC M10/1,25/50  | 1    |
| 5  | Vis TBHC M10/25      | 4    |
| 6  | Rondelle Z10         | 4    |
| 7  | Patin droit PN17     | 1    |
| 8  | Patin gauche PN17    | 1    |
| 9  | Bouchon platine      | 2    |

|                                                                                    |                           |                  |                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|------------------------------|
| Matériau :                                                                         | <b>Kit patins RLS19</b>   |                  |                              |
| Echelle : 1:1                                                                      | Ensemble : CSR600 (06-08) | Phase : Montage  | Tolérance générale : +/- 0,1 |
|  | Modifié le : 12/03/2019   | N° de pichon : B | Date : 30/07/2008            |
| <b>C.F.P.S.</b>                                                                    | Modification apportée :   | Visserie         | Indice :                     |

#### INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.