

SABOT MOTEUR

HONDA HORNET 750 (22)

Référence **SAH56**

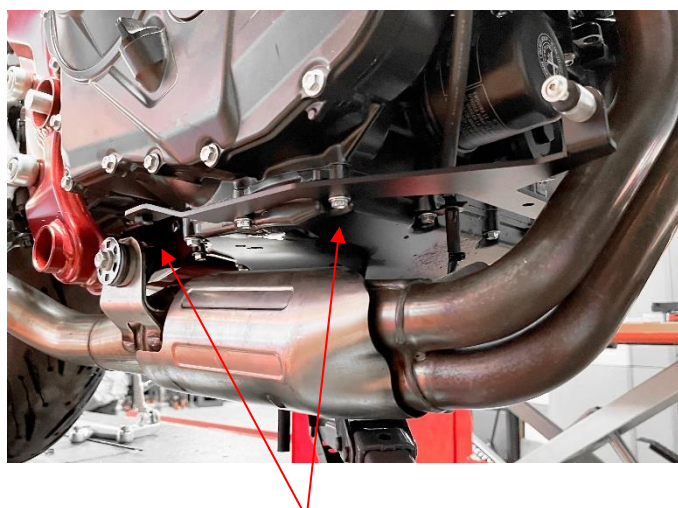
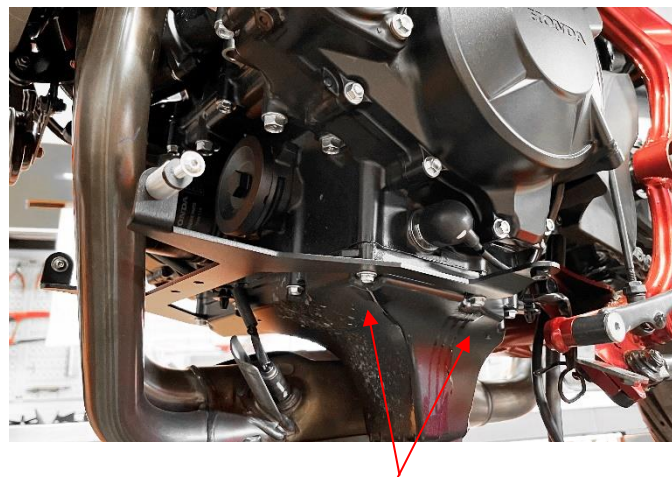
Remarques importantes :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Protéger les carters environnants des points de fixation pendant le montage.
- Ne pas démonter les deux cotés de la moto en même temps.
- Temps de montage : environ 30 minutes.
- Si vous ne vous sentez pas suffisamment qualifié pour le montage, n'hésitez pas à faire appel à un professionnel.

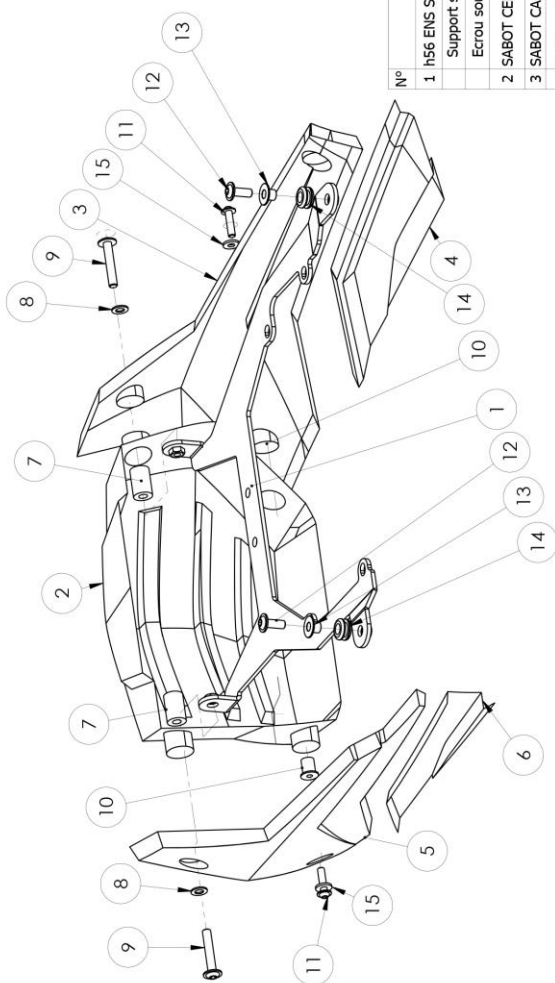
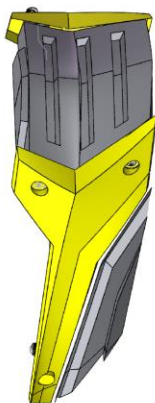


Mode opératoire

- Commencer par enlever les quatre vis M6 sous le moteur représentées par les flèches ci-contre.
- Installer ensuite le support sabot (rep.1) à l'aide des vis d'origine précédemment démontées. Serrer au couple préconisé par le constructeur.
- Vous munir de la partie centrale (rep.2) et insérer dans les trous inférieurs deux insert M5 (rep.9)
- Assembler ensuite les côtés gauche et droite à la partie centrale à l'aide des deux vis TBHC M5X20 (rep.11) plus rondelles caoutchoucs (rep.15) en prenant soin de ne pas rayer la peinture.
- Insérer ensuite deux silentblocs (rep.14) dans les trous aux extrémités des côtés gauche et droite ainsi que les deux entretoises épaulées (re.13)
- Présenter le sabot monté sur le support (rep.1), intercaler un côté après l'autre au niveau des fixations supérieures les entretoises D14 d6.5 Lg 21.5 (rep.7) puis fixer à l'aide des vis TBHC M6X35 (rep9) et des rondelles nylon (rep.8). Serrer fortement.
- Fixer enfin les extrémités arrière du sabot au support à l'aide de deux vis TBHC M6X16 (rep.12). Serrer fortement à l'aide d'une petite clé allen de 4mm.



Note : Malgré la qualité de nos peintures, nous recommandons, pour le lavage, d'utiliser de l'eau savonneuse et une éponge et non pas un laveur haute pression.



N°	Pièces	Matière	Projet	Finition	Qty
1	h56 ENS SOUDE SUPPORT SABOT	ENS SOUDE	H56 HONDA HORNET	NOIR STRUCTURE	1
	Support sabot hornet 750 V2	DD11 EP3mm	H56 HONDA HORNET	ECROU A SOUDER	1
	Ecrou soudé M6				4
2	SABOT CENTRAL	ABS	H56 HONDA HORNET	NOIR TEINTE MASSE	1
3	SABOT CAPOT LAT DROIT	ABS	H56 HONDA HORNET	PEINT	1
4	SABOT CAPOT INF LAT DROIT	ABS	H56 HONDA HORNET	NOIR TEINTE MASSE	1
5	SABOT CAPOT LAT GAUCHE	ABS	H56 HONDA HORNET	PEINT	1
6	SABOT CAPOT INF LAT GAUCHE	ABS	H56 HONDA HORNET	NOIR TEINTE MASSE	1
7	Entretoise sabot D14 d6.5 Lg 21.5	2017A	H56 HONDA HORNET	BRUT	2
8	Rondelle Nylon M6				2
9	Vis Inox TBHC M6x35 à embase				2
10	Insert caoutchouc M5	CAOUTCHOUC			2
11	Vis inox TBHC Inox M5x20 à embase	INOX			2
12	Vis Inox TBHC M6x16 à embase	INOX			2
13	TERMO-01_ Entretoise épaulée Lg 8.5	Inox			2
14	Silentbloc	CAOUTCHOUC			2
15	Rondelle Caoutchouc Z5				2

TOP PRODUCTION

Matière :	SABH56 - Assemblage sabot		Tolérance générale : +/- 0.1
Echelle : 1:3	Date :		Réalisé par : CLEMENT 12/06/2023
	Ensemble : H56 SABOT	Finition :	Projet : H56 HONDA HORNET
		Modifié le :	Rep: Modification apportée :

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquies est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.