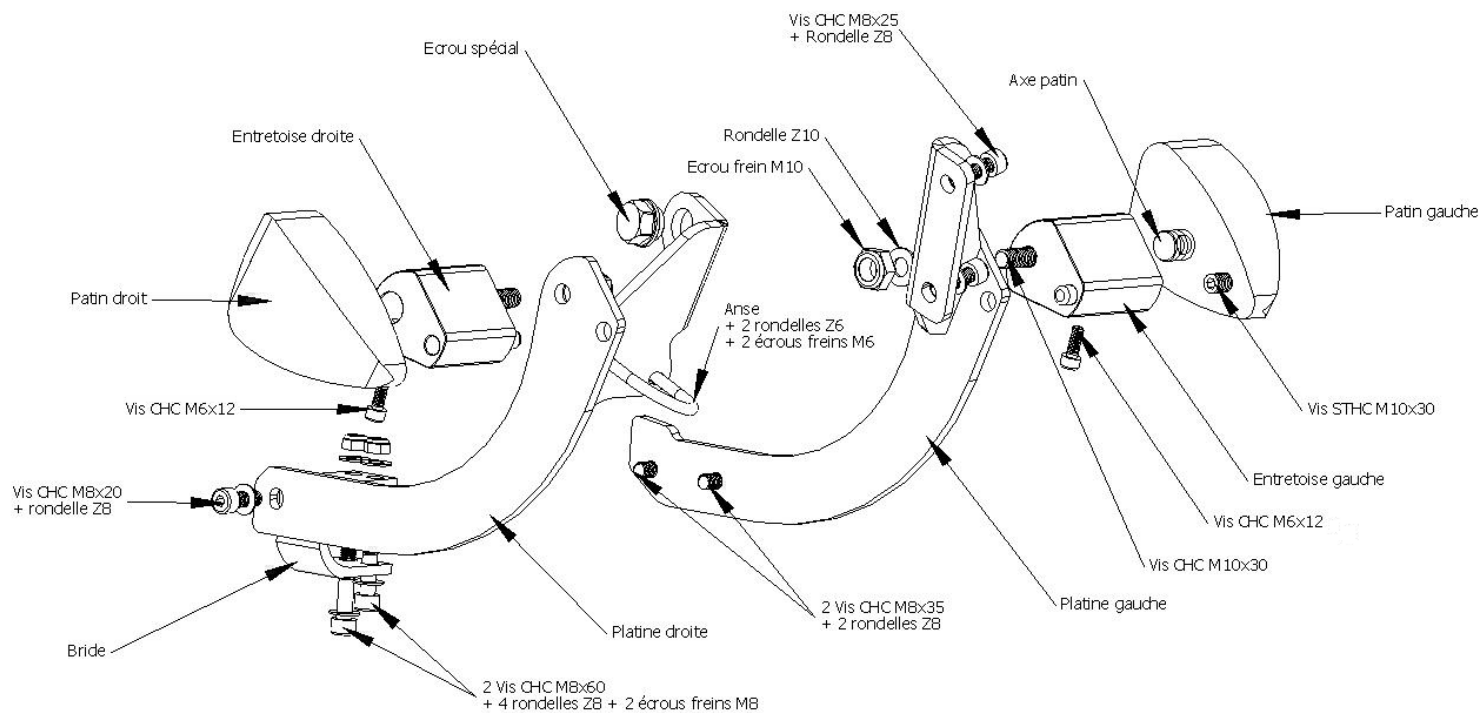




Kit patins de protection

SUZUKI BANDIT 650

Référence RLS21 (07-11)



MODE OPERATOIRE

Côté gauche :

- Desserrer et retirer les deux vis M8 devant le moteur entre les durites de refroidissement
- Desserrer et retirer les deux vis M8 fixant le sélecteur en partie basse du cadre
- Présenter la platine TOP BLOCK et visser celle-ci avec les diverses vis schématisées ci-dessus
- Visser l'entretoise aluminium sur la platine, serrer la vis CHC M10/30 et l'écrou frein fortement (environ 60N/m)
- Présenter le patin sur l'entretoise aluminium, visser modérément la vis M6/12 après avoir collé l'extrémité de la vis au frein filet moyen.

Côté droit :

- Desserrer la vis moteur en partie avant, retirer l'écrou d'origine et laisser en place la vis
- Présenter en partie basse du cadre la bride plastifiée, approcher les deux vis CHC M8/60 avec écrous freins et rondelles
- Présenter à l'avant de la platine droite l'écrou M10/125 fourni, le serrer à la main, la positionner comme schématisé
- Visser la platine sur la bride en partie basse à l'aide de la vis CHC M8/20 et sa rondelle
- Serrer au couple de 45 N/m à l'aide d'une clé à pipe ou à douille de 20 mm l'écrou spécial
- Serrer raisonnablement la vis CHC M8/20 sur la bride puis les deux vis CHC M8/60 de la bride
- Présenter entretoise aluminium et patin de manière identique au côté gauche.

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.