

Support de plaque d'immatriculation avec éclairneur

KAWASAKI ZX6R 2019

Référence SPEK51

(Produit à l'inclinaison conforme à la réglementation routière.)

Mode opératoire (environ 40min.)

- Retirer la selle passager.
- Déconnecter le faisceau de l'éclairneur de plaque d'origine et des clignotants.
- Démonter le catadioptré d'origine puis le remonter sur le support catadioptré (rep.5).
- Démonter le support de plaque (4 vis) et les clignotants d'origine.
- Monter préalablement les clignotants accessoires (non fournis dans le présent kit) sur les supports (rep.9 & 10) ou les clignotants d'origine sur les supports (rep. 6 & 7)
- Assembler la patte (rep.3) sur le support principal (rep.1) à l'aide des vis TBHC M6X20 à embase (rep.20) des rondelles Z6 (rep.16) et écrous frein M6 (rep.17)
- Assembler l'éclairneur TOP BLOCK (rep.19) sur le support de plaque (rep.4) à l'aide des vis TBHC M3/8 (rep.26) et rondelles Z3 (rep.27).
- Assembler les supports clignotants précédemment utilisés sur le support de plaque (rep.3) à l'aide des vis FHC M4/12 (rep.25), rondelles Z4 (rep.13) et écrous frein M4 (rep.14).
- Monter l'ensemble du support de plaque (rep.4) sur la patte (rep.3) à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.21) en intercalant le support catadioptré (rep.5).
- Positionner l'ensemble sur la moto à l'aide des vis TBHC M6X30 (rep.16) et rondelles Z6 (rep.17) en intercalant la cale de fixation (rep.2) ainsi que les entretoises D13 d9 Lg6 (rep.11)
- Coller un support rilsan adhésif (rep.24) sous le support principal pour tenir les différents câbles.
- Passer les différents câbles d'alimentation, sous le support principal (rep.1). Les faire tenir à l'aide des deux rilsans (rep.25) Reconnecter ces câblages au faisceau de la moto, faire le branchement de l'éclairneur de plaque.
- Vérifier le serrage convenable de l'ensemble des vis
- Repositionner la selle.
- Fixer les catadioptrés latéraux sur les pattes (rep8) puis les fixer à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.23) sur le garde boue avant en intercalant les entretoises D15 d7 Lg6 (rep.12).



Autres accessoires dédiés à la KAWASAKI ZX6R :



Nexus Mini



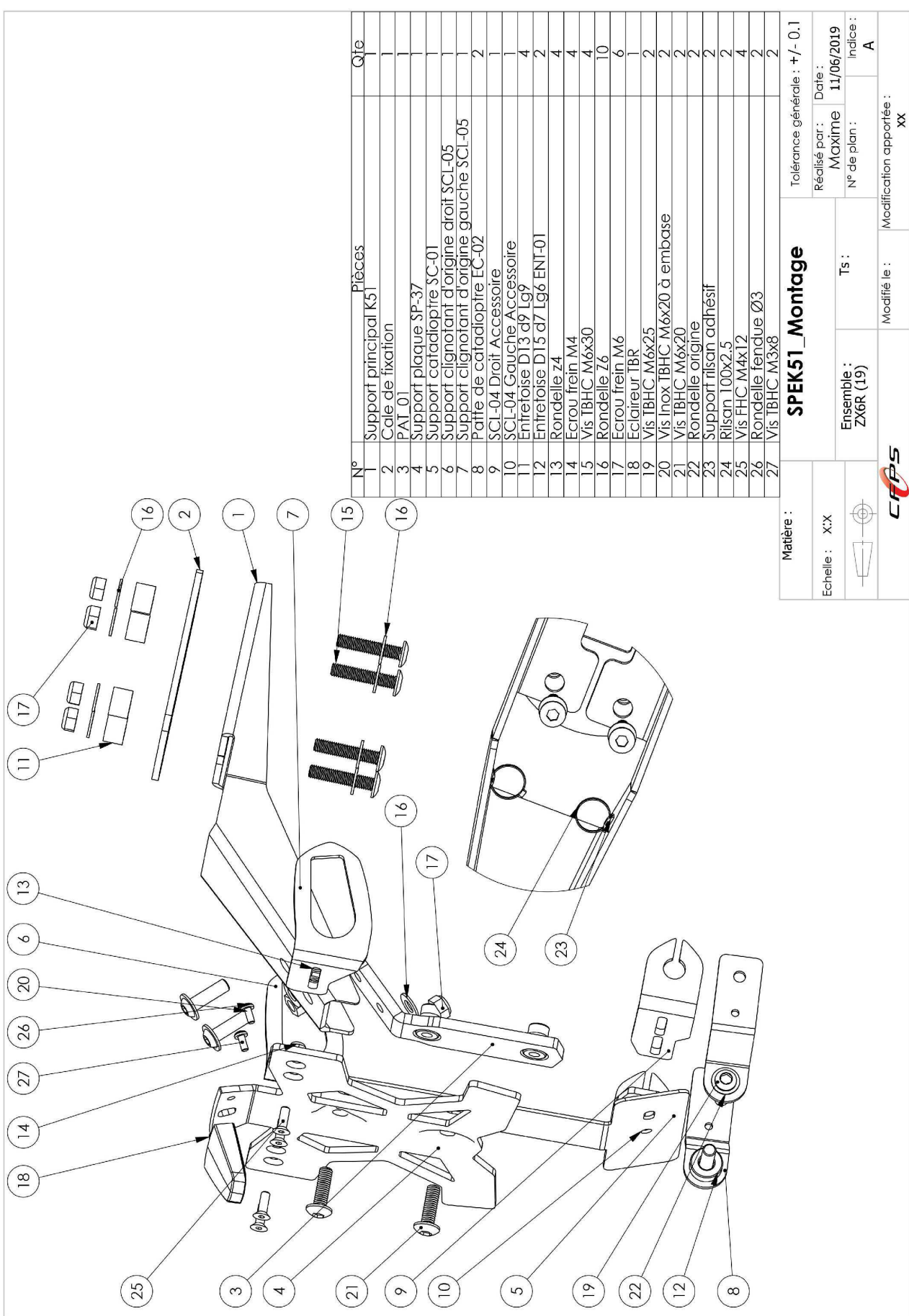
Repose pieds Av et Ar



Protection axe de roue Ar et diabolos



Embout de guidon



Matière :
Echelle : X:X

SPEK51_Montage
Ts :
Ensemble : ZX6R (19)

Tolérance générale : +/- 0.1
Réalisé par : Maxime
Date : 11/06/2019
N° de plan :
Indice : A



Modifié le :
Modification apportée : XX

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS&DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein fileté).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.