



Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

CBR1000RR (2012)

Référence RLH30

Remarque importante

- o Ne pas démonter les deux cotés en même temps

Mode opératoire

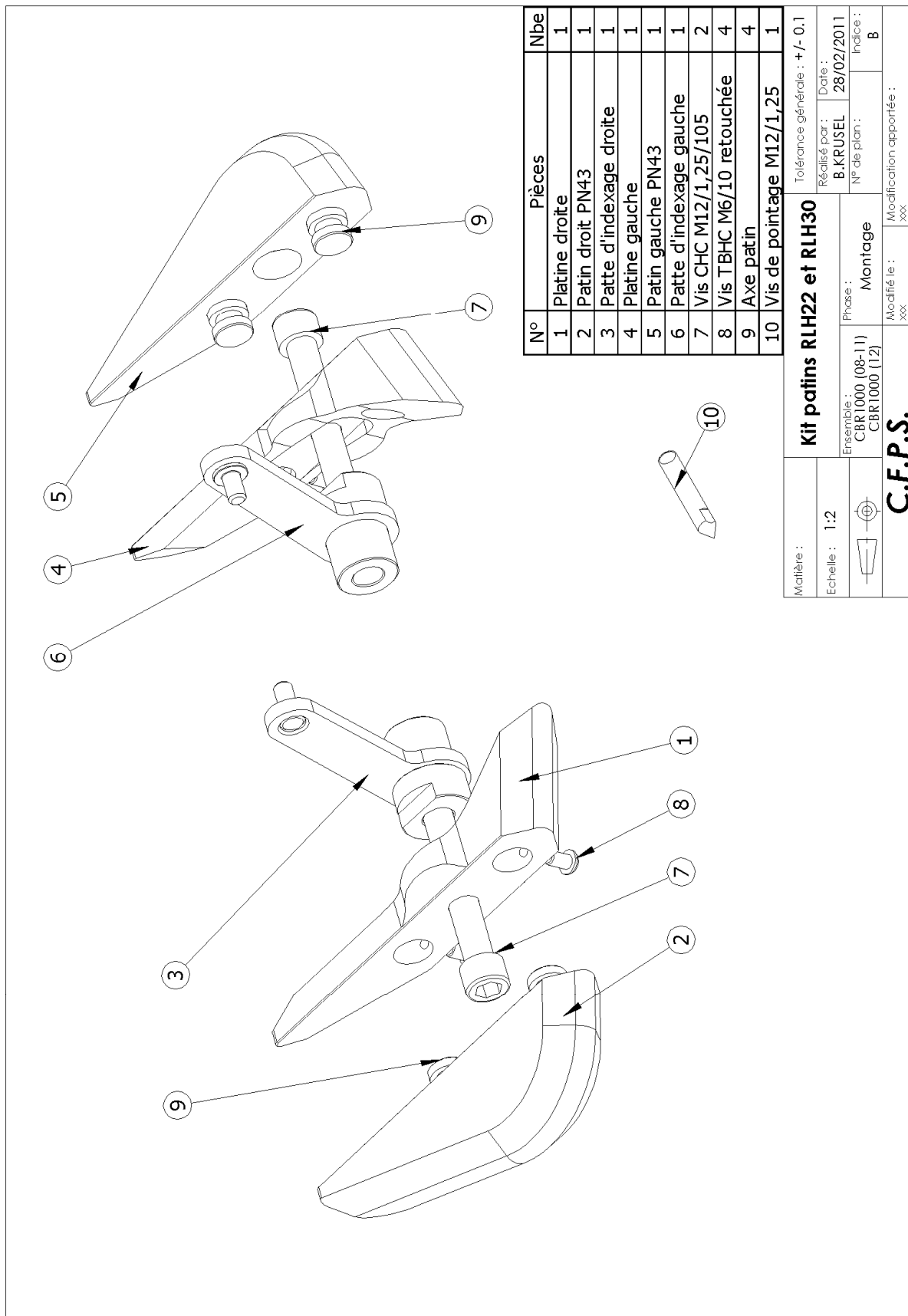
Coté droit :

- Retirer le flanc de carénage latéral droit.
- Dévisser la vis de fixation moteur.
- **Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.**
- Visser la vis de pointage repère 10 (régler sa sortie d'environ 26 mm par rapport au cadre).
- Remonter le carénage avec l'ensemble des vis et appuyer fortement à l'endroit où la vis de pointage est situé !
- Démonter à nouveau le flanc de carénage.
- Retirer la vis de pointage.
- Percer avec précautions le trou sur le pointage à l'aide d'une perceuse équipée d'une scie cloche de 35 mm. (voir photo).
- Positionner la patte d'indexage droite, le pion de centrage s'indexe dans le trou de fonderie du cadre.
- Remonter définitivement le flanc de carénage.
- Positionner et visser la platine droite à l'aide de la vis CHC M12/1.25/105, serrer au couple de 55N.m.
- Positionner le patin droit et fixer le à l'aide des vis TBHC M6/10, mettre du frein filet moyen et serrer au couple de 6N.m.
- Vérifier que l'ensemble soit bien rigide.



Coté gauche :

- Procéder de manière identique.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.