

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

YAMAHA TRACER 700 (2020)

Référence : **RLY38**



Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Protéger les carter environnants des points de fixation pendant le montage.
- Ne pas démonter les deux cotés de la moto en même temps.
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre.

Mode opératoire (environ 30min.)

Coté droit

- Pré monter le renfort (rep.5) avec la vis CHC M8/12 (rep.16) et rondelle Z8 sur la platine (rep.2) (Positionner l'entretoise épaulée (rep.8) avant de serrer).
- Positionner la platine secondaire droite (rep.4) sur la platine (rep.2) avec la vis FHC M8/20 (rep.11).
- Positionner le patin droit (rep.5) sur l'ensemble précédemment monté à l'aide des vis TBHC M8/30 (rep.15) et rondelles Z8.
- Démonter les deux vis moteur comme indiqué ci-contre.
- Approcher l'ensemble et visser les vis CHC M12/1.25/95 (rep.13) et CHC M10/1.25/40 (rep.12) avec les rondelles Z12 et Z10.
- Serrer la vis de fixation moteur M12 au couple de 50Nm et la vis M10 au couple de 28Nm.



Vis moteur

Coté gauche

- Procéder de manière identique.

Autres accessoires dédiés à la YAMAHA TRACER 700 :



Sabot moteur SAY38



Embouts de guidon EGY8



Repose pieds Av : Y1F et Ar : Y1R

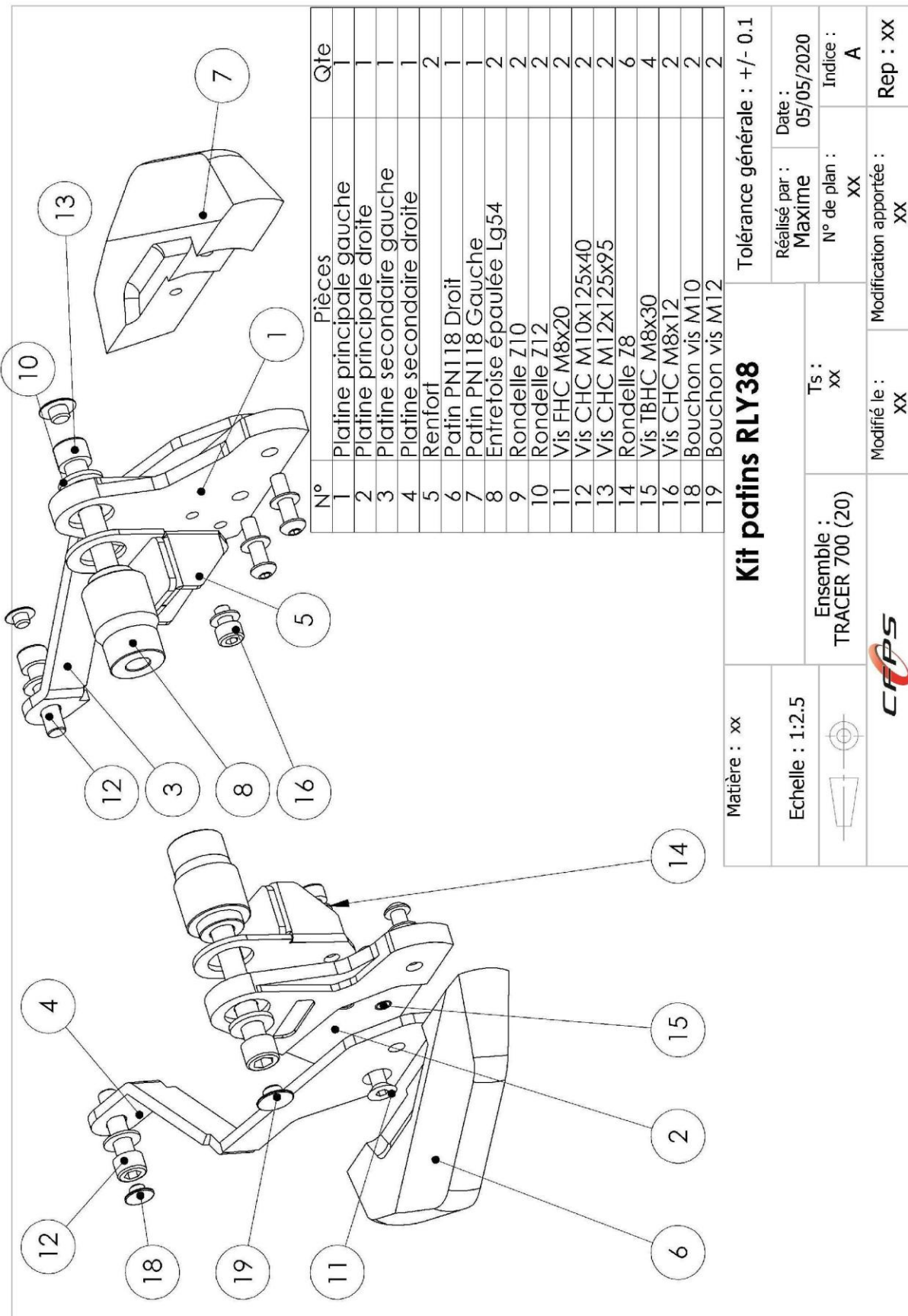


Nexus 146/250



Silver 146/250

Dans les deux cas un support antivol SUTBY31 est nécessaire.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.