

08/10/2021

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Support de plaque d'immatriculation avec éclairneur

SUZUKI GSX-S 1000 (2022)

Référence **SPES40**

(Produit à l'inclinaison conforme à la réglementation routière.)

Mode opératoire (environ 30min.)

- Retirer la selle passager.
- Déconnecter le faisceau de l'éclairneur de plaque d'origine et des clignotants.
- Démonter le catadioptré d'origine puis le remonter sur le support catadioptré (rep.4).
- Démonter le support de plaque (4 vis) et les clignotants d'origine.
- Monter préalablement les clignotants d'origine sur les supports (rep.7 & 8) ou les clignotants accessoires sur les supports (rep.5 & 6).
- Assembler la patte (rep.3) sur le support principal (rep.1) à l'aide des vis TBHC M6X16 à embase (rep.17) rondelles Z6 (rep.18) et écrous frein M6 (rep.22).
- Assembler l'éclairneur TOP BLOCK (rep.10) sur le support de plaque (rep.2) à l'aide des vis TBHC M3X8 (rep.14) et rondelles Z3 (rep.19).
- Assembler les supports clignotants précédemment utilisés sur le support de plaque (rep.2) à l'aide des vis FHC M4X12 (rep.15), rondelles Z4 (rep.20) et écrous frein M4 (rep.21).
- Monter l'ensemble du support de plaque (rep.2) sur la patte (rep.3) à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.13) en intercalant le support catadioptré (rep.4).
- Passer le rilsan (rep.23) dans les trous prévus à cet effet sur le support principal (rep.1) puis passer les différents câbles.
- Positionner l'ensemble sur la moto à l'aide des vis TBHC M6X25 (rep.16) et rondelles Z6 (rep.18). Veiller à intercaler la plaque aluminium (rep.12) et la plaque plastique (rep.11) entre le passage de roue et le support de plaque (voir schéma ci-joint).
- Passer les différents câbles d'alimentation, sous le support principal (rep.1) Reconnecter ces câblages au faisceau de la moto. Brancher l'éclairneur à l'aide du câble fourni (rep.24).
- Vérifier le serrage convenable de l'ensemble des vis.
- Repositionner la selle.



Autres accessoires dédiés à la SUZUKI GSX-S 1000 :



Kit patin de protection



Repose pieds Av et Ar



Protection axe de roue Ar et diabolos



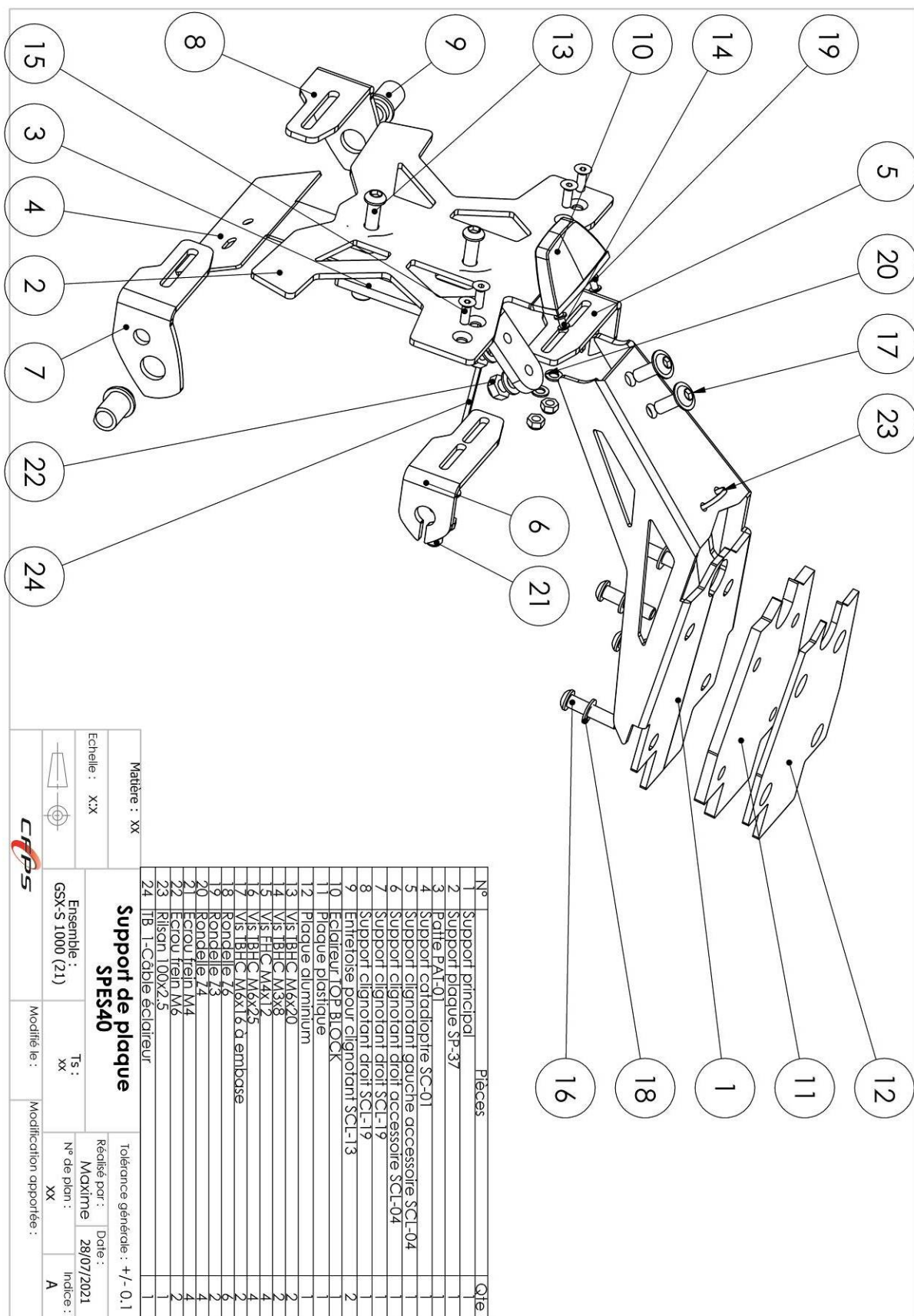
Embout de guidon



Bloque disque alarme AVA



Nexus Mini



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.