

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

SUZUKI GSX-S 950/1000 (22)

Référence RLS40

Remarques importantes :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Supporter le moteur par le dessous afin de maintenir son assiette

Mode opératoire

Coté droit

- Insérer l'entretoise épaulée D19 d9 Lg 46.3 (rep.6)
- Fixer le patin droit (rep.4) sur la platine droite (rep.2) en intercalant l'élastomère (rep.5) à l'aide de la vis CHC M8X60 (rep.12).
- Dévisser les deux vis de fixation du moteur.
- Mettre en place l'ensemble du kit patin droit à l'aide des vis CHC M10X1,25X65 et CHC M10X1,25X80 (rep. 10 et 11). En intercalant les entretoises (rep.7 et rep.9). **Attention, serrer en appui légèrement l'ensemble en vissant la CHC (rep.10). Contrôler s'il y a du jeu au niveau de la fixation arrière et éventuellement procéder au calage au niveau de la vis (rep.11) de l'entretoise (rep.9) en intercalant la ou les rondelles adéquates (rep.16 & 17).**
- **Faire très attention à ne pas intervertir les vis !**
- Visser et serrer au couple de 30 N.m les deux vis CHC puis mettre le bouchon (rep.14).

Coté gauche

- Procéder de manière identique
- Ne pas oublier de mettre les entretoises (rep.8) sur les vis (rep.11) Ce côté ne nécessite pas de rondelles de calage.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

