

Visualisez notre gamme sur : [www.top-block.com](http://www.top-block.com)

Kit patins de protection

# KAWASAKI Z900RS (18)

## Remarques importantes :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Ne pas démonter les deux cotés de la moto en même temps.
- Soutenir le moteur à l'aide d'un cric.
- Temps de montage : environ 40 minutes.

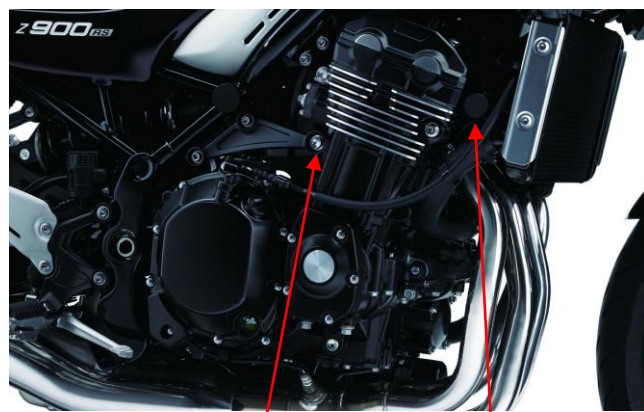
## Mode opératoire

### Côté Droit:

- Enlever le capuchon plastique pour pouvoir accéder à la vis moteur.
- Dévisser et enlever la vis moteur, ainsi que la vis de support moteur (voir photo ci-contre)
- Fixer au préalable le patin (rep.1) à la platine droite (rep.3) à l'aide de la vis CHC M8X50 (rep.11) dans le trou de fixation supérieur et une vis CHC M8X35 (rep.9) dans le trou de fixation inférieur.
- Fixer ensuite le bras droit (rep.5) sur la vis M8X50 précédemment installée à l'aide d'une rondelle Z8 (rep.12) et d'un écrou frein M8 (rep.13).
- Installer l'ensemble sur la moto. Fixer au niveau du bras droit (rep.5) à l'aide d'une vis CHC M10X1.25X45 (rep.7).
- En partie supérieure de la platine, intercaler l'entretoise D44 d11 lg46 (rep.2) et fixer avec la vis CHC M10X1.25X95 (rep.8).
- En partie inférieure, fixer le tube de renfort (rep.4) à la platine droite (rep.3) à l'aide de la vis CHC M8X35 (rep.10) comme le montre le schéma 3D ci-joint.

### Côté Gauche :

- Procéder de la même manière que le côté droit.
- Pour ajuster le montage, au niveau du bras de renfort, démonter le circlip qui tient la durite de radiateur et la tourner pour que celle-ci ne touche plus le bras de renfort.



Vis support moteur

Capuchon plastique



## Autres accessoires dédiés à KAWASAKI Z900RS:



Support de plaque

SPEK45



Support de plaque

SPEK45T



Embout de guidon



Diabolos

### INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

