

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Support de plaque d'immatriculation avec éclairneur

KAWASAKI Z900RS (18)

Référence : **SPEK45**



Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Temps de montage : environ 30 minutes.

Mode opératoire

- Déconnecter le faisceau de l'éclairneur de plaque d'origine et des clignotants
- Démonter le support de plaque, les clignotants.
- Démonter le catadioptré d'origine puis le remonter sur le support catadioptré (rep.4).
- Assembler les supports clignotants (rep.8 et 9) pour les clignotants d'origine ou (rep.6 et 7) pour des clignotants accessoire sur le support de plaque (rep.2) à l'aide des vis FHC M4/12 (rep.13), rondelles Z4 (rep.14) et écrous frein M4 (rep.15).
- Assembler l'éclairneur TOP BLOCK (rep.10) sur le support de plaque (rep.2) à l'aide des vis TBHC M3/8 (rep.11) et rondelles Z3 (rep.12)
- Monter l'ensemble du support de plaque (rep.2) sur le support principal (rep.1) et fixer à l'aide des vis TBHC M6X16 (rep.16), rondelles Z6 (rep.18) et écrous frein M6 (rep.19).
- Positionner l'ensemble du support de plaque sur la moto en intercalant entre le support et le passage de roue le support catadioptrés latéraux d'origine et le caoutchouc Ep2 (rep.3).
- Rebrancher les différents câbles à la moto en passant un rilsan (rep.21) dans le trou prévu à cet effet dans le support rilsan (rep.20).
- Fixer à l'aide des vis TBHC M6X30 (rep.17), rondelles Z6 (rep.18) et écrous frein M6 (rep.19)
- Vérifier que toutes les pièces se montent sans tension.
- Serrer l'ensemble.



Pour montage sans catadioptrés latéraux :

- Si vous souhaitez ne pas mettre les catadioptrés latéraux, remplacer le support catadioptrés d'origine par les 4 entretoises D15 d7 Lg6 (rep.5) et fixer le support de plaques.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

