

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

YAMAHA R6 (17-18)

Référence : RLY35



Remarque importante

- **Ne pas démonter les deux cotés en même temps**
- **Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre**

Mode opératoire

Côté Droit :

- Démonter le flanc de carénage complet.
- Dévisser a vis de fixation moteur.
- Installer en lieu et place de la vis moteur d'origine la vis de pointage LG90 (rep.15) fourni dans le kit.
- Remettre le flanc de carénage en lieu et place.
- Appuyer fortement au niveau de la vis de pointage de sorte à marquer l'intérieur du carénage.
- Enlever à nouveau le flanc de carénage, puis percer le carénage à l'aide d'une scie cloche de diamètre 32mm (maximum 35mm).
- Remettre le carénage.
- Passer la vis CHC M10X1.25X85 (rep.12) dans la platine intermédiaire droite (rep.4) puis fixer le patin droit (rep.7) sur cette même platine intermédiaire à l'aide de deux vis FHC M8X16 (rep.10).
- Positionner la platine droite (rep.2) ainsi que l'entretoise D20 d11 Lg12 (rep.13).
- Mettre une goutte de frein filet (moyen) sur la vis M10X1.25X85 (rep.12).
- Passer à travers le carénage et la platine précédemment installée l'ensemble patin/platine/vis puis fixer sur la fixation moteur. Serrer au couple préconisé par le constructeur.
- Visser la plaquette aluminium droite (rep.6) sur le patin droit à l'aide de deux vis FHC 4X12 (rep.9).



Côté Gauche :

Autres accessoires dédiés à la YAMAHA R6:



Support de plaque



Repose pieds Av et Ar



Diabolos

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

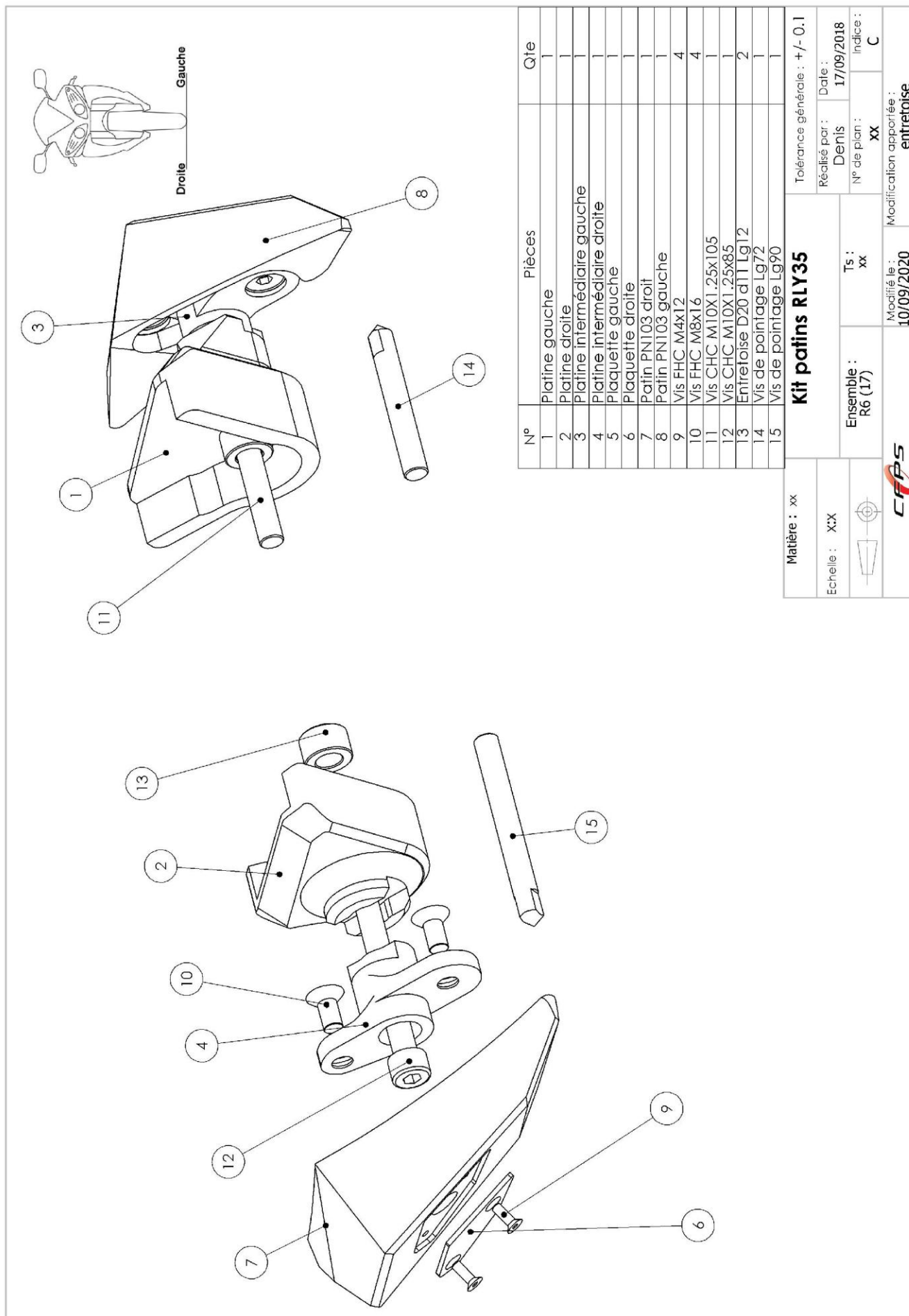
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



Matière : xx

Echelle : X:XX

Tolérance générale : +/- 0.1

Réalisé par : Denis

Date : 17/09/2018

N° de plan : xx

Indice : C

Ensemble : R6 (17)

Ts : xx

Modifié le : 10/09/2020

Modification apportée : entretoise

CFPS